

Der Münchner Radentscheid
Landsberger Straße-Bayerstraße

Grundzüge der Planung

Der jeweils rechte Fahrstreifen wird abschnittsweise zum Liefern und Laden genutzt. Parkregelung: absolutes Haltverbot 6:30-8:30 + 16-19 Uhr bzw. eingeschränktes Haltverbot 8:30-16 Uhr, in den regulären Parkplätzen gilt von 9-23 Uhr die Parkregelung Mischparken. Für den Kfz-Verkehr sind im Bestand abschnittsweise je Richtung 2 Fahrstreifen bzw. 1 überbreiter Fahrstreifen vorhanden. Der vom Kfz-Verkehr getrennte Gleisbereich der Tram soll erhalten bleiben.

Steckbrief

Straße	Landsberger Straße-Bayerstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2 bzw. 2x1 überbreit
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 25.000
Parkplatzangebot	ca. 150
Verkehrsstärke Rad	ca. 3.000 in 8h
Streckenlänge in km	1,1 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

abschnittsweise Geschäftsnutzung im Erdgeschoss, Fuß- und Radbrücke Arnulfsteg im Bau, abschnittsweise Teil der Untersuchungen Radschnellverbindung, bestehende Tramtrasse