

Der Münchner Radentscheid
Boschetsrieder Straße

Grundzüge der Planung

Aufgrund der heterogenen Straßenquerschnitte sind unterschiedliche Lösungen nötig. Geprüft werden müssen sowohl der Rückbau des Mittelteilers als auch ein Parkplatz- oder Fahrstreifenentfall. Eventuell werden die vorhandenen Gehwege verbreitert, da sie stellenweise zu schmal sind. Wegen der Geschäfte in den Erdgeschossen wird die Beteiligung der Anlieger*innen ein wichtiger Aspekt der Planungen sein.

Steckbrief

Straße	Boschetsrieder Straße
Anzahl Fahrstreifen	abschnittsweise 2x2 oder 1x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 19.000 – 22.000
Parkplatzangebot	beide Straßenseiten insgesamt ca. 160
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.200 in 8h
Streckenlänge in km	1,3
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	abschnittsweise nicht richtlinienkonforme, bauliche Radwege bzw. getrennte F+R-Wege
Stadtratsbeschluss	Dezember 2019

Bemerkung

wichtige Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhauptroute Äußerer Radring, größere Grundschule ansässig, ungünstige Kombination aus schmalen Fuß- und Radverkehrsanlagen sowie fehlendem Sicherheitsabstand für den Radverkehr zu sich öffnenden Pkw-Türen)