

Der Münchner Radentscheid **Rheinstraße**

Grundzüge der Planung

Durch einen einseitigen Entfall von Parkplätzen (Parkregelung Mischparken: 9-23 Uhr) und einer Verschmälerung der Fahrbahn könnten voraussichtlich Radentscheid-konforme Radverkehrsanlagen sowie ggf. eine Verbreiterung der Gehwege realisiert werden. Entlang der Rheinstraße ist die Einführung der Expressbuslinie X31 / Verlängerung MetroBus 63 (Waldfriedhof-Donnersbergerbrücke-Bonner Platz-Arabbellapark) geplant.

Steckbrief

Straße	Rheinstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1 überbreit
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 12.000
Parkplatzangebot	ca. 130
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.600 in 8h
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

wiederkehrendes Thema bezüglich Schulwegsicherheit aufgrund schmaler Geh- und Radwege. Grund- und Mittelschule, Sportplatz sowie Kindertagesstätte angrenzend