

Der Münchner Radentscheid
Winzererstraße

Grundzüge der Planung

Verbreiterung der bestehenden bzw. Einrichtung von neuen Radverkehrsanlagen anstelle der markierten Radwege im Gehwegbereich. Flächengewinn durch Parkplatzentfall bzw. Umwandlung von Senkrecht- in Längsparkplätze. Der Bereich schließt an den Maßnahmenvorschlag 3d Lothstraße zwischen Dachauer Straße und Georgenstraße an.

Steckbrief

Straße	Winzererstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 4.200
Parkplatzangebot	ca. 100
Verkehrsstärke Rad	ca. 400 in 8h
Streckenlänge in km	0,4 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme Radfahrstreifen, markierte Radwege auf dem Gehweg, bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	März 2020

Bemerkung

abschnittsweise beschilderte Fahrradhaupttroute (Innerer Radlring), Bestandteil der Untersuchungen zur tangentialen Radschnellverbindung, Buslinienverkehr, hohe Dringlichkeit aus Sicht der Vertreterinnen und Vertreter des Radentscheids aufgrund der Netzbedeutung