

Der Münchner Radentscheid **Candidstraße**

Grundzüge der Planung

Bei der Planung soll die Anbindung der Radanlagen in die Isarauen verbessert werden, v. a. auf der Südseite. Im Norden ist zu untersuchen, ob ein Zweirichtungsradweg zwischen dem Steg über den Mittleren Ring bis zur Hans-Mielich-Straße möglich ist. Um bauliche Radwege umsetzen zu können, müssen voraussichtlich Flächen des Kfz-Verkehrs reduziert werden, also die Fahrspuren auf eine pro Richtung reduziert werden.

Steckbrief

Straße	Candidstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 30.000
Parkplatzangebot	keine Parkplätze im Bestand
Verkehrsstärke Rad	zirka 800 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,4 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Buslinienverkehr mit Haltestelle