Der Münchner Radentscheid

Bad-Schachener-Straße

Grundzüge der Planung

Abschnittsweise ist eine Kombination aus schmalen Fuß- und Radwegen vorhanden. Die Schrägparkplätze sind im Bestand teilweise mit Baumpflanzungen unterbrochen, weshalb bei einem baulichen Radweg auf der Seite der Fahrbahn voraussichtlich punktuelle Baumfällungen notwendig wären.

Steckbrief

Straße	Bad-Schachener-Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2 bzw. 2x3
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 18.000 – 19.000
Parkplatzangebot	ca. 320
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.000 in 8h
Streckenlänge in km	1,3 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	abschnittsweise nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

für einen 4- bis 6-steifigen Querschnitt relativ geringe Verkehrsstärke, Buslinienverkehr, Mittelteiler