

Der Münchner Radentscheid **Truderinger Straße**

Grundzüge der Planung

Auf der Länge des betrachteten Abschnitts unterscheiden sich die Querschnitte hinsichtlich der jeweiligen Rahmenbedingungen. Ziel für die weiteren Planungen ist ein weitgehender Erhalt des schützenswerten Baumbestands (hierfür ist ein genaues Aufmaß und eine Vitalitätsbeurteilung notwendig). Die Vorgaben können allerdings aufgrund vorhandener Breiten unter einer Aufrechterhaltung des Zweirichtungs-/ Busverkehrs nicht realisiert werden, es wird grundsätzlich eine Verbesserung im Vergleich zum Bestand angestrebt.

Steckbrief

Straße	Truderinger Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 9000 - 11.000
Parkplatzangebot	ca. 80
Verkehrsstärke Rad	ca. 600 in 8h
Streckenlänge in km	1,6 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	keine Radverkehrsanlagen
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

Gehwege nur teilweise vorhanden, Buslinienverkehr