Der Münchner Radentscheid

Nederlinger Straße

Grundzüge der Planung

Vor allem auf der Nordseite ist im Bestand lediglich ein schmaler gemeinsamer Fuß- und Radweg vorhanden.

Steckbrief

Straße	Nederlinger Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 13.000
Verkehrsstärke Rad	keine Daten vorhanden
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	abschnittsweise gemeinsame Fuß- und Radwege bzw. nicht richtlinienkonformer baulicher Radweg
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	1
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

Buslinienverkehr, Anbindung an beschilderte Fahrradhauptroute, „Marienplatz – Feldmoching“, Hauptroute im Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr, direktes Umfeld anbaufrei