

Der Münchner Radentscheid  
**Englschalkinger Straße**

**Grundzüge der Planung**

Aufgrund der niedrigen Verkehrsstärke kann auch die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn eine Variante sein. Östlich angrenzend gibt es Planungen für die Querung der Eisenbahntrasse, die in den weiteren Überlegungen berücksichtigt wird.

**Steckbrief**

<b>Straße</b>	Englschalkinger Straße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x1 überbreit
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 3.000
<b>Parkplatzangebot</b>	ca. 90
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	ca. 400 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	0,3 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
<b>Stufe Kommunikationskonzept</b>	1
<b>Stadtratsbeschluss</b>	September 2020

**Bemerkung**

beschilderte Fahrradhauptroute „Äußerer Radring Nord“, Planungen Verlängerungen Brodersenstraße, geringe Verkehrsstärke