

Der Münchner Radentscheid  
**Werinherstraße**

### Grundzüge der Planung

Vor allem auf der Nordseite ist im Bestand eine ungünstige Kombination von schmalen Fuß- und Radwegen vorhanden.

### Steckbrief

<b>Straße</b>	Werinherstraße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x2 bzw. 1x2 (Einbahnregelung)
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 8.000 – 25.000
<b>Parkplatzangebot</b>	ca. 300 (Schätzung 2020)
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	ca. 1.400 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	1,6 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
<b>Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	2
<b>Stadtratsbeschluss</b>	September 2020

### Bemerkung

beschilderte Fahrradhaupttrouten „Äußerer Radring Süd“ und „Marienplatz-Harlaching“, Buslinienverkehr, Eisenbahnüberführung