

Der Münchner Radentscheid  
**Wolfratshauer Straße**

### Grundzüge der Planung

Die Planung soll eine durchgängig radentscheidskonforme Radverkehrsinfrastruktur schaffen. Die Verschmälerung der Fahrbahnstreifen zu Gunsten der Radverkehrsinfrastruktur ist in diesem Rahmen zu prüfen.

### Steckbrief

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>Straße</b>                 | Wolfratshauer Straße        |
| <b>Anzahl Fahrstreifen</b>    | 2x1                         |
| <b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b> | zirka 25.000                |
| <b>Parkplatzangebot</b>       | kein Parken am Fahrbahnrand |
| <b>Verkehrsstärke Rad</b>     | zirka 1.100 in 8 Stunden    |
| <b>Streckenlänge in km</b>    | 0,4 km                      |
| <b>Stadtratsbeschluss</b>     | Dezember 2022               |
| <b>Maßnahmenbündel</b>        | Fünftes Maßnahmenbündel     |

### Bemerkung

auf der Westseite nicht radentscheidskonformer baulicher Radweg, auf der Ostseite gemeinsamer Geh- und Radweg