

Der Münchner Radentscheid

Martin-Luther-Straße

Grundzüge der Planung

Nördlich und südlich der Martin-Luther-Straße sind Radverkehrsanlagen im Bestand vorhanden. Der Radweg/ Radfahrstreifen an der westlichen Straßenseite mit einer Breite von derzeit etwa 1,8 m soll durch einen Fahrspurentfall verbreitert werden. An der östlichen Straßenseite ist für die Errichtung eines Radweges oder eines geschützten Radfahrstreifens der Entfall einer Fahrspur notwendig. Der Kreuzungsbereich an der Silberhornstraße muss mit einem Fahrstreifenentfall bzw. Neuordnung der Verkehrsflächen angepasst werden.

Steckbrief

Straße	Martin-Luther-Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 23.000
Parkplatzangebot	ca. 20 mit eingeschränktem bzw. absolutem Haltverbot zu den Spitzenstunden
Verkehrsstärke Rad	ca. 500 in 8h
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	Radfahrstreifen (westliche Straßenseite), gemeinsamer Geh- und Radweg bzw. keine Radverkehrsanlagen
Stadtratsbeschluss	März 2020

Bemerkung

aufgrund fehlender Radinfrastruktur insbesondere auf der östlichen Straßenseite besonderer Handlungsbedarf