

## Der Münchner Radentscheid Implerstraße-Thalkirchner Straße

### Grundzüge der Planung

Zwischen Valleystraße und Brudermühlstraße können Radentscheid-konforme Radverkehrsanlagen voraussichtlich durch einen Fahrstreifenentfall geschaffen werden. Zwischen Valleystraße und Lindwurmstraße ist dies voraussichtlich durch einen einseitigen Parkplatzentfall und einer Verschmälerung der überbreiten Fahrbahn möglich. Vor allem durch die vorhandenen U-Bahnbauwerke können sich punktuelle Engstellen ergeben. Die Parkplätze sind teilweise baulich gefasst, deshalb sind voraussichtlich einzelne Baumfällungen notwendig. Durch den Rückbau der vorhandenen baulichen Radwege können die Gehwege im Seitenraum erheblich verbreitert werden. Davon profitiert vor allem der Bereich der nördlich der Valleystraße mit einer Geschäftsnutzung im Erdgeschoss. Im Zuge der Baumaßnahmen zur U9 bzw. der U-Bahnhaltestellen Imlerstraße und Poccistraße sind perspektivisch größere Eingriffe in den Straßenraum zu erwarten.

### Steckbrief

<b>Straße</b>	Implerstraße-Thalkirchner Straße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x2 bzw. 2x1 überbreit
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 11.000 – 15.000
<b>Parkplatzangebot</b>	ca. 230
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	mittel ca. 1200 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	1,3 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege bzw. Radfahrstreifen
<b>Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	2
<b>Stadtratsbeschluss</b>	September 2020

### Bemerkung

Buslinienverkehr, U-Bahn-Bauwerke, abschnittsweise Geschäftsnutzung im Erdgeschoss