

Der Münchner Radentscheid **Truderinger Straße (Ost)**

Grundzüge der Planung

Aufgrund des engen Straßenquerschnitts ist keine radentscheidskonforme Lösung möglich. Im Zulauf zur Einmündung in die Wasserburger Landstraße sollen Fahrspuren zurückgebaut werden. Die Querschnitte der Neugestaltung des Ortskerns Trudering sollen aufgenommen werden.

Steckbrief

Straße	Truderinger Straße (Ost)
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 9.000
Parkplatzangebot	auf der Südseite Parkbuchten, auf der Nordseite oft regelwidriges Parken auf dem Gehweg
Verkehrsstärke Rad	zirka 320 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,6 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	keine Radwegeninfrastruktur trotz Tempo 50
Stadtratsbeschluss	Dezember 2022
Maßnahmenbündel	Fünftes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Buslinienverkehr mit Haltestelle