

Der Münchner Radentscheid  
**Zepelinstraße**

Östlich der Baumreihe wird ein durchgängiger, breiter Zweirichtungsradweg angelegt. Der Radweg in Fahrtrichtung Süden wird dem Gehweg zugeschlagen. Die Fahrbahn der Zepelinstraße wird verschmälert, die bestehende Einbahnregelung bleibt erhalten. Parkplätze für Kfz und Fahrräder sind (nur noch) am westlichen Fahrbahnrand vorgesehen.

**Steckbrief**

<b>Straße</b>	Zepelinstraße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	1 (Einbahnstraße Richtung Süden)
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 3.500
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	4.100 (Rad/pro 8h)
<b>Streckenlänge in km</b>	0,4 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	teils nicht richtlinienkonforme, zu schmale Radwege
<b>Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	Informationsveranstaltung 16.11.2021
<b>Stadtratsbeschluss</b>	Dezember 2020
<b>Maßnahmenbündel</b>	Drittes und viertes Maßnahmenbündel

**Bemerkung**

wichtige Nord-Süd Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Isarradweg, sowie Teil zahlreicher touristischer Radrouten)