

## Der Münchner Radentscheid **Rheinstraße**

### Grundzüge der Planung

Durch einen einseitigen Entfall von Parkplätzen (Parkregelung Mischparken: 9-23 Uhr) und einer Verschmälerung der Fahrbahn könnten voraussichtlich Radentscheid-konforme Radverkehrsanlagen sowie ggf. eine Verbreiterung der Gehwege realisiert werden. Entlang der Rheinstraße ist die Einführung der Expressbuslinie X31 / Verlängerung MetroBus 63 (Waldfriedhof-Donnersbergerbrücke-Bonner Platz-Arabbellapark) geplant.

### Steckbrief

<b>Straße</b>	Rheinstraße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x1 überbreit
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 12.000
<b>Parkplatzangebot</b>	ca. 130
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	ca. 1.600 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	0,5 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
<b>Stufe Kommunikationskonzept</b>	2
<b>Stadtratsbeschluss</b>	September 2020

### Bemerkung

wiederkehrendes Thema bezüglich Schulwegsicherheit aufgrund schmaler Geh- und Radwege. Grund- und Mittelschule, Sportplatz sowie Kindertagesstätte angrenzend