Der Münchner Radentscheid

Baubergerstraße

Grundzüge der Planung

Die Baubergerstraße soll zwischen Georg-Mooseder-Straße und Skagerrakstraße umgestaltet werden. Die Planung soll eine durchgängig radentscheidskonforme Radverkehrsinfrastruktur schaffen. Der Entfall von Pkw-Stellplätzen zu Gunsten der Radverkehrsinfrastruktur ist in diesem Rahmen zu prüfen.

Steckbrief

Straße	Baubergerstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 6.000
Parkplatzangebot	Längsparkplätze auf westlicher und östlicher Seite
Verkehrsstärke Rad	zirka 400 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,6 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Fünftes Maßnahmenbündel	Dezember 2022

Bemerkung

Buslinienverkehr mit Haltestellen