

Der Münchner Radentscheid
Melusinenstraße

Grundzüge der Planung

Vor allem auf der Nordseite ist im Bestand eine ungünstige Kombination von schmalen Fuß- und Radwegen vorhanden.

Steckbrief

Straße	Melusinenstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2 bzw. abschnittsweise 3 Fahrstreifen Richtung Süden
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 23.000
Parkplatzangebot	ca. 60
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.000 in 8h
Streckenlänge in km	0,3 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

Buslinienverkehr, Anschlussprojekte Bad-Schachener-Straße / Anzinger Straße / Karl-Preis-Platz, Mittelteiler