

Der Münchner Radentscheid **Lagerhausstraße**

Grundzüge der Planung

Durch einen Entfall der ca. 35 Parkplätze (Parkregelung Mischparken: Bewohnerinnen und Bewohner frei, für Nichtlizenzinhaber Parkdauerbegrenzung mit Parkscheibe auf 4h (Mo-Sa, 9-23h)) und einer Verschmälerung der Fahrbahn könnten voraussichtlich Radentscheid-konforme Radverkehrsanlagen eingerichtet werden.

Steckbrief

Straße	Lagerhausstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 13.000
Parkplatzangebot	ca. 35
Verkehrsstärke Rad	ca. 3.600 in 8h
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	keine Radverkehrsanlagen bzw. nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	1
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

Standort „Alte Utting“, großes angrenzendes Entwicklungsgebiet (Schlachthof/Großmarkthalle), Buslinienverkehr in der Thalkirchner Straße