Der Münchner Radentscheid

# Truderinger Straße (Ost)

## Grundzüge der Planung

Aufgrund des engen Straßenquerschnitts ist keine radentscheidskonforme Lösung möglich. Im Zulauf zur Einmündung in die Wasserburger Landstraße sollen Fahrspuren zurückgebaut werden. Die Querschnitte der Neugestaltung des Ortskerns Trudering sollen aufgenommen werden.

## Steckbrief

| | |
|---|---|
| **Straße** | Truderinger Straße (Ost) |
| **Anzahl Fahrstreifen** | 2x1 |
| **Verkehrsstärke Kfz/24h** | zirka 9.000 |
| **Parkplatzangebot** | auf der Südseite Parkbuchten, auf der Nordseite oft regelwidriges Parken auf dem Gehweg |
| **Verkehrsstärke Rad** | zirka 320 in 8 Stunden |
| **Streckenlänge in km** | 0,6 km |
| **Radverkehrsinfrastruktur Bestand** | keine Radweginfrastruktur trotz Tempo 50 |
| **Stadtratsbeschluss** | Dezember 2022 |
| **Maßnahmenbündel** | Fünftes Maßnahmenbündel |

## Bemerkung

Buslinienverkehr mit Haltestelle