Der Münchner Radentscheid

Anzinger Straße

Grundzüge der Planung

Handlungsbedarf besteht in der Anzinger Straße vordringlich auf der Südseite. Dabei müssen bestandsorientierte Varianten, ebenso wie Markierungslösungen oder fahrbahnseitige bauliche Radwege im Vergleich gegenübergestellt werden. Die Schrägparkplätze sind im Bestand teilweise mit Baumpflanzungen unterbrochen, weshalb bei einem baulichen Radweg auf der Seite der Fahrbahn voraussichtlich Baumfällungen notwendig wären.

Steckbrief

Straße	Anzinger Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 15.000
Parkplatzangebot	ca. 190
Verkehrsstärke Rad	ca. 1000 in 8h
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	2
Stadtratsbeschluss	März 2020
Maßnahmenbündel	Zweites Maßnahmenbündel

Bemerkung

für einen 4-steifigen Querschnitt relativ geringe Verkehrsstärke, Mittelteiler