

## Der Münchner Radentscheid **Truderinger Straße**

### **Grundzüge der Planung**

Auf der Länge des betrachteten Abschnitts unterscheiden sich die Querschnitte hinsichtlich der jeweiligen Rahmenbedingungen. Ziel für die weiteren Planungen ist ein weitgehender Erhalt des schützenswerten Baumbestands (hierfür ist ein genaues Aufmaß und eine Vitalitätsbeurteilung notwendig). Die Vorgaben können allerdings aufgrund vorhandener Breiten unter einer Aufrechterhaltung des Zweirichtungs-/ Busverkehrs nicht realisiert werden, es wird grundsätzlich eine Verbesserung im Vergleich zum Bestand angestrebt.

### **Steckbrief**

<b>Straße</b>	Truderinger Straße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	2x1
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 9000 - 11.000
<b>Parkplatzangebot</b>	ca. 80
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	ca. 600 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	1,6 km
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	keine Radverkehrsanlagen
<b>Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	2
<b>Stadtratsbeschluss</b>	September 2020

### **Bemerkung**

Gehwege nur teilweise vorhanden, Buslinienverkehr