

Der Münchner Radentscheid

Knotenpunkt Dachauer Straße / Wintrichring / Georg-Brauchle-Ring

Grundzüge der Planung

An der Kreuzung werden die vier freilaufenden Rechtsabbieger zugunsten der Sicherheit für den Radverkehr zurückgebaut oder in die Signalisierung eingebunden. Zur Verbesserung der Radverkehrsverbindung zwischen der Feldmochinger Straße und dem Georg-Brauchle-Ring wird auf der Nordseite der Dachauer Straße ein Zweirichtungsradweg geprüft.

Steckbrief

| | |
|---|--|
| Straße | Knotenpunkt Dachauer Straße / Wintrichring / Georg-Brauchle-Ring |
| Anzahl Fahrstreifen | 3 bis 6 pro Richtung, je nach Knotenpunktarm |
| Verkehrsstärke Kfz/24h | zirka 23.000 - 41.000 |
| Parkplatzangebot | keine Parkplätze im Bestand |
| Verkehrsstärke Rad | keine Daten vorhanden |
| Radverkehrsinfrastruktur Bestand | Bauliche Radwege und markierte Radverkehrsfurten |
| Stadtratsbeschluss | Februar 2021 |
| Maßnahmenbündel | Dritte und vierte Maßnahmenbündel (Nachtrag) |

Bemerkung

Bestandteil der Planungen für die Radschnellverbindung München – Dachau, Tram- und Buslinienverkehr mit Haltestelle