

Der Münchner Radentscheid **Rheinstraße**

Grundzüge der Planung

Durch einen einseitigen Entfall von Parkplätzen (Parkregelung Mischparken: 9-23 Uhr) und einer Verschmälerung der Fahrbahn könnten voraussichtlich Radentscheid-konforme Radverkehrsanlagen sowie ggf. eine Verbreiterung der Gehwege realisiert werden. Entlang der Rheinstraße ist die Einführung der Expressbuslinie X31 / Verlängerung MetroBus 63 (Waldfriedhof-Donnersbergerbrücke-Bonner Platz-Arabbellapark) geplant.

Steckbrief

| | |
|---|--|
| Straße | Rheinstraße |
| Anzahl Fahrstreifen | 2x1 überbreit |
| Verkehrsstärke Kfz/24h | ca. 12.000 |
| Parkplatzangebot | ca. 130 |
| Verkehrsstärke Rad | ca. 1.600 in 8h |
| Streckenlänge in km | 0,5 km |
| Radverkehrsinfrastruktur Bestand | nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege |
| Stufe Kommunikationskonzept | 2 |
| Stadtratsbeschluss | September 2020 |

Bemerkung

wiederkehrendes Thema bezüglich Schulwegsicherheit aufgrund schmaler Geh- und Radwege. Grund- und Mittelschule, Sportplatz sowie Kindertagesstätte angrenzend