

Der Münchner Radentscheid  
**Nederlinger Straße**

### Grundzüge der Planung

Vor allem auf der Nordseite ist im Bestand lediglich ein schmaler gemeinsamer Fuß- und Radweg vorhanden.

### Steckbrief

<b>Straße</b>	Nederlinger Straße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x1
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 13.000
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	keine Daten vorhanden
<b>Streckenlänge in km</b>	0,5 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	abschnittsweise gemeinsame Fuß- und Radwege bzw. nicht richtlinienkonformer baulicher Radweg
<b>Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	1
<b>Stadtratsbeschluss</b>	September 2020

### Bemerkung

Buslinienverkehr, Anbindung an beschilderte Fahrradhauptroute, „Marienplatz – Feldmoching“, Hauptroute im Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr, direktes Umfeld anbaufrei