

Der Münchner Radentscheid
Heinrich-Wieland-Straße

Grundzüge der Planung

Abschnittsweise ist eine ungünstige Kombination aus Fuß- und Radwegbreiten vorhanden. Der Mittelteiler ist sehr breit und verstärkt die Trennwirkung der Straße.

Steckbrief

Straße	Heinrich-Wieland-Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 17.000 – 24.000
Parkplatzangebot	ca. 450
Verkehrsstärke Rad	mittel ca. 2.000 (6-19 Uhr) in 13h
Streckenlänge in km	1,9 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

abschnittsweise Buslinienverkehr, Mittelteiler, Anschlussprojekt „Bad-Schachener-Straße“