



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Radschnellweg Münchner Norden – Abschnitt Altstadt-Radring

Agenda

Hintergründe und Rahmenbedingungen

- Radschnellweg Münchner Norden
- Altstadt-Radring
- Rahmenbedingungen

Teil A – Lenbachplatz, Maximiliansplatz, Platz der Opfer des Nationalsozialismus

Teil B – Odeonsplatz Ludwigstraße





Hintergründe und Rahmenbedingungen

Radschnellweg Münchner Norden (RSMN)



Landeshauptstadt
München



- Pilotroute für Radschnellweg
- 24.07.2019: Umsetzung beauftragt
- Routenführung: Karlsplatz – Odeonsplatz – Ludwig-, Leopold-, Ingolstädter Straße – Garching / Unterschleißheim
- Umsetzung in München: 7 Abschnitte

© Landeshauptstadt München 2021
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

Altstadt-Radring (ARRi)



Landeshauptstadt
München



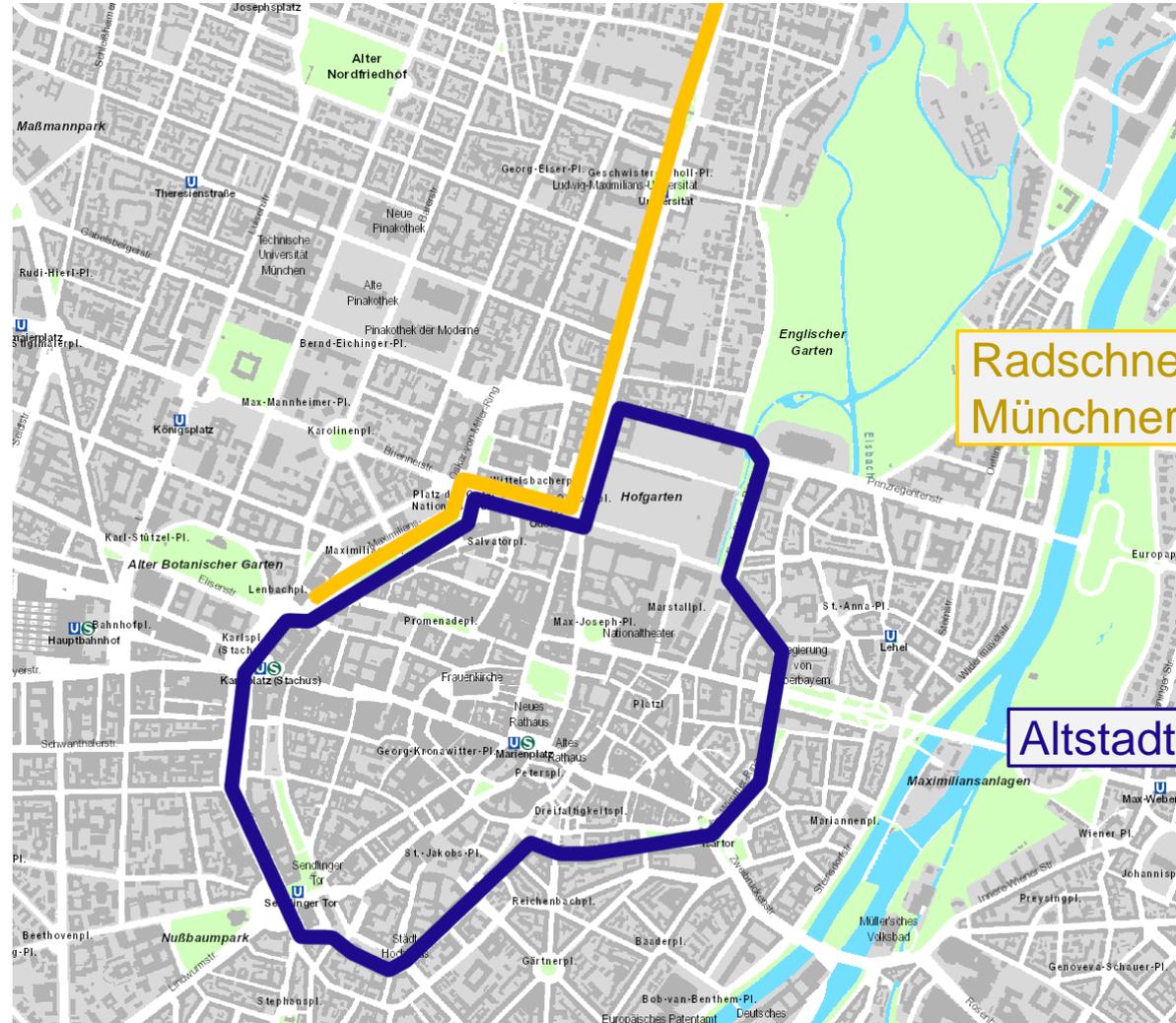
© Landeshauptstadt München 2021
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

- Bürgerbegehren 2019
- 24.07.2019: vom Stadtrat übernommen
- 18.12.2019: Auftrag zur Umsetzung
- Routenführung entlang Altstadtring, im Nordwesten über Briener Straße
- Planung und Umsetzung: 5 Abschnitte

RSMN * AR Ri – Abschnitt 1



Landeshauptstadt
München



Radschnellweg
Münchner Norden

Altstadt-Radring

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



RSMN * ARri – Abschnitt 1



Landeshauptstadt
München



Radschnellweg
Münchner Norden

Projektumgriff

Altstadt-Radring

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



RSMN * ARri – Rahmenbedingungen



Landeshauptstadt
München



**Gekürzt, abgestimmt auf
Anschlussprojekte**

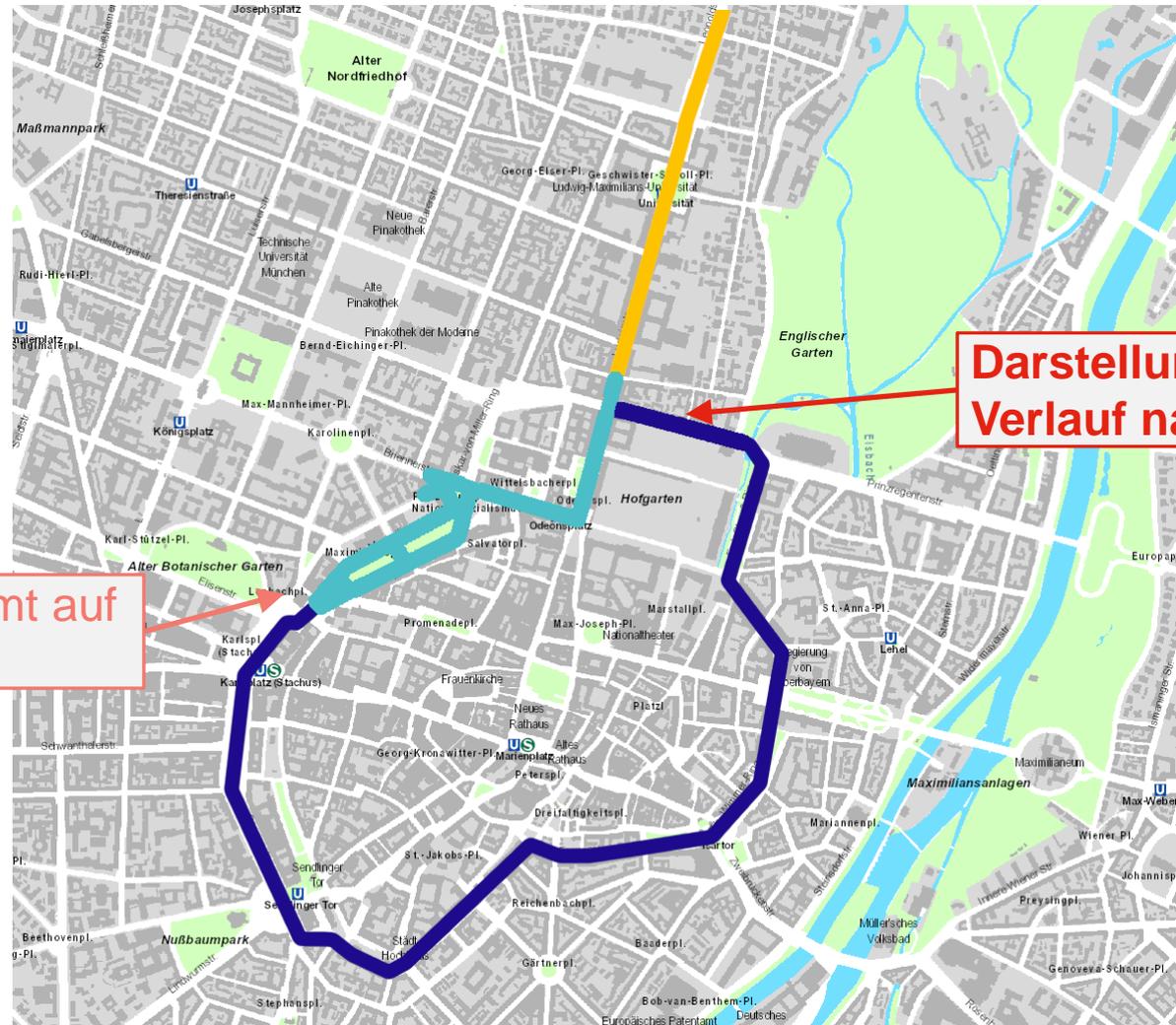
© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



RSMN * ARri – Rahmenbedingungen



Landeshauptstadt
München



Darstellung weiterer
Verlauf nach Knoten

Gekürzt, abgestimmt auf
Anschlussprojekte

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



Laufendes Projekt – Altstadttring-Nordwest



Landeshauptstadt
München



© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

Laufendes Projekt – Altstadttring-Nordwest

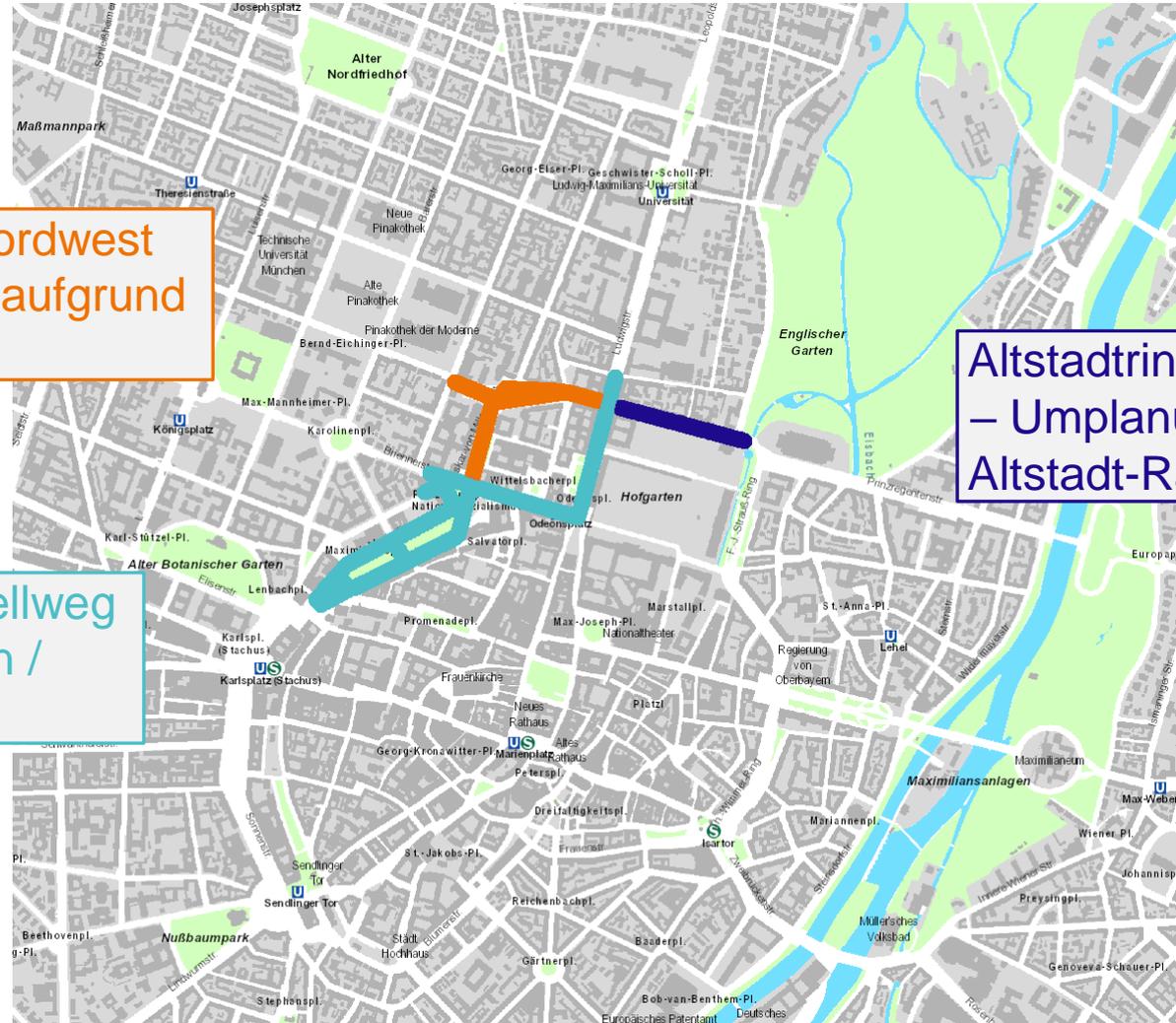


Landeshauptstadt
München

Altstadtring-Nordwest
– Umplanung aufgrund
Radentscheid

Altstadtring-Nordwest
– Umplanung aufgrund
Altstadt-Radring

Projekt Radschnellweg
Münchner Norden /
Altstadt-Radring



© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

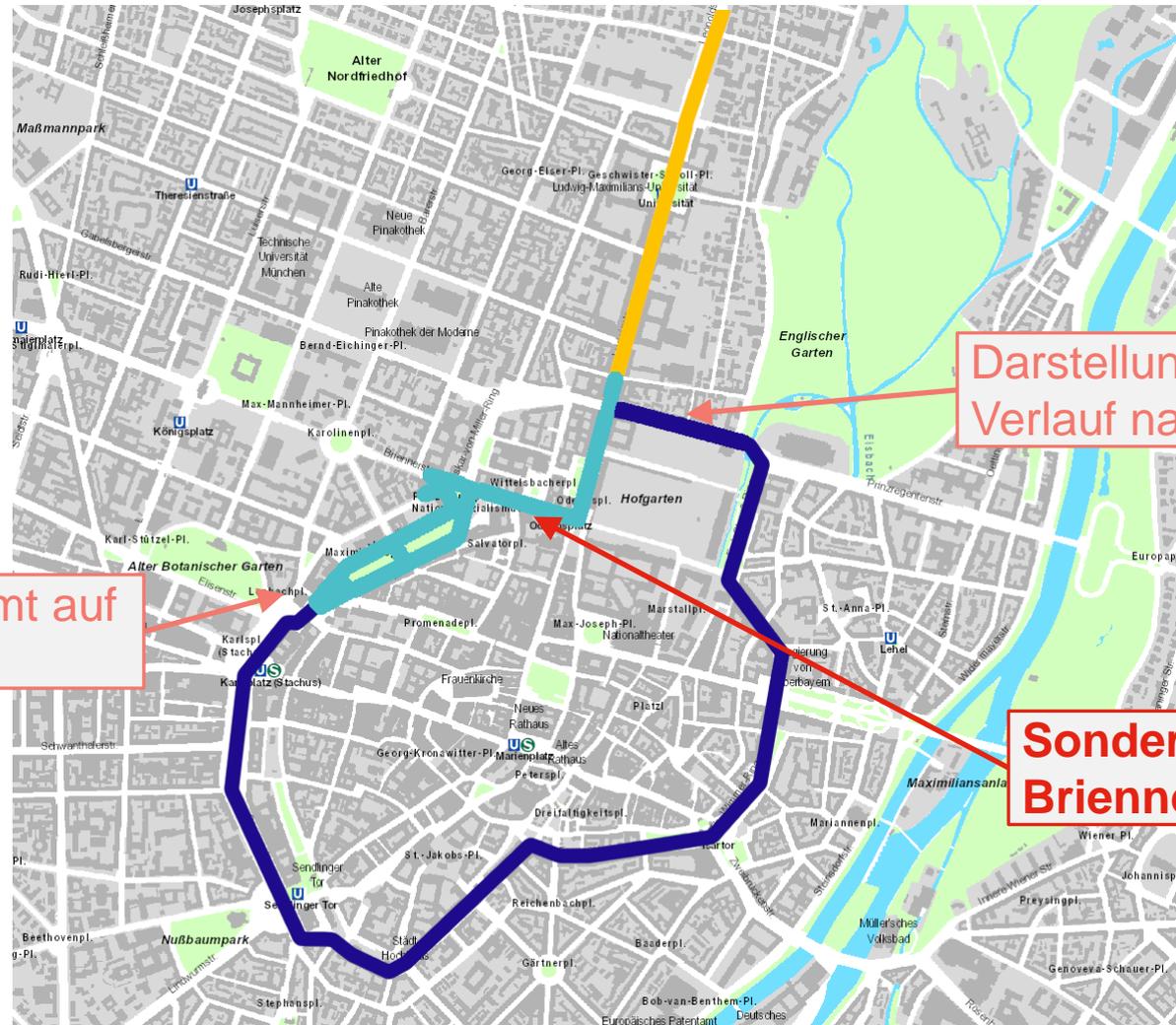


MÜNCHEN
UNTERWEGS

RSMN * ARri – Rahmenbedingungen



Landeshauptstadt
München



Gekürzt, abgestimmt auf Anschlussprojekte

Darstellung weiterer Verlauf nach Knoten

Sondersituation Brienner Straße

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

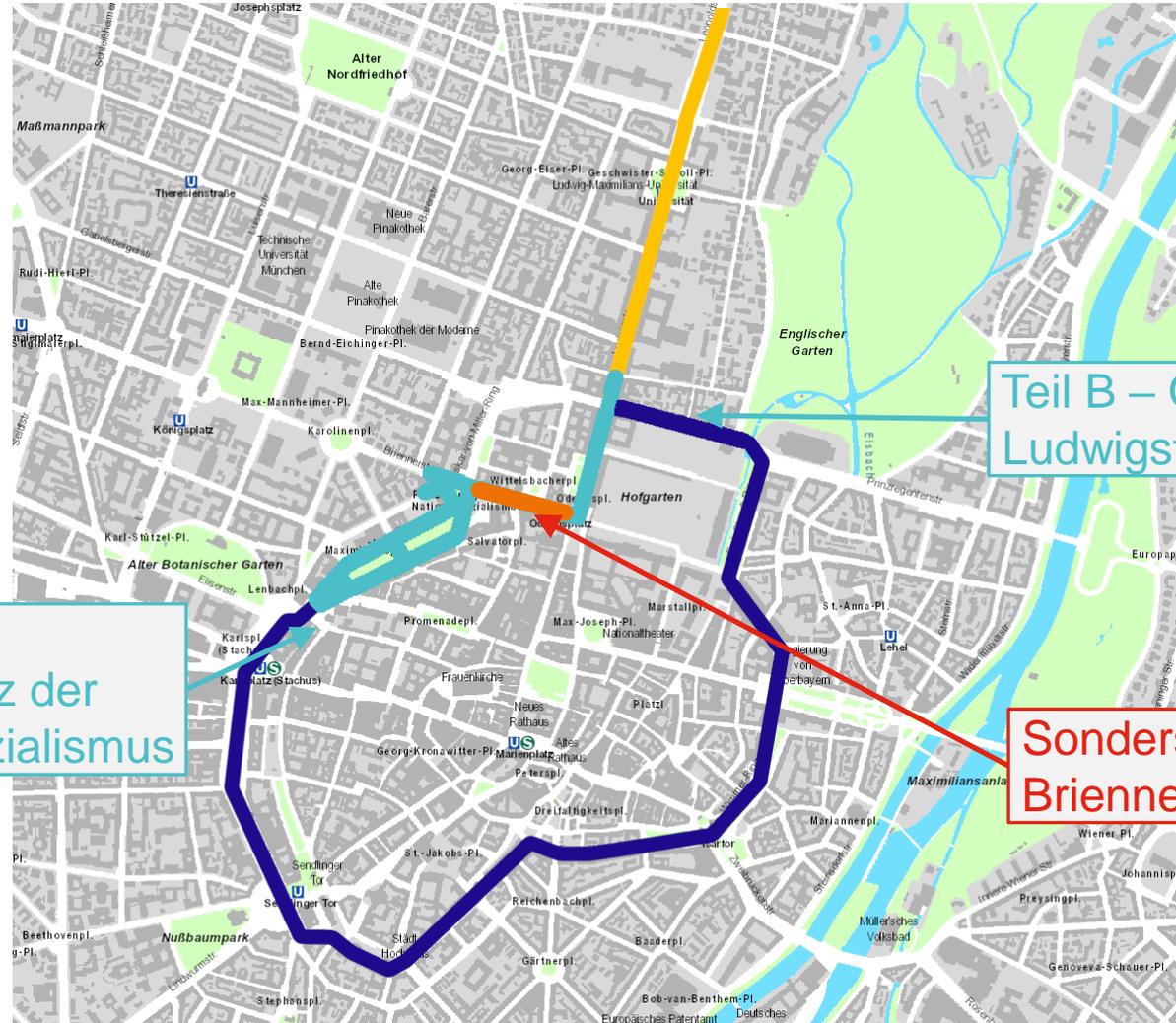


MÜNCHEN
UNTERWEGS

RSMN * ARri – Rahmenbedingungen



Landeshauptstadt
München



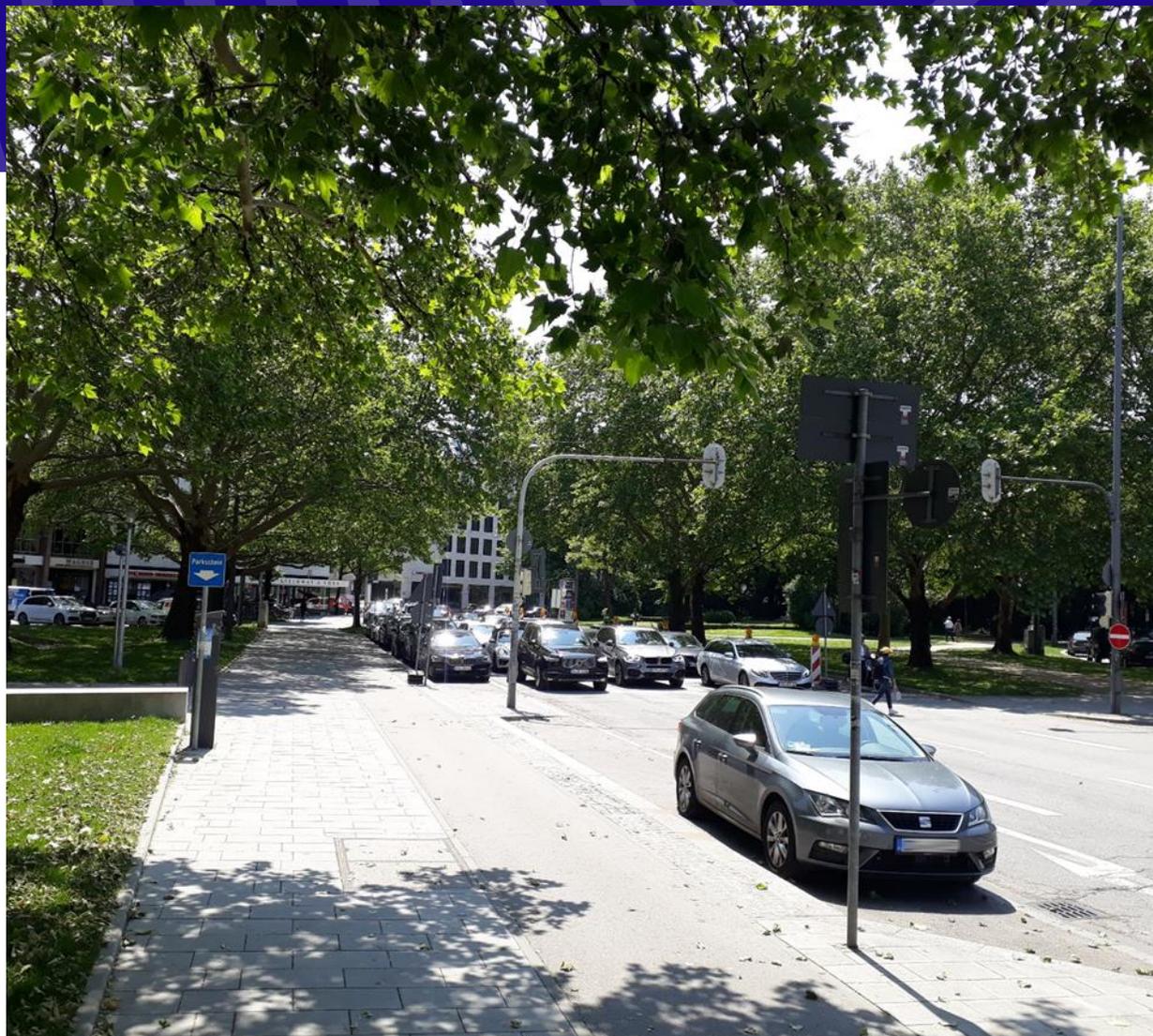
Teil A - Lenbachplatz,
Maximiliansplatz, Platz der
Opfer des Nationalsozialismus

Teil B – Odeonsplatz,
Ludwigstraße

Sondersituation
Brienner Straße

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

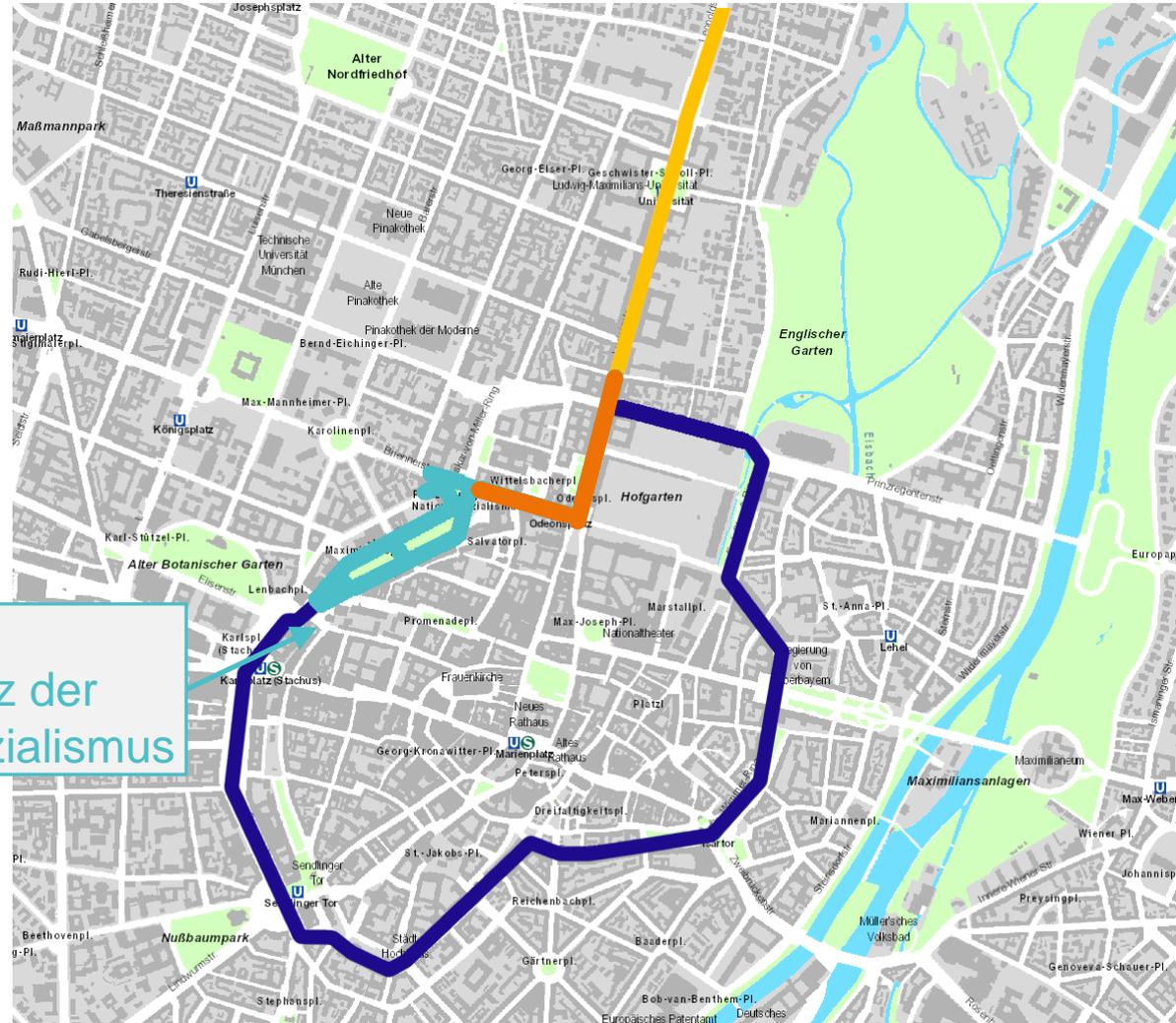




Teil A

Lenbachplatz, Maximiliansplatz, Platz der Opfer des Nationalsozialismus

Teil A - Übersicht



Teil A - Lenbachplatz,
Maximiliansplatz, Platz der
Opfer des Nationalsozialismus

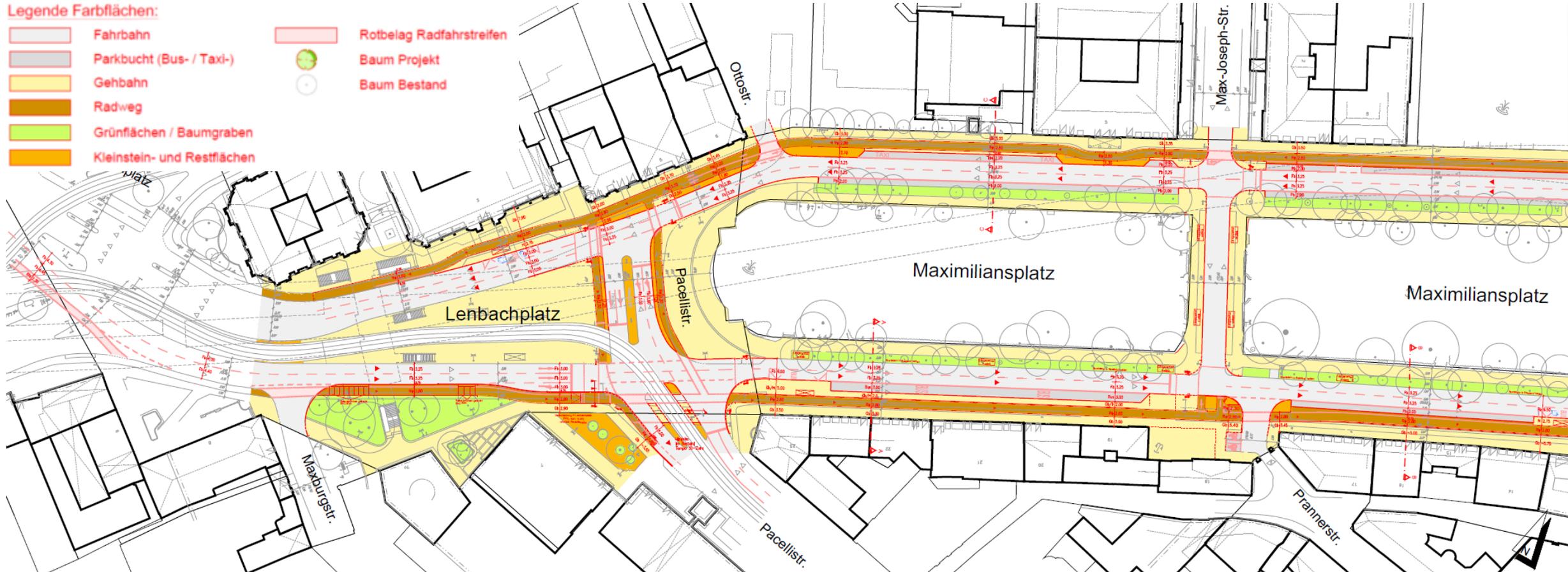


Teil A – Plan 1



Legende Farbflächen:

- Fahrbahn
- Parkbucht (Bus- / Taxi-)
- Gehbahn
- Radweg
- Grünflächen / Baumgraben
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Projekt
- Baum Bestand



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

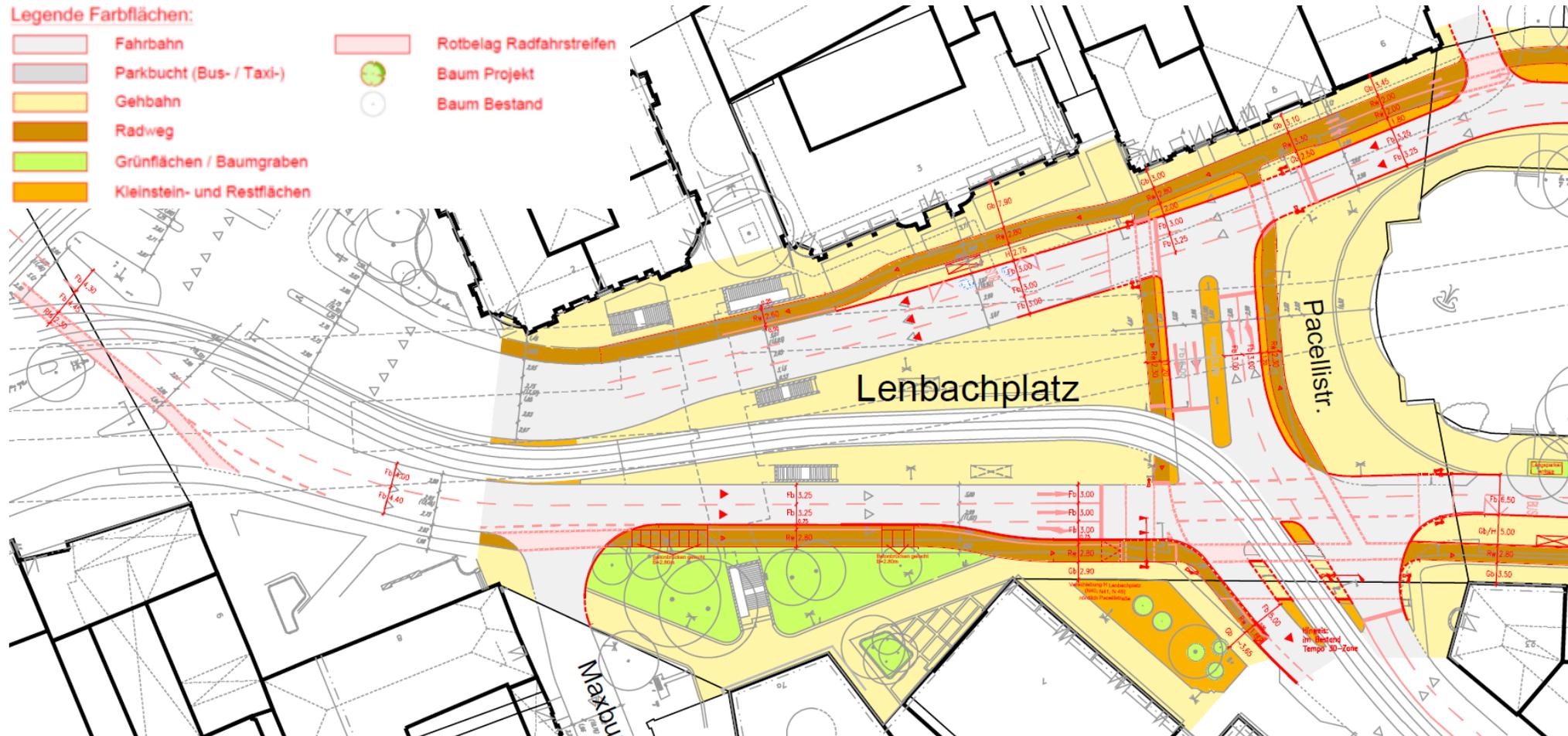
Lenbachplatz



Landeshauptstadt
München

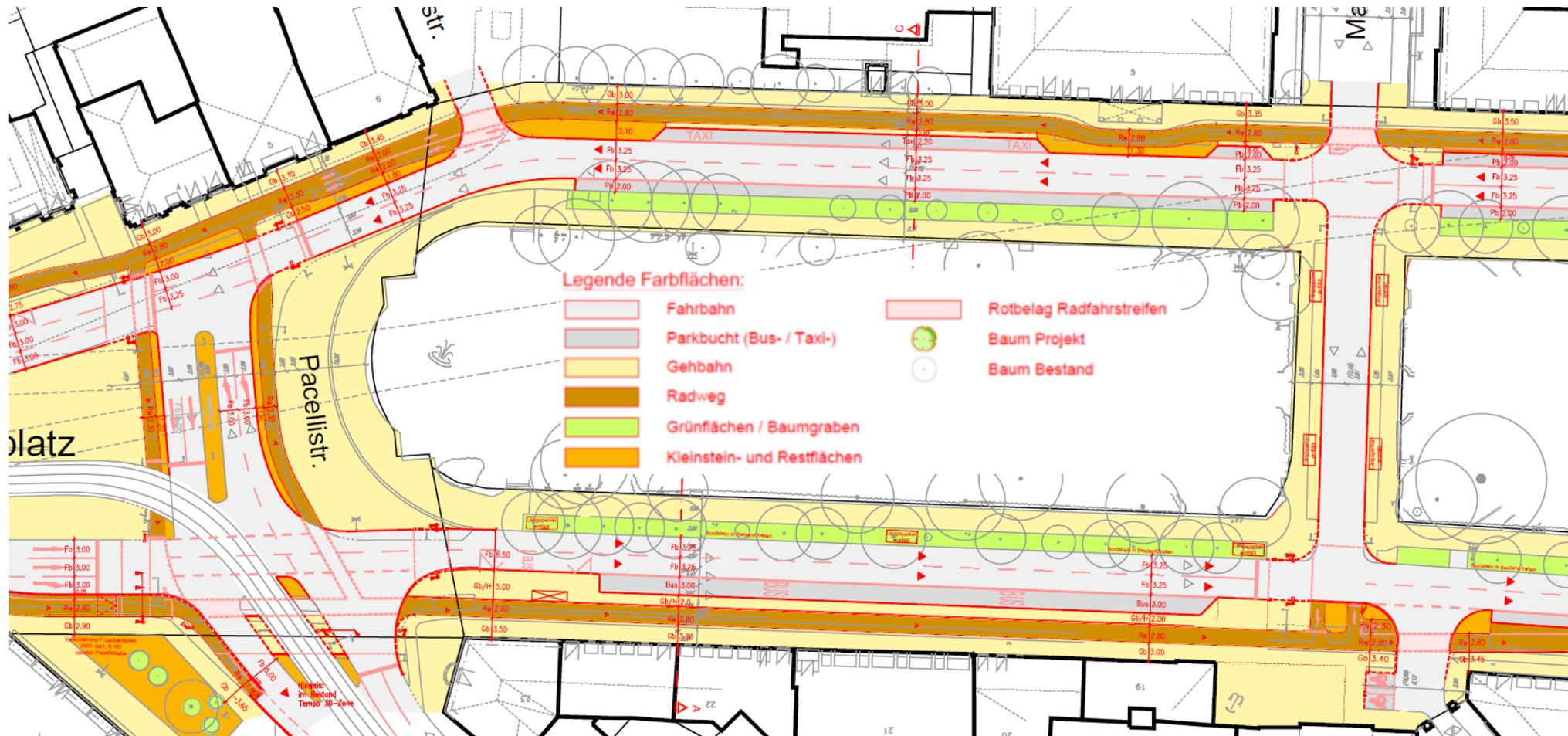
Legende Farbflächen:

- Fahrbahn
- Parkbucht (Bus- / Taxi-)
- Gehbahn
- Radweg
- Grünflächen / Baumgraben
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Projekt
- Baum Bestand



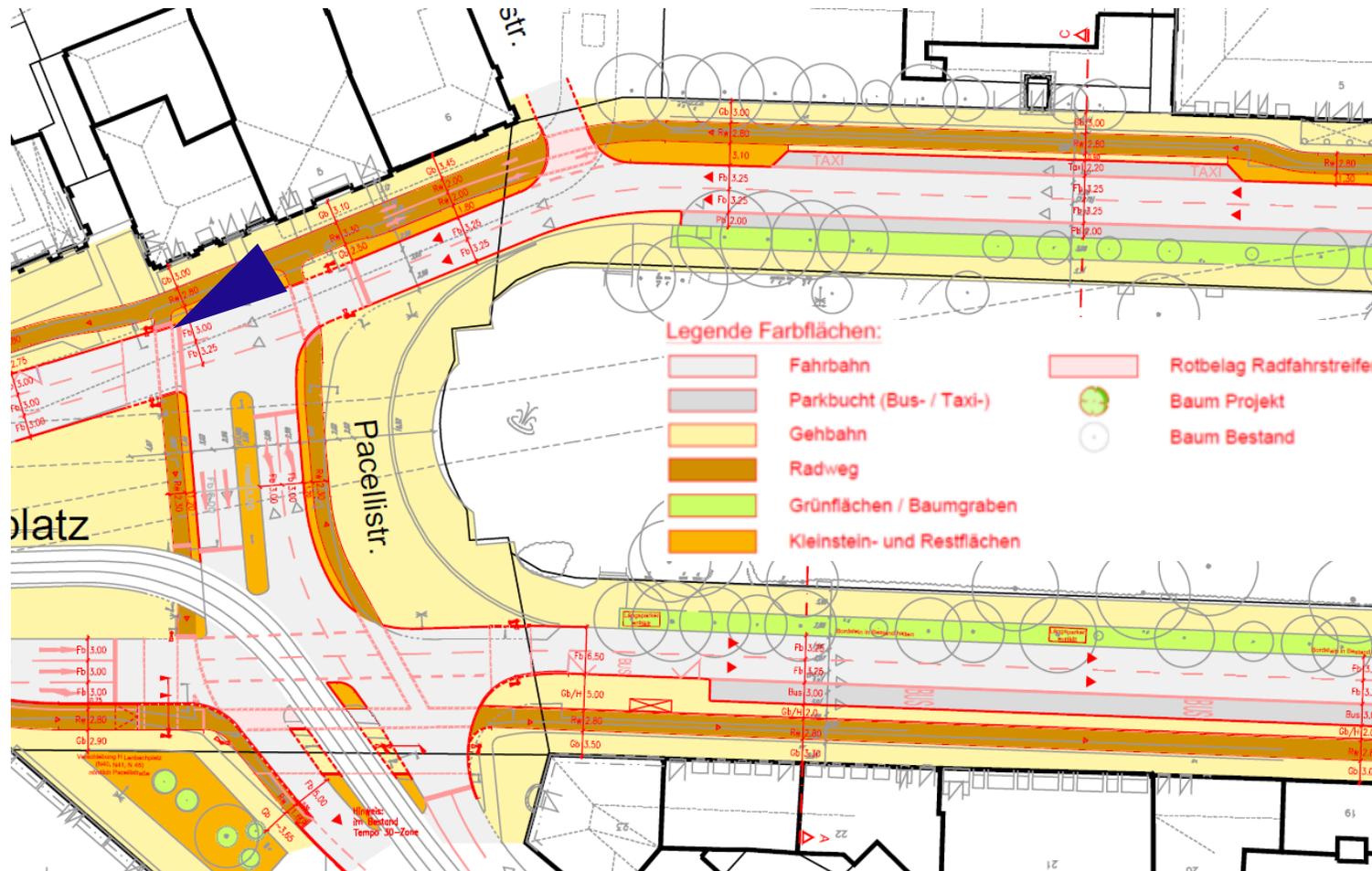
© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Südlicher Maximiliansplatz



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Südlicher Maximiliansplatz

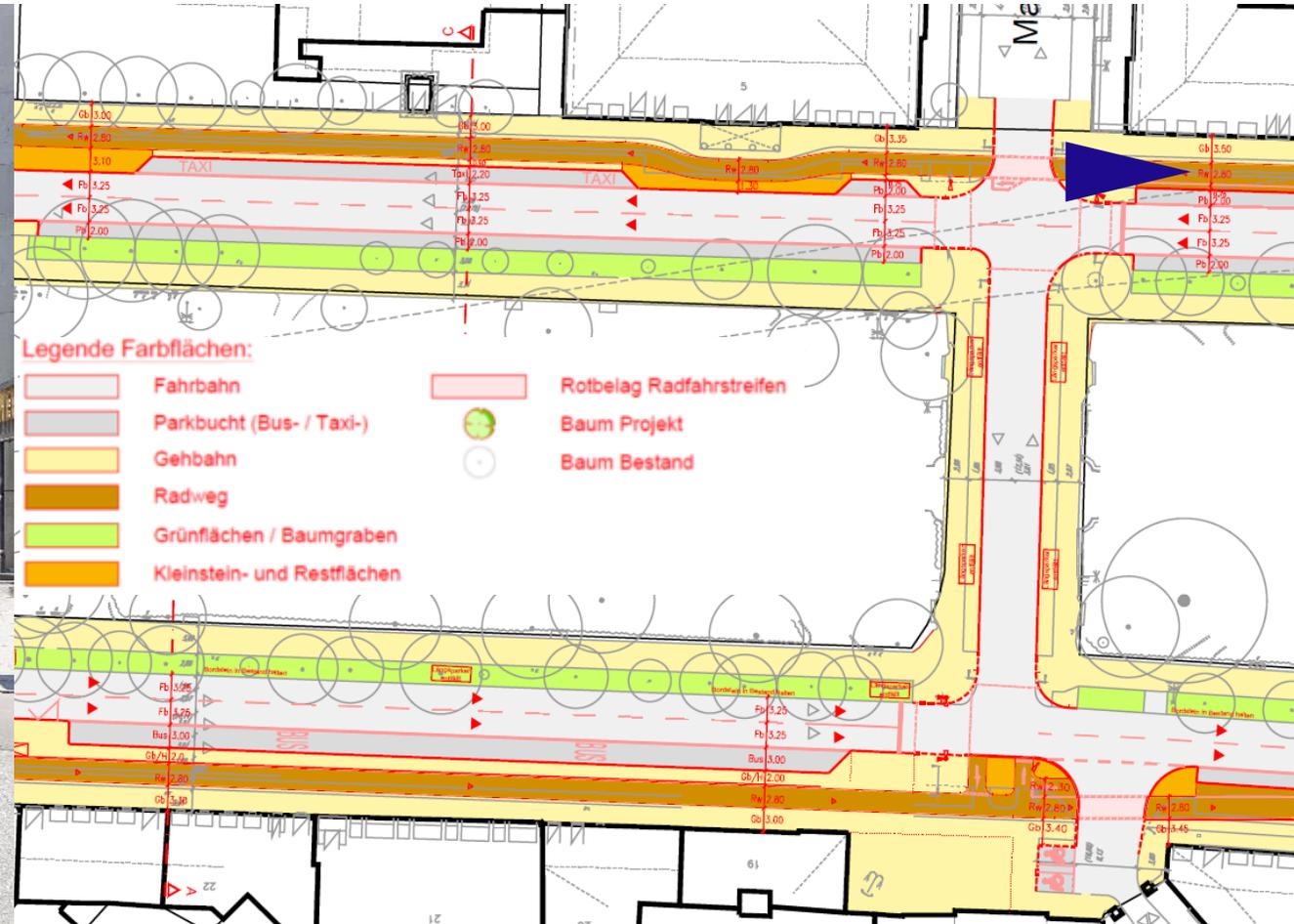


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Südlicher Maximiliansplatz

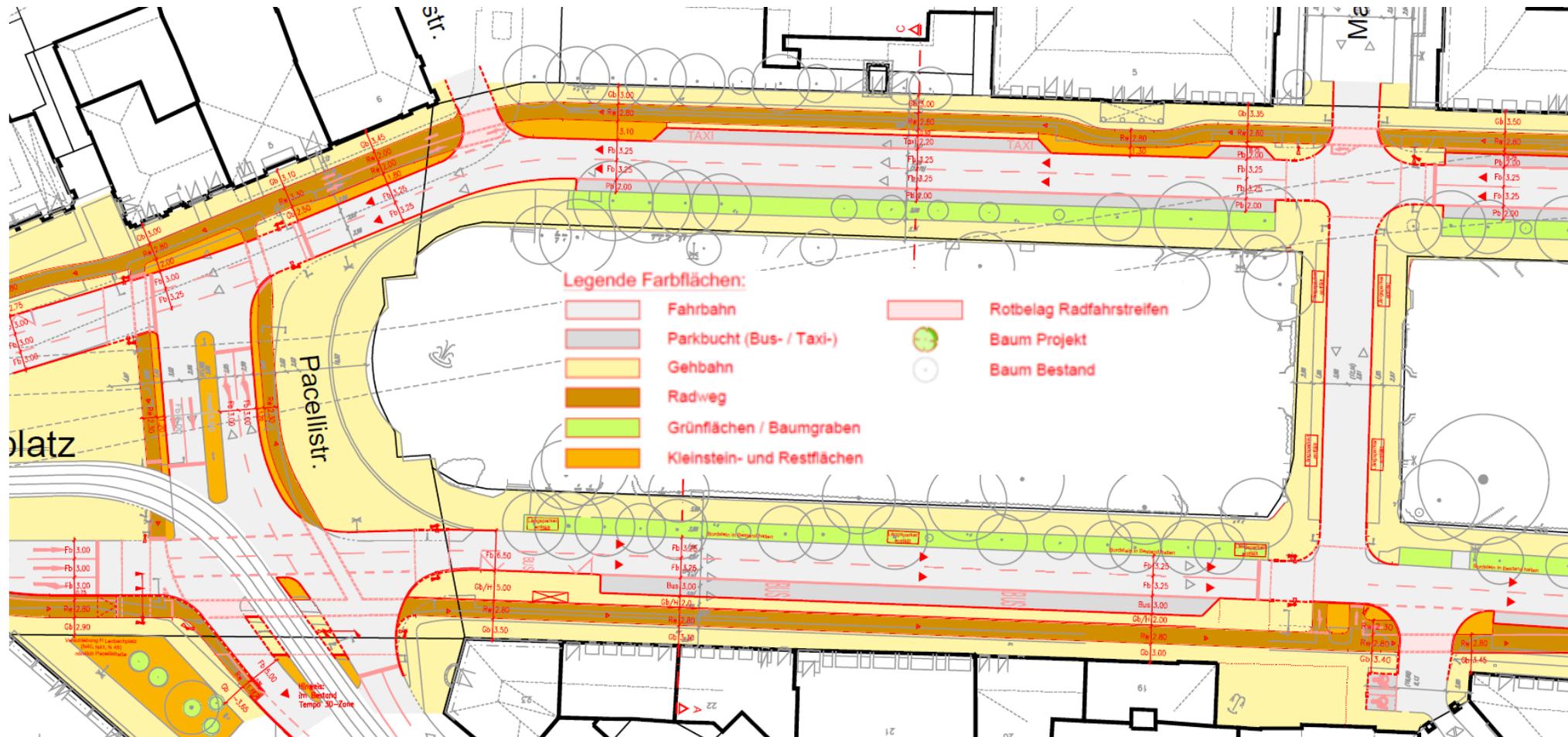


Landeshauptstadt
München



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Südlicher Maximiliansplatz



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Teil A – Plan 2



Landeshauptstadt
München

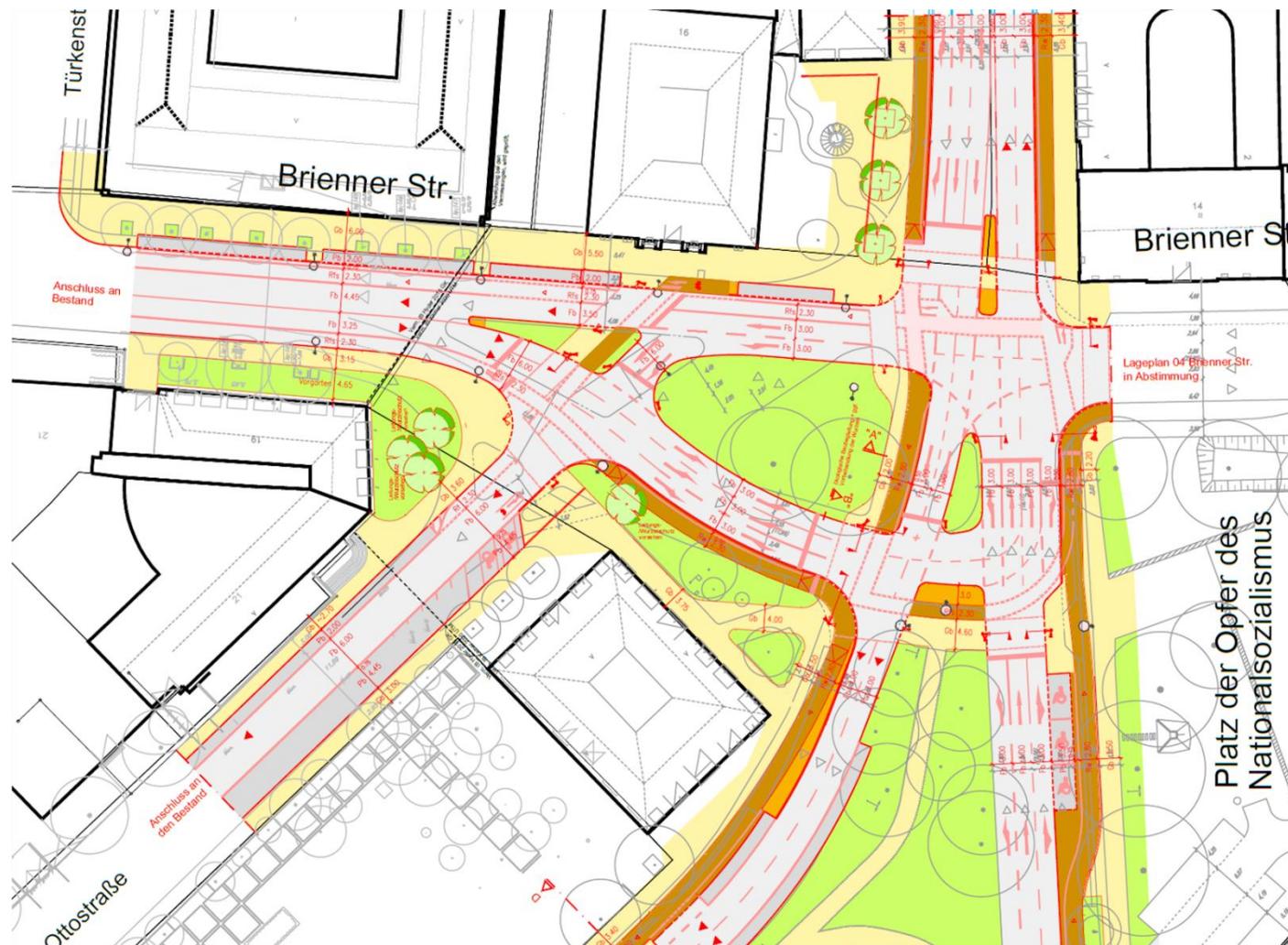


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Platz der Opfer des Nationalsozialismus



Landeshauptstadt
München



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Platz der Opfer des Nationalsozialismus



Landeshauptstadt
München



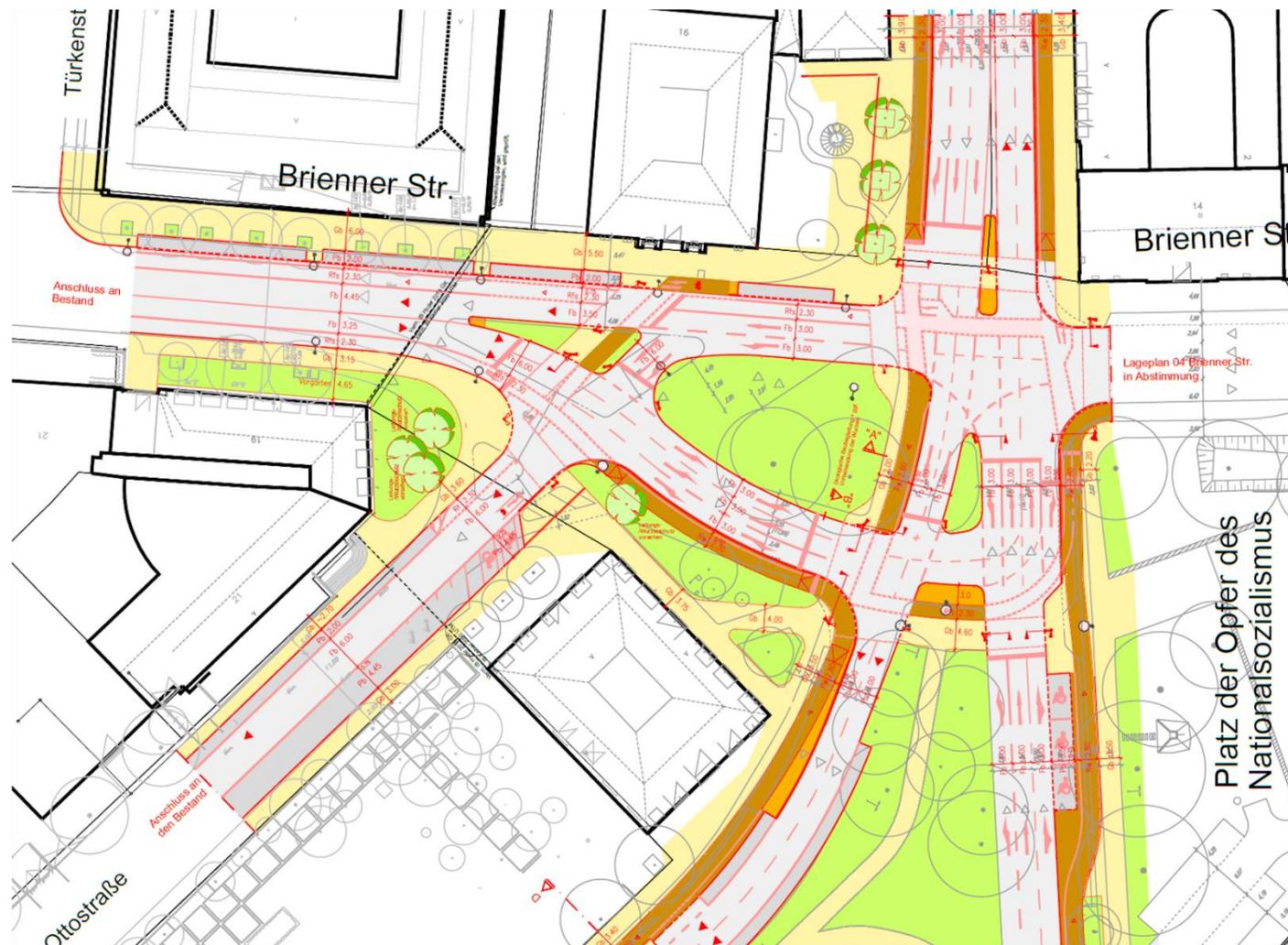
© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021



Platz der Opfer des Nationalsozialismus



Landeshauptstadt
München



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021



Teil B

Odeonsplatz, Ludwigstraße

Teil B - Übersicht



Landeshauptstadt
München

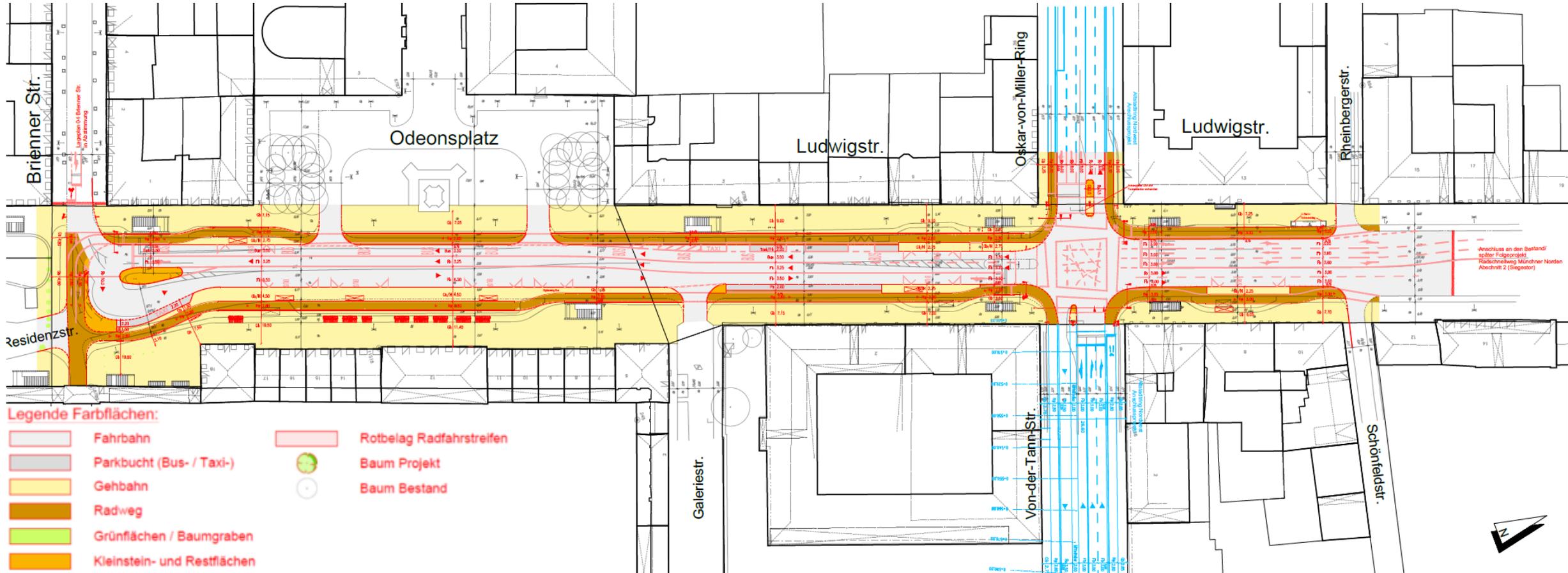


Teil B – Odeonsplatz,
Ludwigstraße

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



Teil B

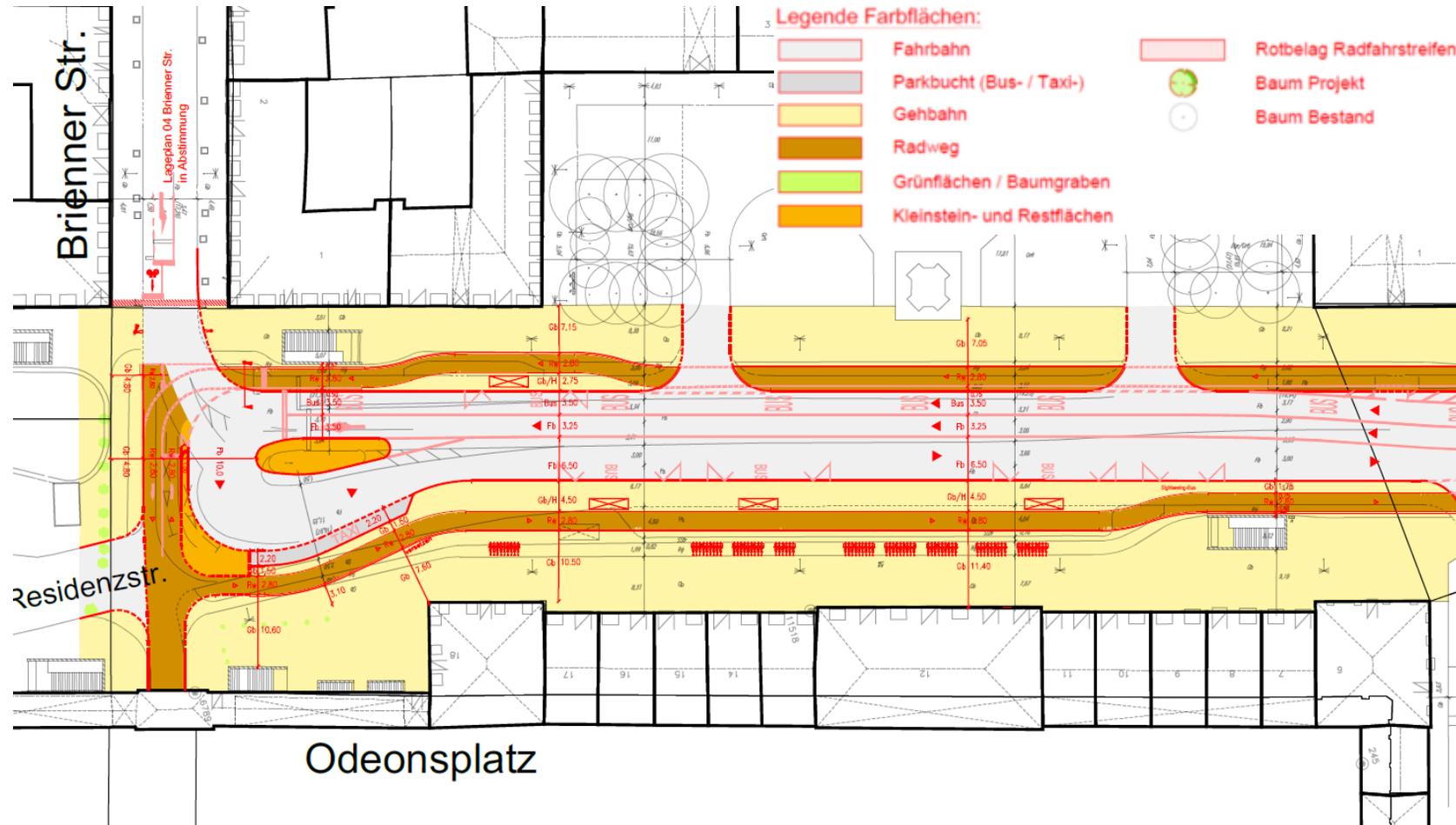


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Odeonsplatz

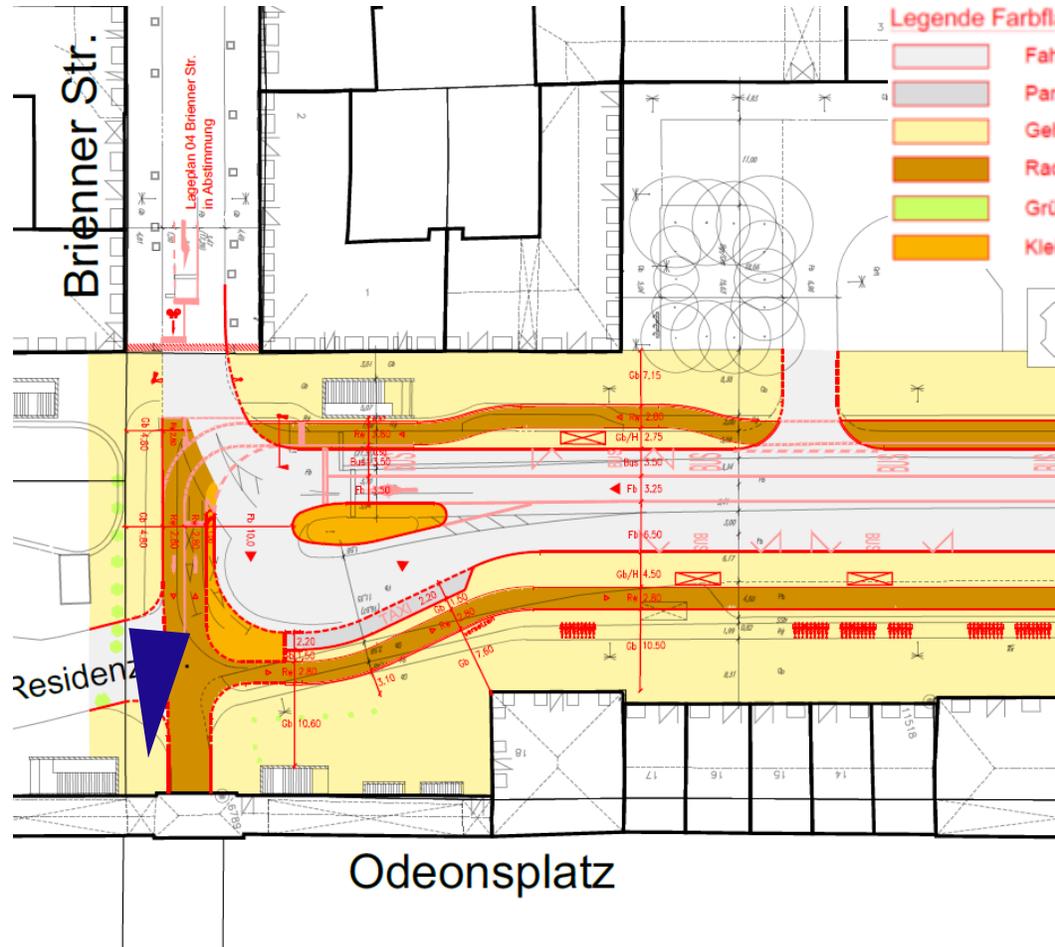


Landeshauptstadt
München



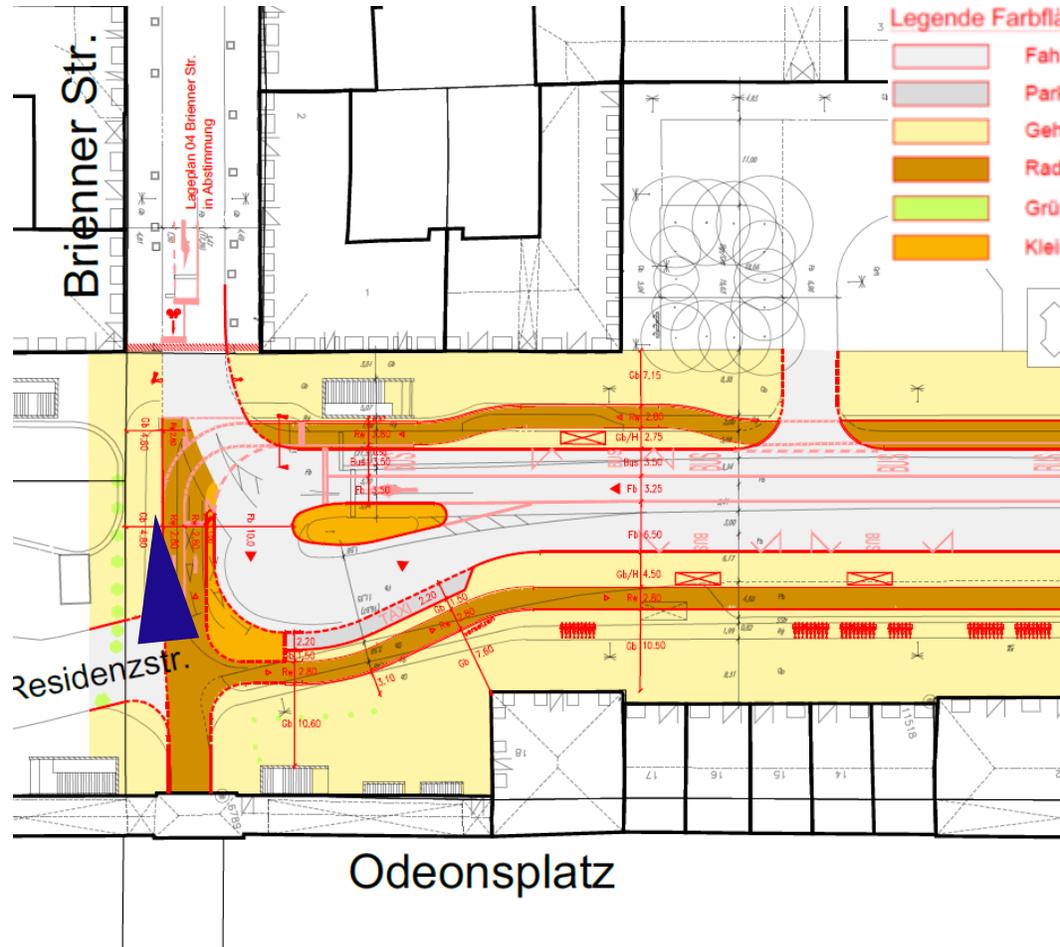
© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Odeonsplatz



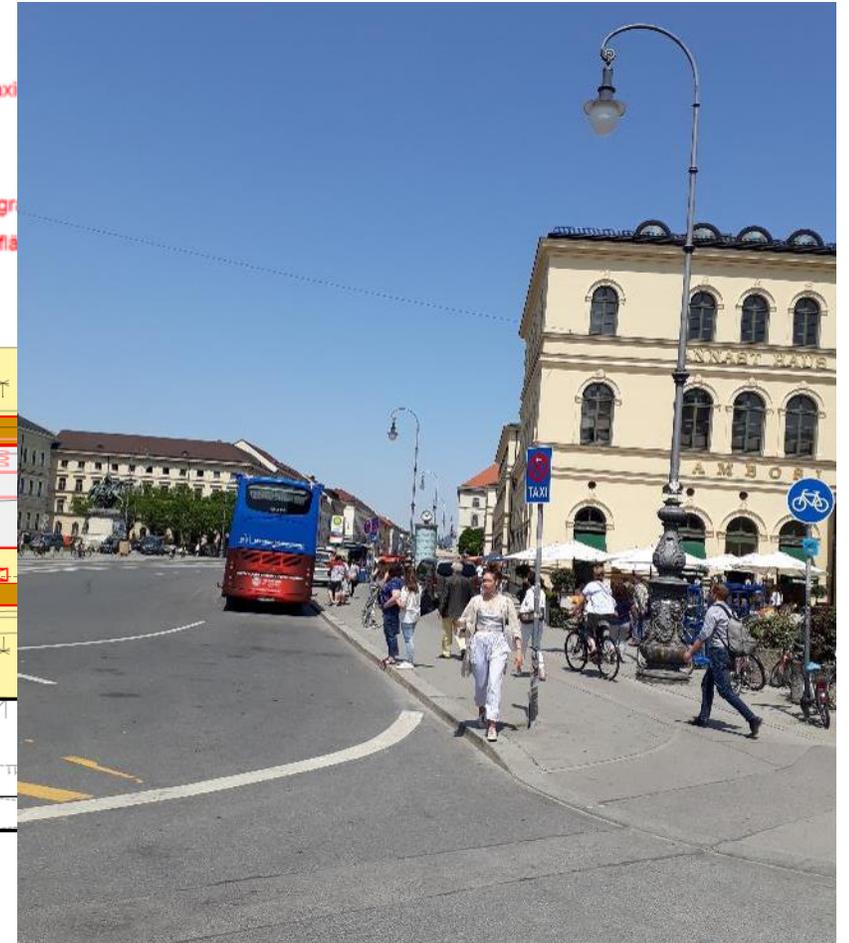
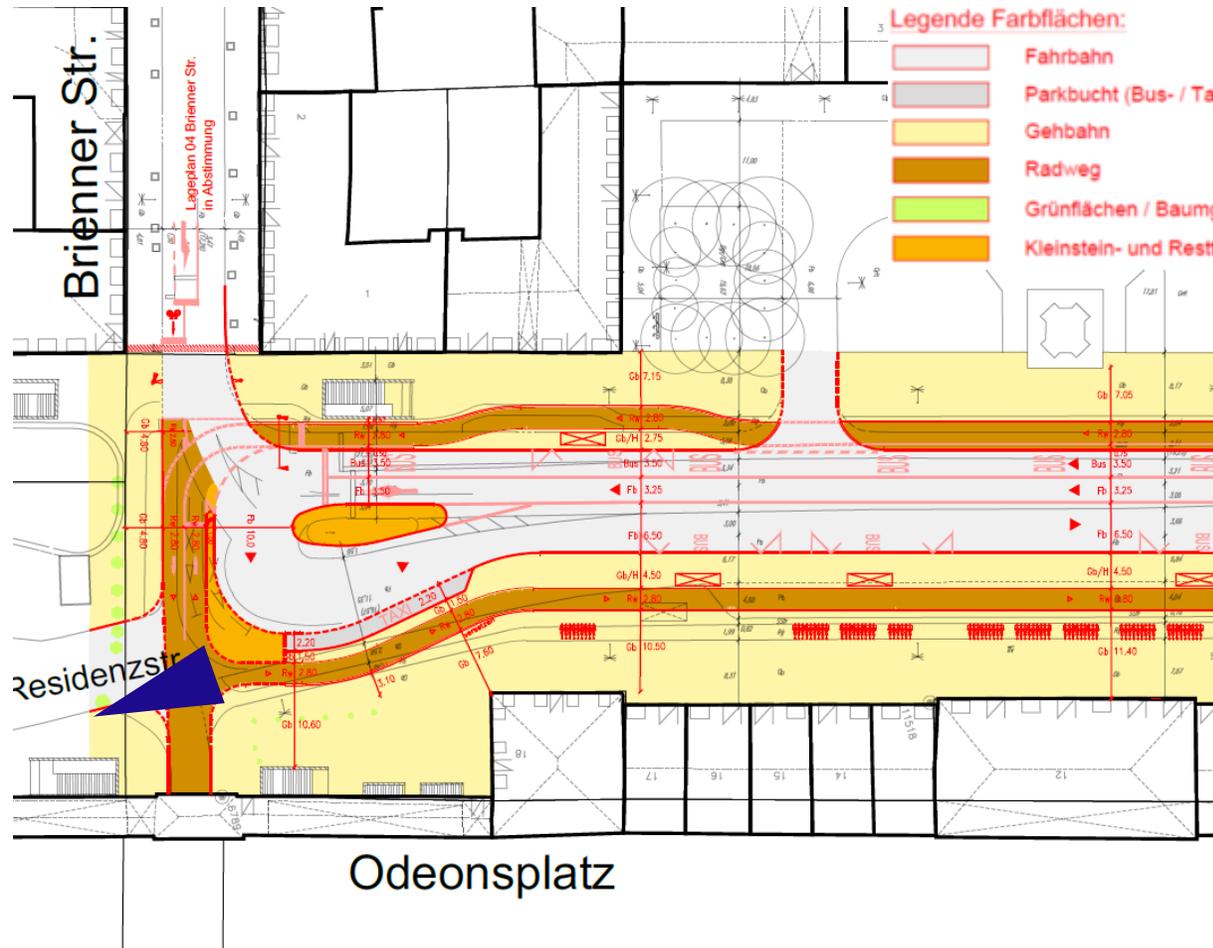
© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Odeonsplatz



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Odeonsplatz

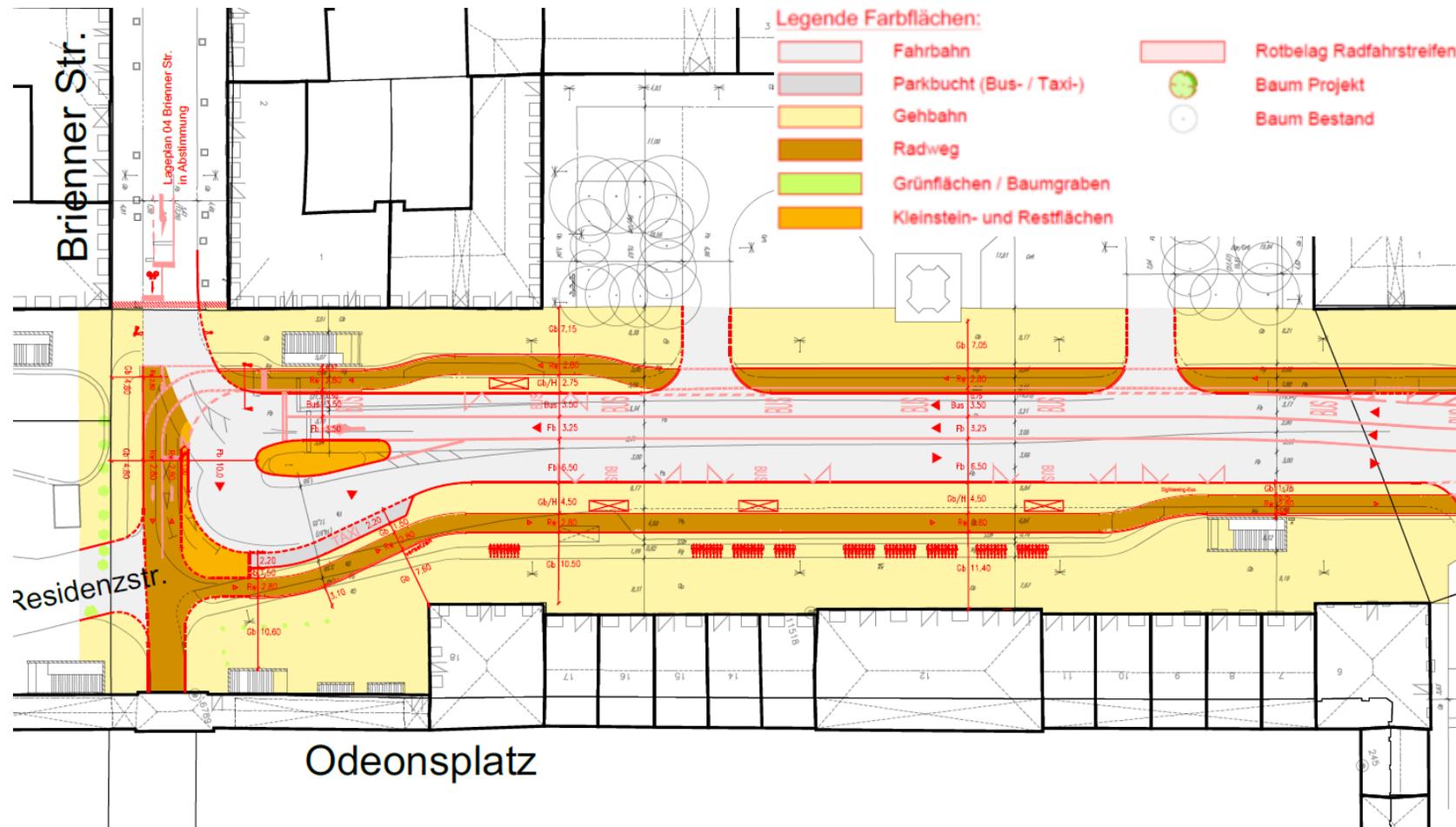


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Odeonsplatz



Landeshauptstadt
München



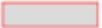
© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

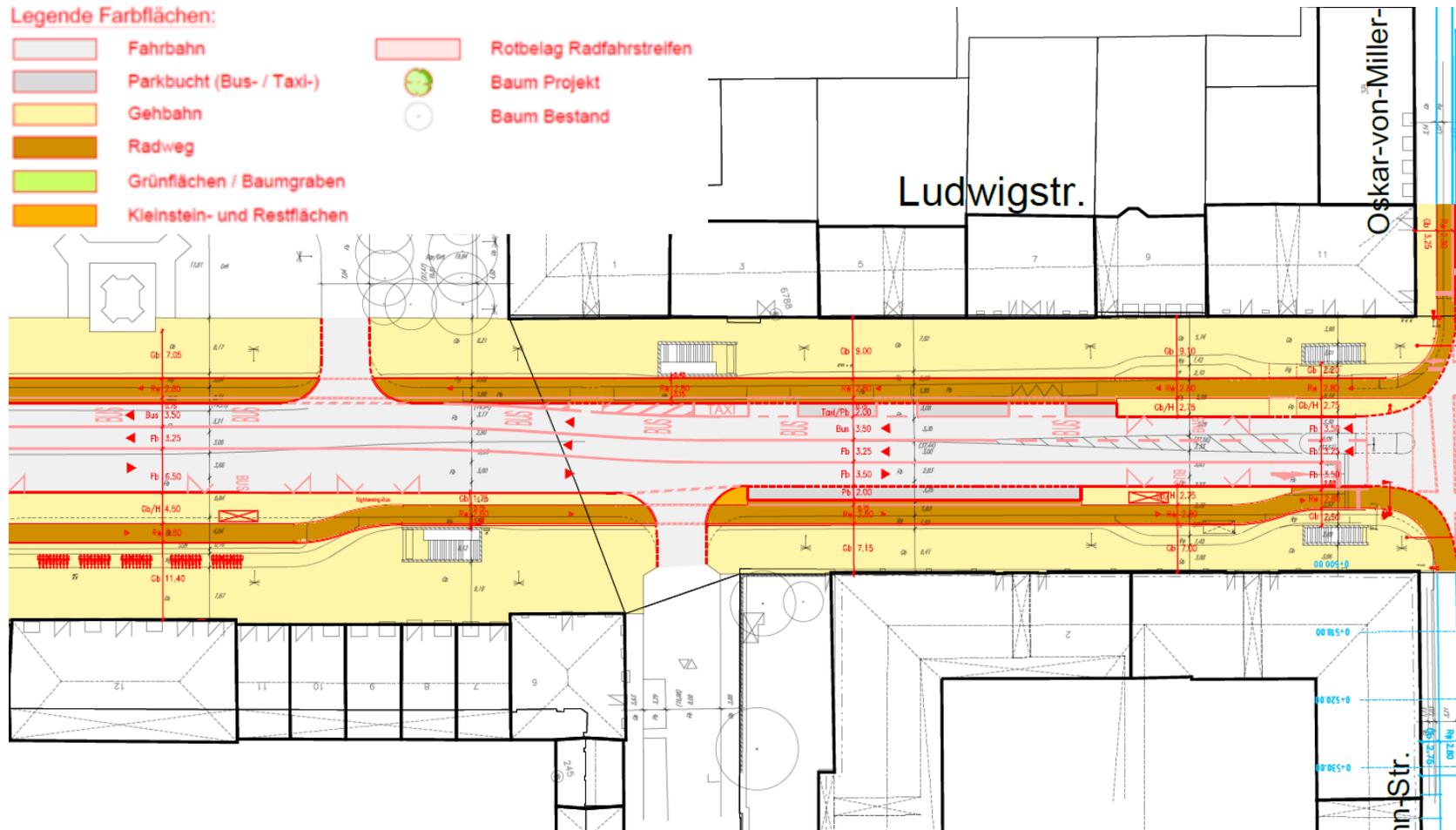
Ludwigstraße



Landeshauptstadt
München

Legende Farbflächen:

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|--------------------------|
|  | Fahrbahn |  | Rotbelag Radfahrstreifen |
|  | Parkbucht (Bus- / Taxi-) |  | Baum Projekt |
|  | Gehbahn |  | Baum Bestand |
|  | Radweg | | |
|  | Grünflächen / Baumgraben | | |
|  | Kleinstein- und Restflächen | | |

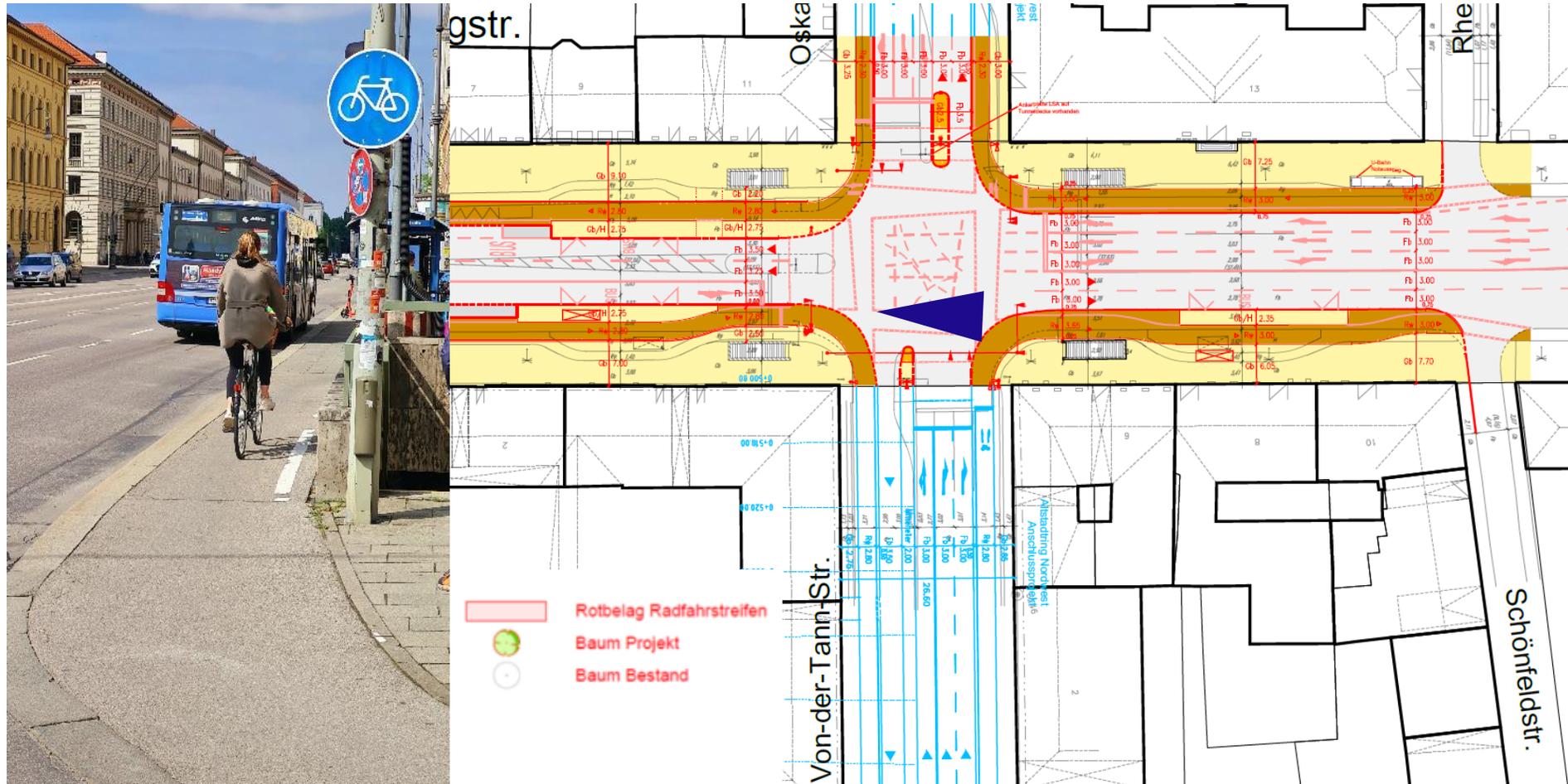


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße



Landeshauptstadt
München

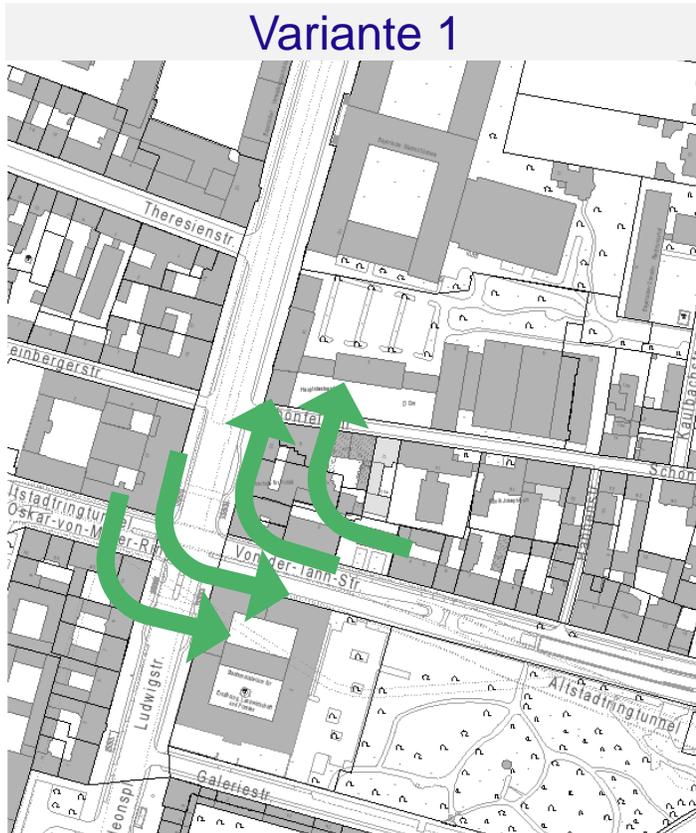


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

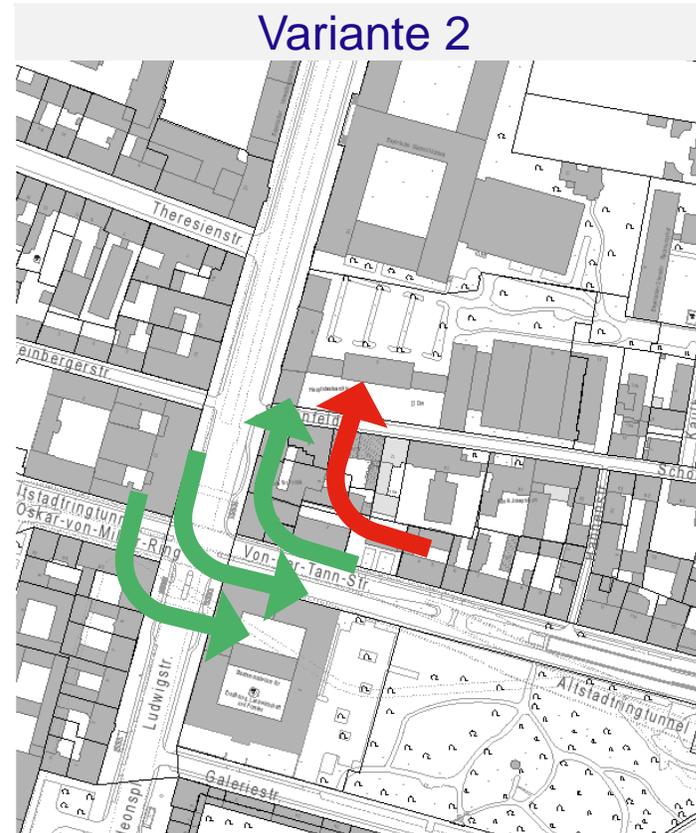
Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße



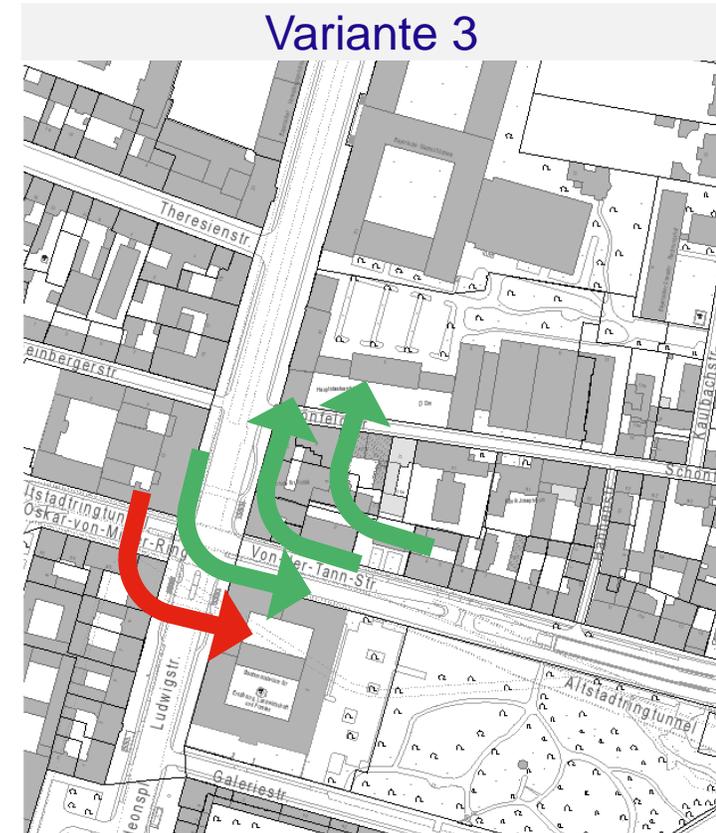
Landeshauptstadt
München



Radwegbreiten nicht gemäß
Radentscheid / Radschnellweg



Radwegbreiten gemäß
Radentscheid



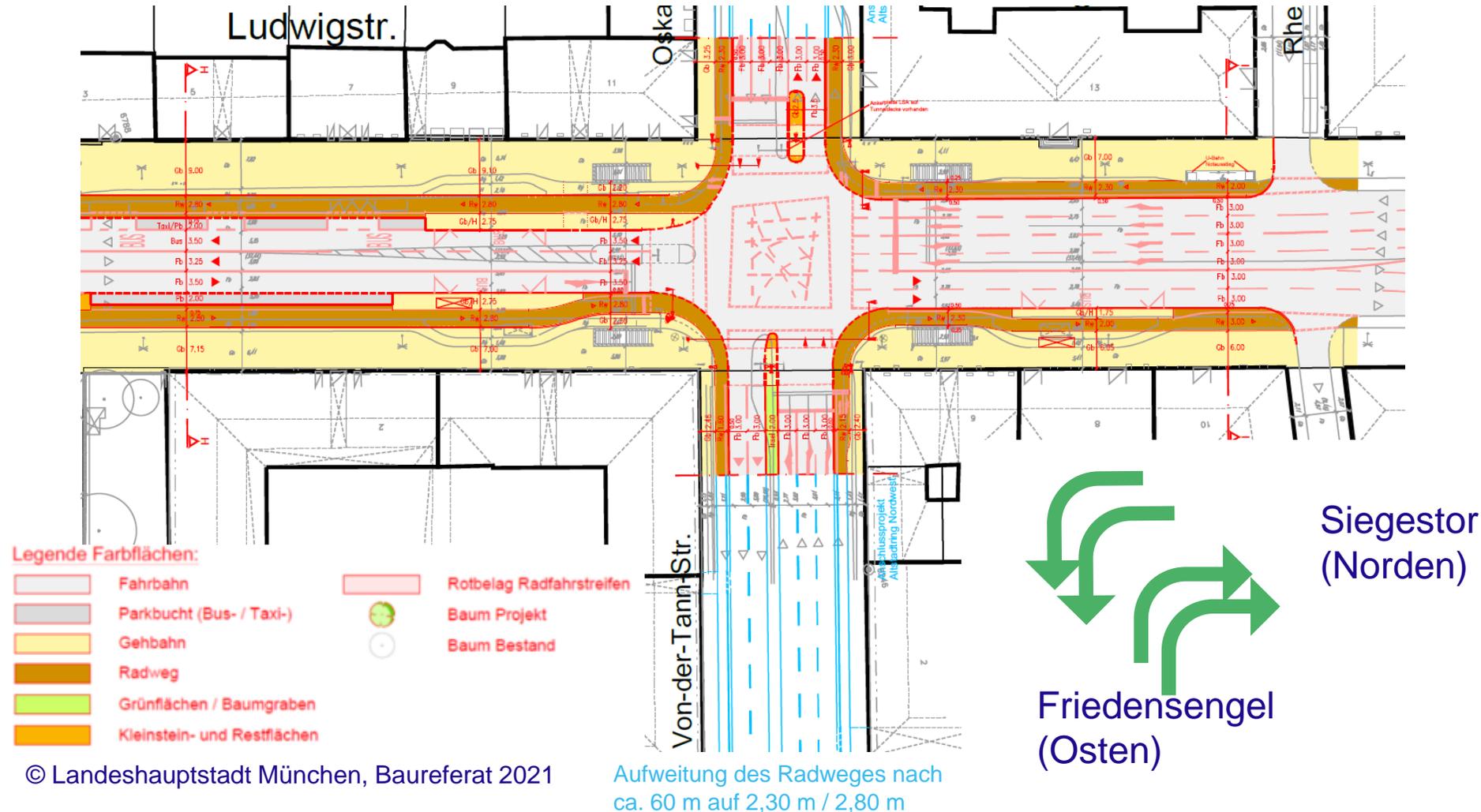
Radwegbreiten gemäß
Radentscheid / Radschnellweg

© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße



Landeshauptstadt
München



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021



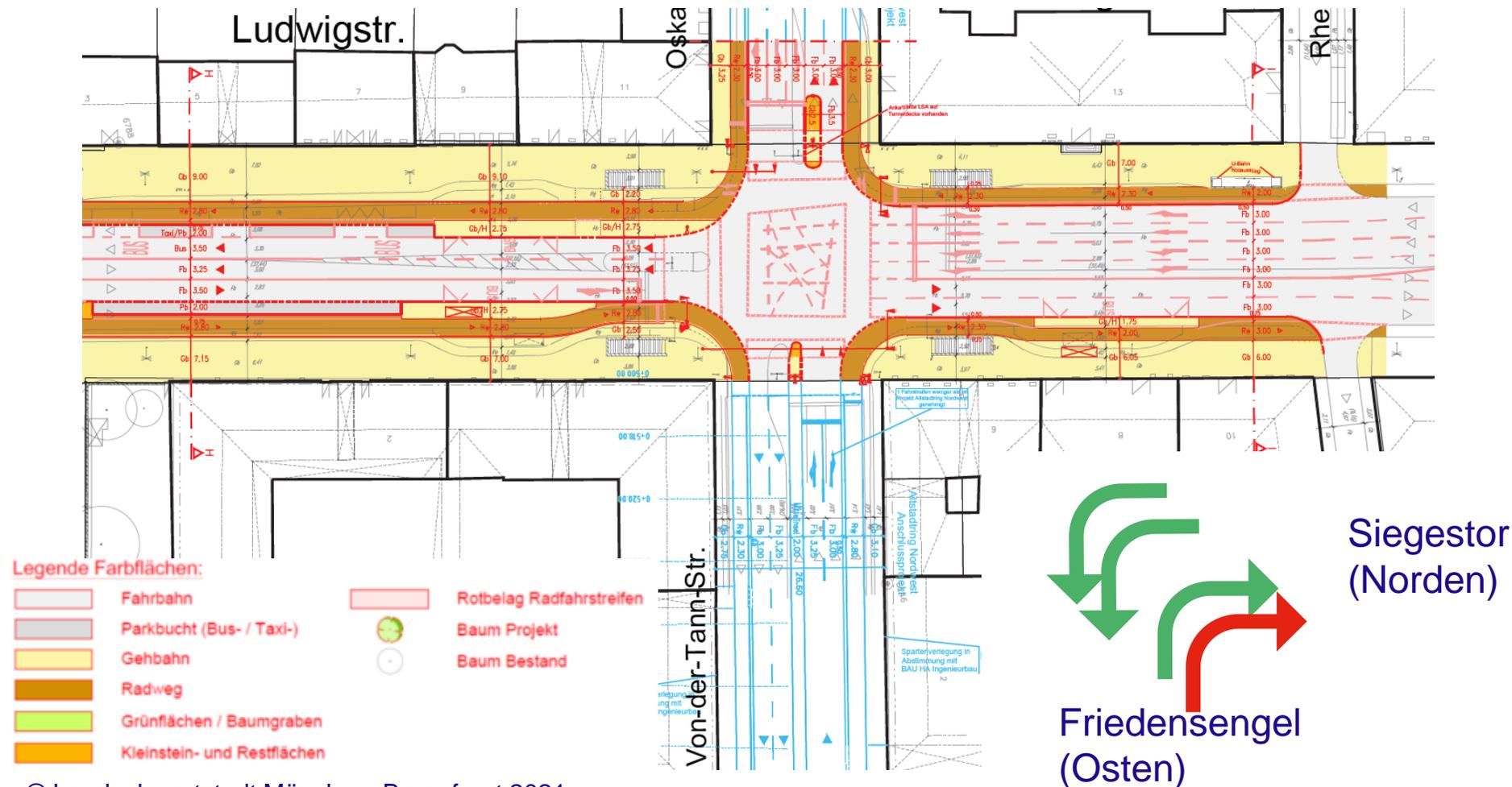
Siegestor
(Norden)

Friedensengel
(Osten)

Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße



Landeshauptstadt
München

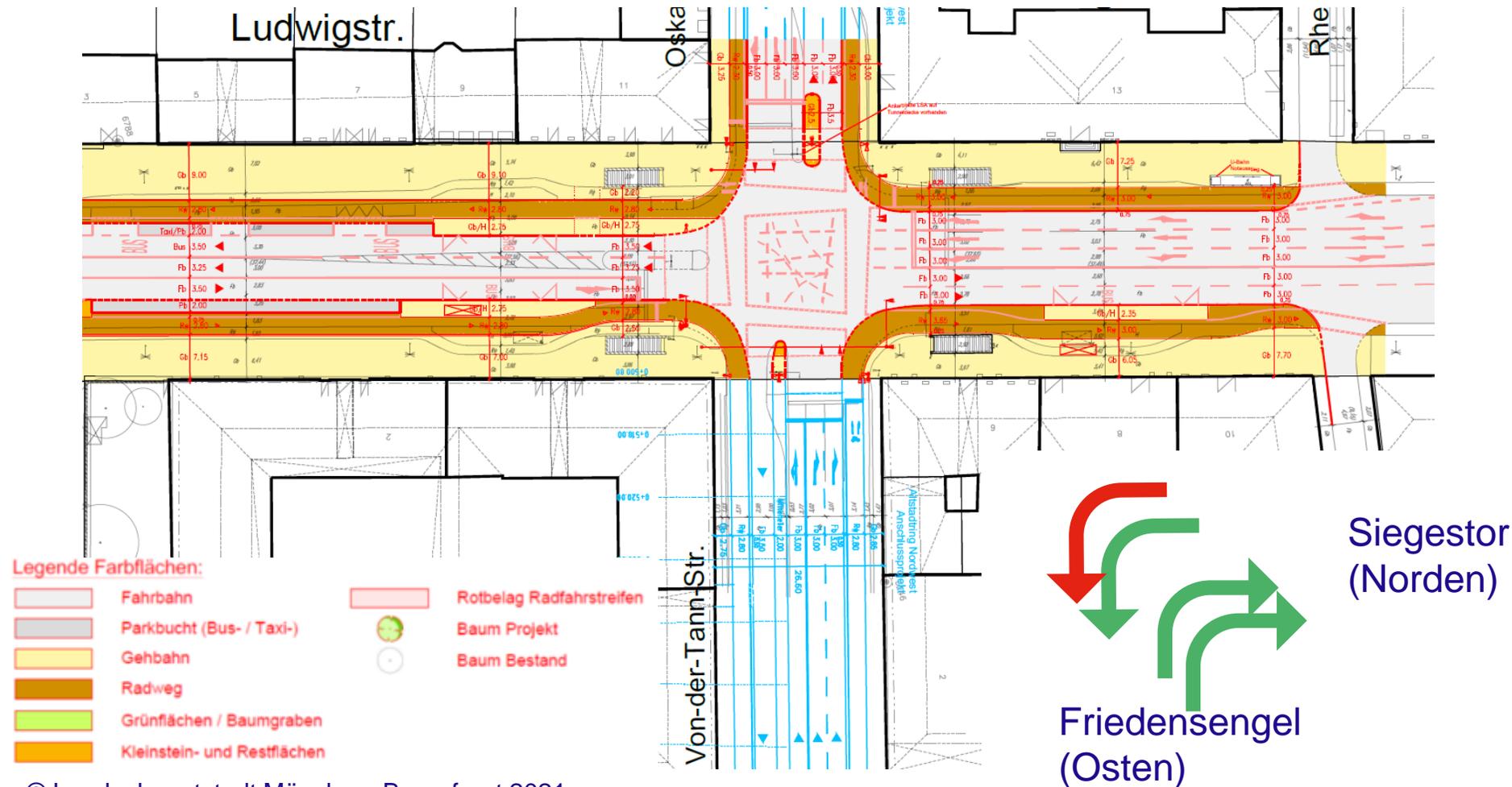


© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße

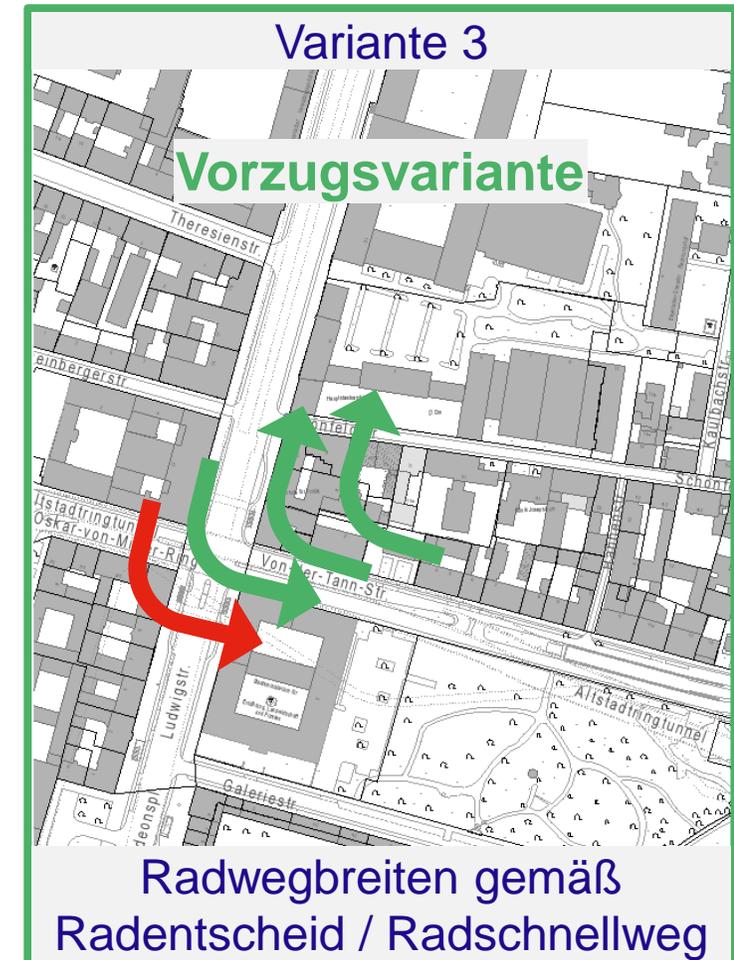


Landeshauptstadt
München



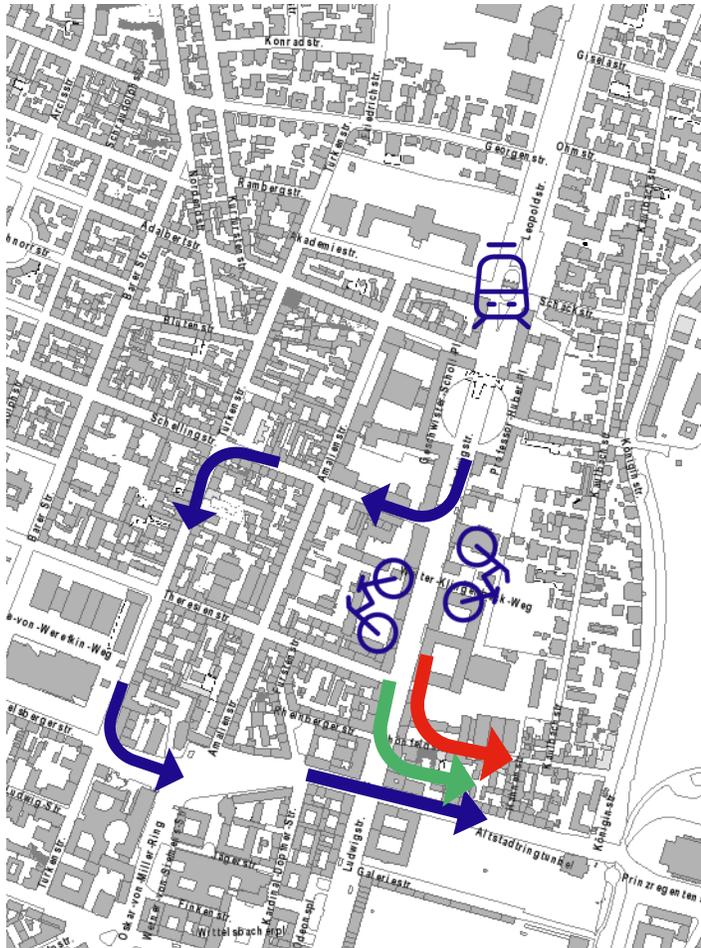
© Landeshauptstadt München, Baureferat 2021

Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße



© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße



Auswirkung des Entfalls einer
Linksabbiegespur von Nord
nach Ost (Variante 3)



© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



Landeshauptstadt
München



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Bezirksmanagement und Projektentwicklung

Landeshauptstadt München
Baureferat
Tiefbau

Weitere Informationen zum Altstadt-Radring erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid/altstadt-radring>

muenchenunterwegs.de

