

## Der Münchner Radentscheid

### Zepelinstraße

Östlich der Baumreihe wurde ein durchgängiger, viereinhalb Meter breiter Zweirichtungsradweg angelegt. Der Radweg in Fahrtrichtung Süden ist nun Teil des Gehwegs zugeschlagen, den dadurch Spaziergänger\*innen deutlich sicherer und stressfreier benutzen können. Die Fahrbahn der Zepelinstraße wurde leicht verschmälert, die bestehende Einbahnregelung bleibt erhalten. Parkplätze für Autos und Fahrräder sind weiterhin am östlichen Fahrbahnrand vorhanden (insgesamt zirka 50 Autoparkplätze).

Die straßenprägende Baumreihe konnte erhalten werden: Es wurden drei Bäume gefällt, für die drei Ersatzpflanzungen vorgenommen wurden. Für weiteres Grün sorgt die Hecke, die zwischen der Straße und dem neuen Radweg anwächst.

In der Verbindung von der Zenneckbrücke zur Schwarzstraße wurde ein Zebrastreifen markiert, um Zufußgehenden dort die Querung des Radweges zu erleichtern. Bisher führte der Zebrastreifen lediglich über die Straße und hörte vor dem Radweg auf, über den es vor dem Umbau 2024 keine gesonderte Querung gab.

Richtung Norden wird der Zweirichtungsradweg in der Zepelinstraße durch die Umgestaltung des Platzes vor dem Kino „Museum-Lichtspiele“ vervollständigt: Hierdurch wird die Aufenthaltsqualität dort erhöht und eine Querung der Rosenheimer Straße eingerichtet. Sie ermöglicht Radelnden aus der Zepelinstraße, sicher nach links über die Isar auf den sanierten Ludwigsbrücken zu fahren, wo nun ebenfalls in beide Richtungen breite Radwege vorhanden sind.

Die Platzumgestaltung hat an den Gesamtkosten des Projektes einen Anteil von etwa 1,9 Millionen Euro; die Kosten für den Zweirichtungsradweg in der Zepelinstraße betragen ebenfalls etwa 1,9 Millionen Euro.

### Steckbrief

<b>Straße</b>	Zepelinstraße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	1 (Einbahnstraße Richtung Süden)
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	zirka 3.500
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	7.000 (Rad/pro 24h)
<b>Streckenlänge in km</b>	0,4 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	zu schmale Radwege, unmittelbar neben parkenden Autos beziehungsweise dem Fußverkehr
<b>Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	Informationsveranstaltung 16.11.2021
<b>Stadtratsbeschluss</b>	Dezember 2020
<b>Maßnahmenbündel</b>	Drittes und viertes Maßnahmenbündel

### Bemerkung

wichtige Nord-Süd Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Isarradweg, sowie Teil zahlreicher touristischer Radrouten)

### Beschreibung

Umsetzung ist erfolgt.