

Der Münchner Radentscheid
Wolfratshauer Straße

Grundzüge der Planung

Die Planung soll eine durchgängig radentscheidskonforme Radverkehrsinfrastruktur schaffen. Die Verschmälerung der Fahrbahnstreifen zu Gunsten der Radverkehrsinfrastruktur ist in diesem Rahmen zu prüfen.

Steckbrief

Straße	Wolfratshauer Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 25.000
Parkplatzangebot	kein Parken am Fahrbahnrand
Verkehrsstärke Rad	zirka 1.100 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,4 km
Fünftes Maßnahmenbündel	Dezember 2022

Bemerkung

auf der Westseite nicht radentscheidskonformer baulicher Radweg, auf der Ostseite gemeinsamer Geh- und Radweg