

Der Münchner Radentscheid **St.-Veit-Straße**

Grundzüge der Planung

Bei der Planung soll die Radinfrastruktur mit besonderem Augenmerk auf die Belange der Tram verbessert werden. Dabei sind sowohl bauliche als auch Markierungslösungen zu prüfen. Da im Abschnitt zwischen Waldstraße und Heinrich-Wieland-Straße eine radentscheidskonforme Lösung nur durch Baumfällungen in einem größeren Umfang umsetzbar ist, sind hier auch nicht-radentscheidskonforme Alternativen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur zu prüfen. Der Erhalt des Baumbestandes wird in diesem Rahmen fokussiert.

Steckbrief

Straße	St.-Veit-Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 11.000
Parkplatzangebot	zirka 40 Längsparkplätze zwischen Kreillerstraße und Waldstraße; teilweise Parken am Fahrbahnrand zwischen Waldstraße und Heinrich-Wieland-Straße
Verkehrsstärke Rad	zirka 200 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	1,0 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	teilweise ohne Radverkehrsinfrastruktur, teilweise nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Tram- (nördlicher Abschnitt) und Buslinienverkehr (südlicher Abschnitt) mit Haltestellen