

Der Münchner Radentscheid
Gebattelstraße

Grundzüge der Planung

Die Ausarbeitung von Varianten mit ein- bzw. beidseitigem Parkplatzentfall in Kombination mit einer Verschmälerung der überbreiten Fahrbahn sollen die Basis für die weiteren Untersuchungen bilden.

Steckbrief

Straße	Gebattelstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 11.000
Parkplatzangebot	beidseitig, insgesamt ca. 90
Verkehrsstärke Rad	keine Daten vorhanden
Streckenlänge in km	0,3 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	stadtauswärts (bergauf) Schutzstreifen, stadteinwärts (bergab) keine Radverkehrsanlagen
Stadtratsbeschluss	März 2020

Bemerkung

Buslinienverkehr, bei lediglich einseitigem Parkplatzentfall zumindest richtlinienkonforme Lösung möglich