

Der Münchner Radentscheid

Theodolindenplatz

Es sollen Lösungen erarbeitet werden, bei der für alle zulaufenden Straßen Radverkehrsführungen aufgezeigt werden sowie alle Querungs- und Abbiegemöglichkeiten berücksichtigt werden. Zugleich darf die Tram darf nicht beeinträchtigt werden. Die freilaufenden Rechtsabbieger für den Kfz-Verkehr sind zurückzubauen

Steckbrief

Straße	Theodolindenplatz
Anzahl Fahrstreifen	1 bis 3 pro Richtung, je nach Knotenpunktarm
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 17.500
Parkplatzangebot	vereinzelte Parkplätze im Randbereich
Verkehrsstärke Rad	zirka 140 in 8 Stunden
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Tramlinie mit Haltestelle