Der Münchner Radentscheid

Englschalkinger Straße

Grundzüge der Planung

Aufgrund der niedrigen Verkehrsstärke kann auch die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn eine Variante sein. Östlich angrenzend gibt es Planungen für die Querung der Eisenbahntrasse, die in den weiteren Überlegungen berücksichtigt wird.

Steckbrief

Straße	Englschalkinger Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1 überbreit
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 3.000
Parkplatzangebot	ca. 90
Verkehrsstärke Rad	ca. 400 in 8h
Streckenlänge in km	0,3 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	1
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

beschilderte Fahrradhauptroute „Äußerer Radlring Nord“, Planungen Verlängerungen Brodersenstraße, geringe Verkehrsstärke