

Der Münchner Radentscheid  
**Stadelheimer Straße**
**Grundzüge der Planung**

Zur Anbindung der Wohngebiete südlich der Stadelheimer Straße mit der Giesinger Ortsmitte sieht der Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr eine Route über die Schwarzenbergerstraße und Traunsteiner Straße als Verbindung zur Hauptroute in der Traunsteiner Straße vor. Damit diese Verbindung nicht nur von Nord nach Süd sondern auch in umgekehrter Richtung durchgängig befahren werden kann, soll in der Stadelheimer Str. zwischen der signalisierten Querung und der Traunsteiner Str. ein Zweirichtungsradweg untersucht werden. Durch einen Parkplatzentfall von 7 Stellplätzen und der Anpassung der signalisierten Querung könnte diese Verbindung realisiert werden.

**Steckbrief**

<b>Straße</b>	Stadelheimer Straße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x2
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 31.000
<b>Parkplatzangebot</b>	7 (nördliche Straßenseite)
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	keine Daten vorhanden
<b>Streckenlänge in km</b>	-
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	richtlinienkonformer baulicher Einrichtungradweg
<b>Stadtratsbeschluss</b>	März 2020

**Bemerkung**

derzeit keine durchgängige Radverbindung von Süd nach Nord wegen fehlendem Zweirichtungsradweg