

Der Münchner Radentscheid Stadelheimer Straße

Grundzüge der Planung

Zur Anbindung der Wohngebiete südlich der Stadelheimer Straße mit der Giesinger Ortsmitte sieht der Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr eine Route über die Schwarzenbergerstraße und Traunsteiner Straße als Verbindung zur Hauptroute in der Traunsteiner Straße vor. Damit diese Verbindung nicht nur von Nord nach Süd sondern auch in umgekehrter Richtung durchgängig befahren werden kann, soll in der Stadelheimer Str. zwischen der signalisierten Querung und der Traunsteiner Str. ein Zweirichtungsradweg untersucht werden. Durch einen Parkplatzentfall von 7 Stellplätzen und der Anpassung der signalisierten Querung könnte diese Verbindung realisiert werden.

Steckbrief

Straße	Stadelheimer Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 31.000
Parkplatzangebot	7 (nördliche Straßenseite)
Verkehrsstärke Rad	keine Daten vorhanden
Streckenlänge in km	-
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	richtlinienkonformer baulicher Einrichtungsradweg
Stadtratsbeschluss	März 2020

Bemerkung

derzeit keine durchgängige Radverbindung von Süd nach Nord wegen fehlendem Zweirichtungsradweg