

Der Münchner Radentscheid **Kirchseeoner Straße**

Die Planung soll eine durchgängige radentscheidskonforme Radverkehrsinfrastruktur schaffen, um einen Lückenschluss zum Äußeren Radlring und der Netzplanung zu schaffen. Der Entfall von Fahrbahnstreifen und Pkw-Parkplätzen ist in diesem Rahmen zu prüfen. Bei der Planung ist die bereits laufende Planung zum Ortskern Ramersdorf zu berücksichtigen und abzustimmen.

Steckbrief

Straße	Kirchseeoner Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 5.000
Parkplatzangebot	Längsparkplätze auf südlicher und nördlicher Seite
Verkehrsstärke Rad	zirka 350 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,3 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	überwiegend im Mischverkehr, abschnittsweise Radfahrstreifen und bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

beschilderte Fahrradhauptroute „Äußerer Radlring“, Buslinienverkehr mit Haltestelle