

Der Münchner Radentscheid **Rosenheimer Straße**

Grundzüge der Planung

Da für die stadtauswärtige Richtung bereits ein Radfahrstreifen vorhanden ist, wird zunächst lediglich die stadteinwärtige Richtung für eine vertiefende Planung vorgeschlagen. Aufgrund der vom Stadtrat beschlossenen Umgestaltung der Ludwigsbrücken werden sich die Verkehrsstärken des Kfz-Verkehrs auf dieser Achse voraussichtlich verringern. Für den angrenzenden Abschnitt der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstraße (Verkehrsversuch Tempo 30) wird dem Stadtrat im Laufe des Jahres 2020 in einer gesonderten Beschlussvorlage ein Vorschlag unterbreitet.

Steckbrief

Straße	Rosenheimer Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 27.000
Parkplatzangebot	ca. 8 + Hotelanfahrt (Bus) und Taxistreifen
Verkehrsstärke Rad	ca. 3.600 in 8h
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	März 2020

Bemerkung

beschilderte Fahrradhauptroute (Marienplatz – Fasangarten), Bestandteil der Untersuchungen zur Radschnellverbindung München-Oberhaching