

Der Münchner Radentscheid  
**Pfeuferstraße**
**Grundzüge der Planung**

In Kombination einer Verschmälerung der Fahrbahn und eines einseitigen Parkplatzentfalls (Parkregelung Mischparken) werden breitere Radverkehrsanlagen vorgesehen. Dabei wird auch die Möglichkeit einer Verbreiterung der vorhandenen Gehwege betrachtet, da diese abschnittsweise in Anbetracht der Erdgeschossnutzung zu schmal sind. Aufgrund der teilweise vorhandenen Geschäftsnutzung wird die Beteiligung der Anliegerinnen und Anlieger ein wichtiger Aspekt der Planungen sein. Das Projekt wäre die Fortführung der 2018 eingerichteten Radfahrstreifen in der Plinganserstraße zwischen Lindenschmitstraße und Lindwurmstraße.

**Steckbrief**

<b>Straße</b>	Pfeuferstraße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x1
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 14.000
<b>Parkplatzangebot</b>	beide Straßenseiten insgesamt ca. 90
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	ca. 1.900 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	0,4 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
<b>Stadtratsbeschluss</b>	Dezember 2019

**Bemerkung**

wichtige Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Marienplatz – Aubing), ungünstige Kombination aus schmalen Fuß- und Radverkehrsanlagen sowie fehlendem Sicherheitsabstand für den Radverkehr zu sich öffnenden Pkw-Türen