

Der Münchner Radentscheid

Max-Joseph-Brücke

Ziel ist eine Verbesserung für den Radverkehr sowohl auf der Brücke selbst als auch bei der Anbindung und Weiterführung auf beiden Isarufern.

Steckbrief

Straße	Max-Joseph-Brücke
Anzahl Fahrstreifen	2x2 (Gleisbefahrung in beiden Richtungen)
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 19.000
Parkplatzangebot	keine Parkplätze vorhanden
Verkehrsstärke Rad	zirka 8.500 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,2 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO-Zeichen Nr. 240)
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Tram- und Buslinienverkehr