

Der Münchner Radentscheid

## **Knotenpunkt Dachauer Straße / Wintrichring / Georg-Brauchle-Ring**

### **Grundzüge der Planung**

An der Kreuzung werden die vier freilaufenden Rechtsabbieger zugunsten der Sicherheit für den Radverkehr zurückgebaut oder in die Signalisierung eingebunden. Zur Verbesserung der Radverkehrsverbindung zwischen der Feldmochinger Straße und dem Georg-Brauchle-Ring wird auf der Nordseite der Dachauer Straße ein Zweirichtungsradweg geprüft.

### **Steckbrief**

<b>Straße</b>	Knotenpunkt Dachauer Straße / Wintrichring / Georg-Brauchle-Ring
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	3 bis 6 pro Richtung, je nach Knotenpunktarm
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	zirka 23.000 - 41.000
<b>Parkplatzangebot</b>	keine Parkplätze im Bestand
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	keine Daten vorhanden
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	Bauliche Radwege und markierte Radverkehrsfurten
<b>Stadtratsbeschluss</b>	Februar 2021
<b>Maßnahmenbündel</b>	Dritte und vierte Maßnahmenbündel (Nachtrag)

### **Bemerkung**

Bestandteil der Planungen für die Radschnellverbindung München – Dachau, Tram- und Buslinienverkehr mit Haltestelle