

Der Münchner Radentscheid

Schlierseestraße

Die Planung soll eine durchgängig radentscheidskonforme Radverkehrsinfrastruktur schaffen. Der Entfall von Fahrbahnstreifen und Pkw-Parkplätzen zu Gunsten der Radverkehrsinfrastruktur ist in diesem Rahmen zu prüfen. Bei der Planung ist die Trasse der Trambahnlinie zu berücksichtigen. Der Erhalt des Baumbestandes wird nach Möglichkeit fokussiert.

Steckbrief

Straße	Schlierseestraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 12.000
Parkplatzangebot	Längsparkplätze auf westlicher und östlicher Seite
Verkehrsstärke Rad	zirka 1.200 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht radentscheidskonforme bauliche Radwege
Fünftes Maßnahmenbündel	Dezember 2022

Bemerkung

Tram- und Buslinienverkehr mit Haltestellen