

Der Münchner Radentscheid
Waisenhausstraße

Grundzüge der Planung

Eine mögliche Variante sieht durch einen Wegfall des ruhenden Verkehrs auf der Westseite eine Verbreiterung der baulichen Radwege mit entsprechendem Sicherheitsstreifen zum Kfz-Verkehr vor.

Steckbrief

Straße	Waisenhausstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 10.000 bis 12.500
Parkplatzangebot	Längsparken auf westlicher und östlicher Seite, insgesamt zirka 70 Parkplätze
Verkehrsstärke Rad	zirka 1.400 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	Februar 2021
Maßnahmenbündel	Dritte und vierte Maßnahmenbündel (Nachtrag)

Bemerkung

Buslinienverkehr Richtung Süden mit Haltestelle