

Der Münchner Radentscheid
Zepelinstraße

Östlich der Baumreihe wird ein durchgängiger, breiter Zweirichtungsradweg angelegt. Der Radweg in Fahrtrichtung Süden wird dem Gehweg zugeschlagen. Die Fahrbahn der Zepelinstraße wird verschmälert, die bestehende Einbahnregelung bleibt erhalten. Parkplätze für Kfz und Fahrräder sind (nur noch) am westlichen Fahrbahnrand vorgesehen.

Steckbrief

Straße	Zepelinstraße
Anzahl Fahrstreifen	1 (Einbahnstraße Richtung Süden)
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 3.500
Verkehrsstärke Rad	4.100 (Rad/pro 8h)
Streckenlänge in km	0,4 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	teils nicht richtlinienkonforme, zu schmale Radwege
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	Informationsveranstaltung 16.11.2021
Stadtratsbeschluss	Dezember 2020
Maßnahmenbündel	Drittes und viertes Maßnahmenbündel

Bemerkung

wichtige Nord-Süd Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Isarradweg, sowie Teil zahlreicher touristischer Radrouten)