

## Der Münchner Radentscheid

### Lothstraße

#### Grundzüge der Planung

Verbreiterung der bestehenden bzw. Einrichtung von neuen Radverkehrsanlagen anstelle der markierten Radwege im Gehwegbereich. Flächengewinn durch Parkplatzentfall und Anpassung der überbreiten Fahrbahnen. Die E-Ladesäulen können erhalten bleiben. Der Bereich schließt an den Maßnahmenvorschlag 3e Winzererstraße zwischen Lothstraße und Schwere-Reiter-Straße an.

#### Steckbrief

|                                         |                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Straße</b>                           | Lothstraße                                                                                                                                                                |
| <b>Anzahl Fahrstreifen</b>              | 2x1                                                                                                                                                                       |
| <b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>           | ca. 8.000                                                                                                                                                                 |
| <b>Parkplatzangebot</b>                 | ca. 170                                                                                                                                                                   |
| <b>Verkehrsstärke Rad</b>               | ca. 2.000 in 8h                                                                                                                                                           |
| <b>Streckenlänge in km</b>              | 0,7 km                                                                                                                                                                    |
| <b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b> | nicht richtlinienkonforme Radfahrstreifen bzw. auf Gehweg markierter Radweg ohne Benutzungspflicht (nördliche Straßenseite) sowie Radfahrstreifen (südliche Straßenseite) |
| <b>Stadtratsbeschluss</b>               | März 2020                                                                                                                                                                 |

#### Bemerkung

beschilderte Fahrradhauptroute (Innerer Radlring), Bestandteil der Untersuchungen zur tangentialen Radschnellverbindung, Buslinienverkehr, aus Sicht der Vertreterinnen und Vertreter des Radentscheids hohe Dringlichkeit aufgrund der Netzbedeutung