

Der Münchner Radentscheid

Schäftlarnstraße

Es soll eine durchgängig radentscheidskonforme Radverkehrsinfrastruktur hergestellt werden. Der Entfall von Pkw-Parkplätzen zu Gunsten der Radverkehrsinfrastruktur ist in diesem Rahmen zu prüfen. Bei der Planung soll auch die Anbindung der Radanlagen in die Isarauen (Am Isarkanal und Franz-von-Rinecker-Straße) berücksichtigt werden.

Steckbrief

Straße	Schäftlarnstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 9.500
Parkplatzangebot	beidseitiges Parken am Fahrbahnrand
Verkehrsstärke Rad	zirka 750 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	1,2 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	in Teilen nicht radentscheidskonforme bauliche Radwege und gemeinsame Geh- und Radwege; in anderen Teilen keine Radverkehrsanlagen
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel