Der Münchner Radentscheid

Albert-Roßhaupter-Straße

Grundzüge der weiteren Planung

Aufgrund der vergleichsweise niedrigen Verkehrsstärke bei zwei Fahrstreifen je Richtung wird eine Fahrstreifenreduktion vorgeschlagen. Der Mittelteiler ist mit Bäumen bepflanzt, deshalb wird von einem großflächigen baulichen Eingriff abgesehen. Die Parkregelungen der vorhandenen Parkplätze ist gemischt: Mischparken, Kurzzeitparken, freies Parken.

Steckbrief

Straße	Albert-Roßhaupter-Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 16.000 – 17.000
Parkplatzangebot	ca. 120
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.000 in 8h
Streckenlänge in km	0,8 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Kommunikationskonzept	1
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

teilweise Geschäftsnutzung im Erdgeschoss, Buslinienverkehr, Mittelteiler

Beschreibung

Aufgrund der vergleichsweise niedrigen Verkehrsstärke bei zwei Fahrstreifen je Richtung wird eine Fahrstreifenreduktion vorgeschlagen. Der Mittelteiler ist mit Bäumen bepflanzt, deshalb wird von einem großflächigen baulichen Eingriff abgesehen. Die Parkregelungen der vorhandenen Parkplätze ist gemischt: Mischparken, Kurzzeitparken, freies Parken.

Luftbild

Planungsskizze