

## Der Münchner Radentscheid **Boschetsrieder Straße**

### **Grundzüge der Planung**

Aufgrund der heterogenen Straßenquerschnitte sind unterschiedliche Lösungen nötig. Geprüft werden müssen sowohl der Rückbau des Mittelteilers als auch ein Parkplatz- oder Fahrstreifenentfall. Eventuell werden die vorhandenen Gehwege verbreitert, da sie stellenweise zu schmal sind. Wegen der Geschäfte in den Erdgeschossen wird die Beteiligung der Anlieger\*innen ein wichtiger Aspekt der Planungen sein.

### **Steckbrief**

<b>Straße</b>	Boschetsrieder Straße
<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	abschnittsweise 2x2 oder 1x1
<b>Verkehrsstärke Kfz/24h</b>	ca. 19.000 – 22.000
<b>Parkplatzangebot</b>	beide Straßenseiten insgesamt ca. 160
<b>Verkehrsstärke Rad</b>	ca. 1.200 in 8h
<b>Streckenlänge in km</b>	1,3
<b>Radverkehrsinfrastruktur Bestand</b>	abschnittsweise nicht richtlinienkonforme, bauliche Radwege bzw. getrennte F+R-Wege
<b>Stadtratsbeschluss</b>	Dezember 2019

### **Bemerkung**

wichtige Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Äußerer Radring, größere Grundschule ansässig, ungünstige Kombination aus schmalen Fuß- und Radverkehrsanlagen sowie fehlendem Sicherheitsabstand für den Radverkehr zu sich öffnenden Pkw-Türen)