

Der Münchner Radentscheid **Nymphenburger Straße**

Geplant sind radentscheidskonforme Radwege zu Lasten des ruhenden Verkehrs sowie der überbreiten Fahrbahn. Die heutigen Radwege sollen zu Gunsten von Fußwegen und Begleitgrün zurückgebaut werden. Die Bedarfe des Lieferverkehrs werden im Zuge der weiteren Planung ermittelt und entsprechend berücksichtigt.

Steckbrief

Straße	Nymphenburger Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1 überbreit
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 15.000
Parkplatzangebot	Längsparkplätze auf südlicher und nördlicher Seite: zirka 370 im Mischparken, 5 Behindertenstellplätze, 2 Taxiplätze sowie 2 Parkplätze für Hotelzufahrt
Verkehrsstärke Rad	zirka 5.000 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	1,7 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Fünftes Maßnahmenbündel	Dezember 2022

Bemerkung

Fahrradhauptroute nach Allach, Aubing und Feldmoching