Der Münchner Radentscheid

Zeppelinstraße

Östlich der Baumreihe wurde ein durchgängiger, viereinhalb Meter breiter Zweirichtungsradweg angelegt. Der Radweg in Fahrtrichtung Süden ist nun Teil des Gehwegs zugeschlagen, den dadurch Spaziergänger*innen deutlich sicherer und stressfreier benutzen können. Die Fahrbahn der Zeppelinstraße wurde leicht wird verschmälert, die bestehende Einbahnregelung bleibt erhalten. Parkplätze für Autos und Fahrräder sind weiterhin am östlichen Fahrbahnrand vorhanden (insgesamt zirka 50 Autoparkplätze).

Die straßenprägende Baumreihe konnte erhalten werden: Es wurden drei Bäume gefällt, für die drei Ersatzpflanzungen vorgenommen wurden. Für weiteres Grün sorgt die Hecke, die zwischen der Straße und dem neuen Radweg anwächst.

In der Verbindung von der Zenneckbrücke zur Schwarzstraße wurde ein Zebrastreifen markiert, um Zufußgehenden dort die Querung des Radweges zu erleichtern. Bisher führte der Zebrastreifen lediglich über die Straße und hörte vor dem Radweg auf, über den es vor dem Umbau 2024 keine gesonderte Querung gab.

Richtung Norden wird der Zweirichtungsradweg in der Zeppelinstraße durch die Umgestaltung des Platzes vor dem Kino „Museum-Lichtspiele“ vervollständigt: Hierdurch wird die Aufenthaltsqualität dort erhöht und eine Querung der Rosenheimer Straße eingerichtet. Sie ermöglicht Radelnden aus der Zeppelinstraße, sicher nach links über die Isar auf den sanierten Ludwigsbrücken zu fahren, wo nun ebenfalls in beide Richtungen breite Radwege vorhanden sind.

Die Platzumgestaltung hat an den Gesamtkosten des Projektes einen Anteil von etwa 1,9 Millionen Euro; die Kosten für den Zweirichtungsradweg in der Zeppelinstraße betragen ebenfalls etwa 1,9 Millionen Euro.

Steckbrief

Straße	Zeppelinstraße
Anzahl Fahrstreifen	1 (Einbahnstraße Richtung Süden)
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 3.500
Verkehrsstärke Rad	7.000 (Rad/pro 24h)
Streckenlänge in km	0,4 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	zu schmale Radwege, unmittelbar neben parkenden Autos beziehungsweise dem Fußverkehr
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	Informationsveranstaltung 16. November 2021
Status Quo	umgesetzt

Bemerkung

wichtige Nord-Süd Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Isarradweg, sowie Teil zahlreicher touristischer Radrouten)

Beschreibung

Umsetzung ist erfolgt.

Zeppelinstraße



Quelle: LHM/ MOR



Quelle: LHM/ MOR

Zeppelinstraße: Vorher - Nachher



Vor-Ort-Projektkommunikation