Der Münchner Radentscheid

Bergsonstraße

Grundzüge der Planung

Bei der Planung soll ein Ausbau der Radverkehrsanlagen erfolgen unter Berücksichtigung, dass der Streckenabschnitt Teil der Schnellradverbindung Fürstenfeldbruck – München ist.

Steckbrief

Straße	Bergsonstraße
Anzahl Fahrstreifen	zwei Richtung Nord und einer Richtung Süd
Verkehrsstärke Kfz/24h	bis zu 13.000
Parkplatzangebot	P+R-Anlage im westlichen Bereich S-Bahnhof Langwied
Verkehrsstärke Rad	bis zu 240 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,8 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	benutzungspflichtige bauliche Radwege, untermaßig
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Buslinienverkehr mit Haltestelle, Eisenbahnüberführung, Bestandteil der Planungen für die Radschnellverbindung Fürstenfeldbruck – München