

Paul-Heyse-Straße

Radentscheid – Maßnahmenbündel III/IV

Schwanthalerstraße

Radentscheid – Maßnahmenbündel I

München 27.02.2024 | GB 2.11

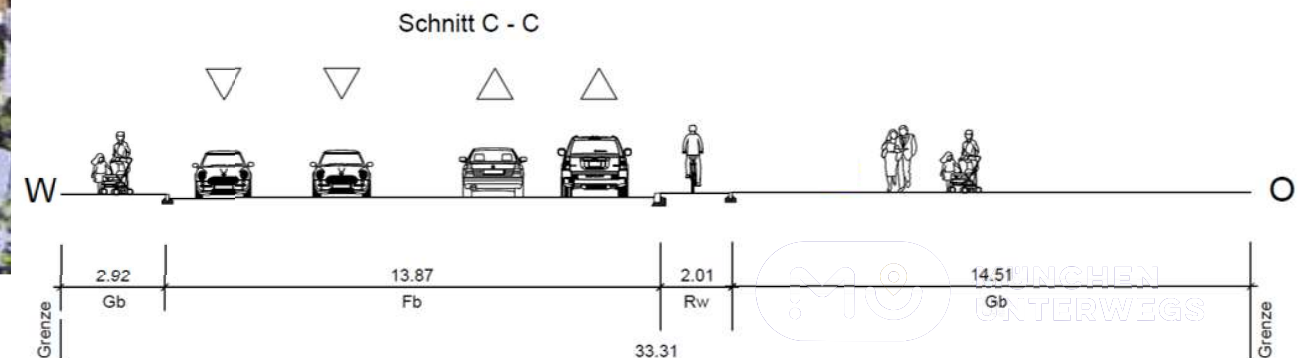


**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Paul-Heyse-Straße – Bestandssituation



- Länge ~500 m
- Nutzungen hauptsächlich Handel, Gastronomie, Hotel
- 2 Fahrspuren je Richtung
- Netzkategorie für den Radverkehr:
IR IV, d. h. Innergemeindliche Radverkehrsverbindung
- Verkehrsstärke am Knotenpunkt Bayerstraße / Paul-Heyse-Straße (19.07.2022):
 - Rad/24h ~ 8.000
 - Kfz/24 ~ 14.000
- Vielzahl von Park- und Liefervorgängen: ca. 80 Parkplätze mit verschiedenen Parkformaten (Hotel, Kurzzeit, AHV/EHV, ...)
- Buslinien 58 / 68 („City-Ring“)



Bestandssituation – Höhe Bayerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestandssituation – Höhe Schwanthalerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestandssituation – südlich der Landwehrstraße



Unfallgeschehen (Radverkehr, 01.01.2020 – 30.06.2023)

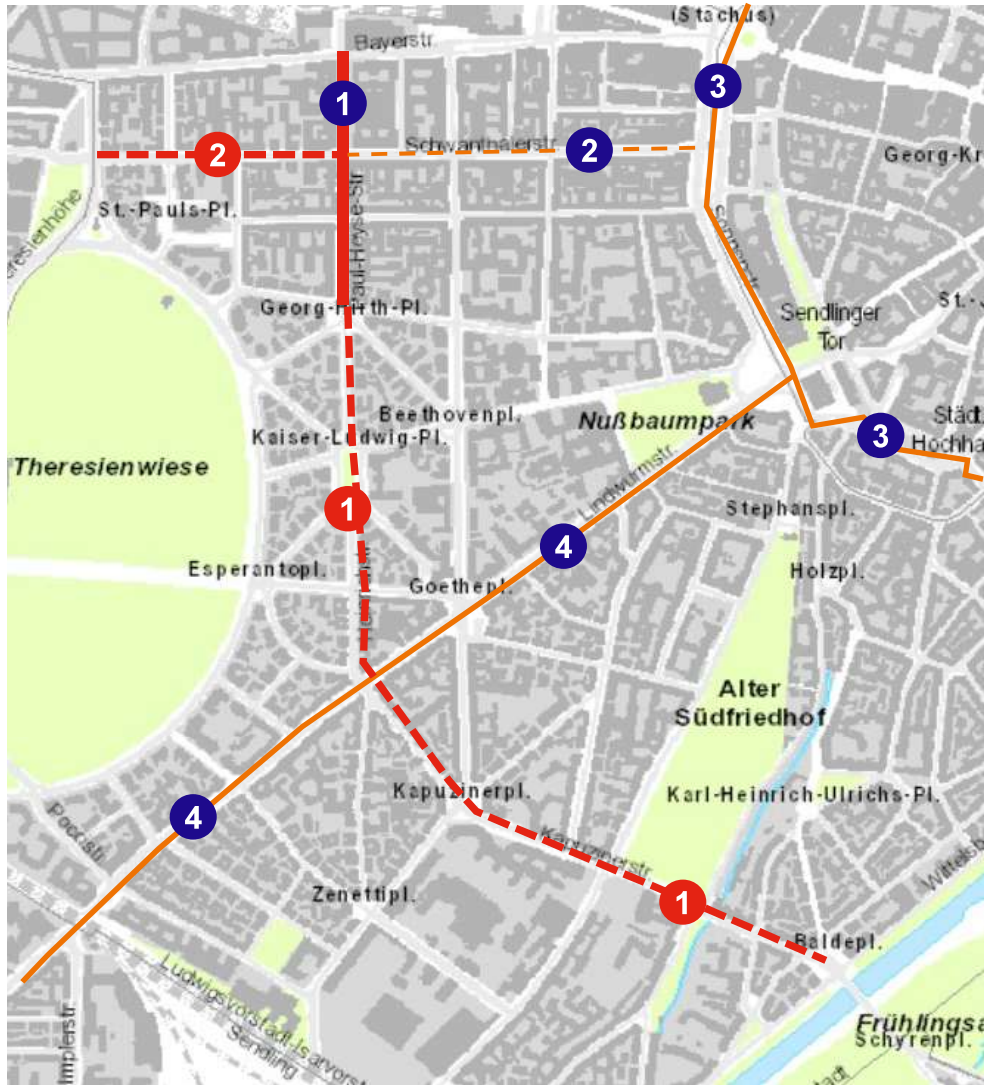


Unfälle in der Paul-Heyse-Straße ereignen sich größtenteils im Zusammenhang mit Sondersituationen aufgrund von Baustellen.

Unfallgeschehen
niedrig hoch



Umliegende Planungen



© LHM MOR

Bestehende Radinfrastruktur:

- 1 Radfahrstreifen Herzog-Heinrich-Straße + Kapuzinerstraße
→ eine Fahrbahn je Richtung
- 2 Radfahrstreifen Schwantalerstraße
zwischen Martin-Greif-Straße und Paul-Heyse-Straße
→ eine Fahrbahn je Richtung
sowie Aufstellflächen an den Knotenpunkten

Umliegende Planungen:

- 1 Radentscheid-Maßnahme Paul-Heyse-Straße
- 2 Radentscheid-Maßnahme Schwantalerstraße
- 3 Altstadt-Radring
- 4 Radentscheid-Maßnahme Lindwurmstraße

Paul-Heyse-Straße – Planung

Rahmenbedingungen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Verbesserungen für den ÖPNV

Abschnittsweise Busspur, barrierefreier Ausbau der Wartebereiche an der Bushaltestelle Holzkirchner Bahnhof



Verbesserung für Zu-Fuß-Gehende

breitere und sichere Fußwege



Parken und Liefern

Teilweise Entfall von Längsparken (v. a. EHV/AHV), Erhalt und Neuschaffung von Lieferzonen / Parken in gefassten Buchten



→ Verbesserung der Verkehrssicherheit

Steigerung
Aufenthalts-
qualität &
Verkehrs-
sicherheit



Schaffung baulicher Radwege

Bauliche Radwege entsprechend Stadtratsbeschluss zum Radentscheid: weitestgehend 2,30 m + Sicherheitstrennstreifen 0,50 / 0,75 m sowie neue Fahrradabstellplätze und Verbesserung der Radbeziehung in die Lessingstr.

Berücksichtigung weiterer Belange

u. a. Hotels: Bündelung der Standorte für Reisebus-Haltezonen; Taxisstände; Vorgaben der Branddirektion, ...



Erhalt der Abbiegebeziehungen für den Kfz-Verkehr

Reduzierung der Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen pro Richtung und Reduzierung der Aufstelllängen in den Knotenpunkten bei Erhalt aller bestehender Abbiegebeziehungen



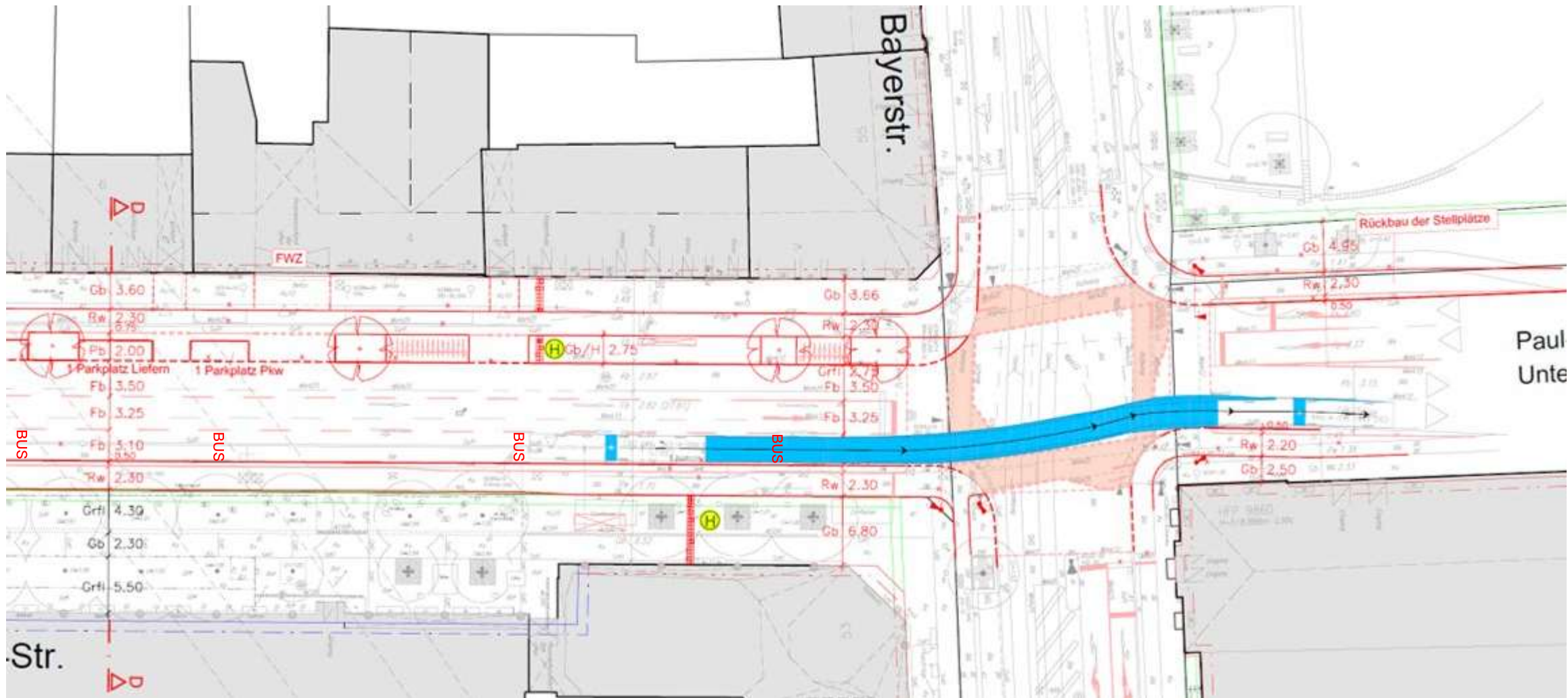
Schaffung von Begleitgrün mit Bäumen

Erhalt aller bestehender Bäume und ca. 20 Neupflanzungen (Kühlung der Straßenräume, ...)

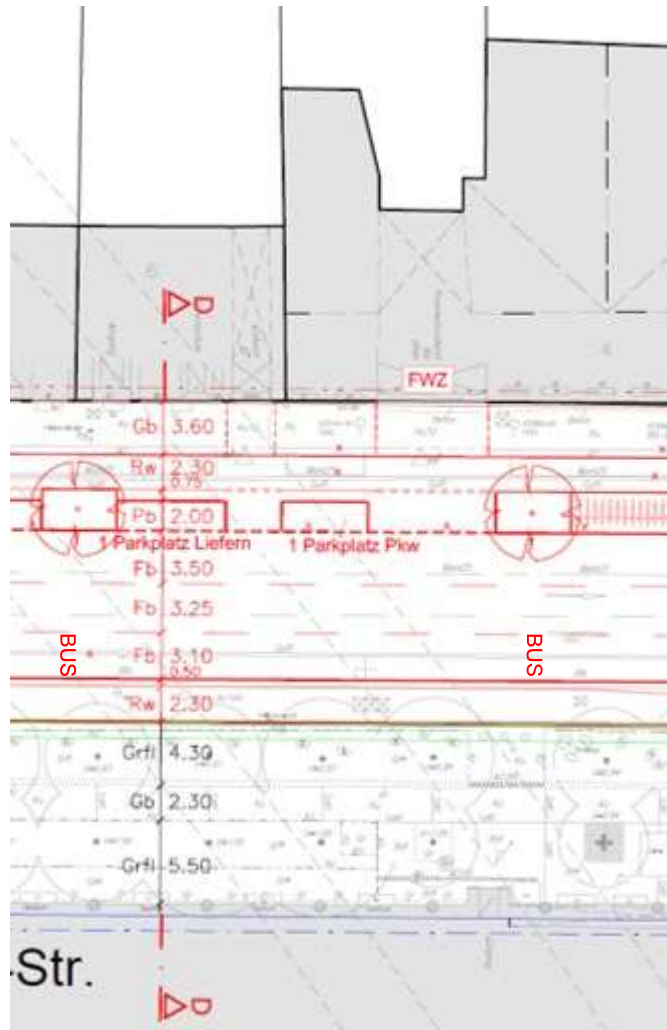
Paul-Heyse-Straße – Planung Höhe Bayerstraße



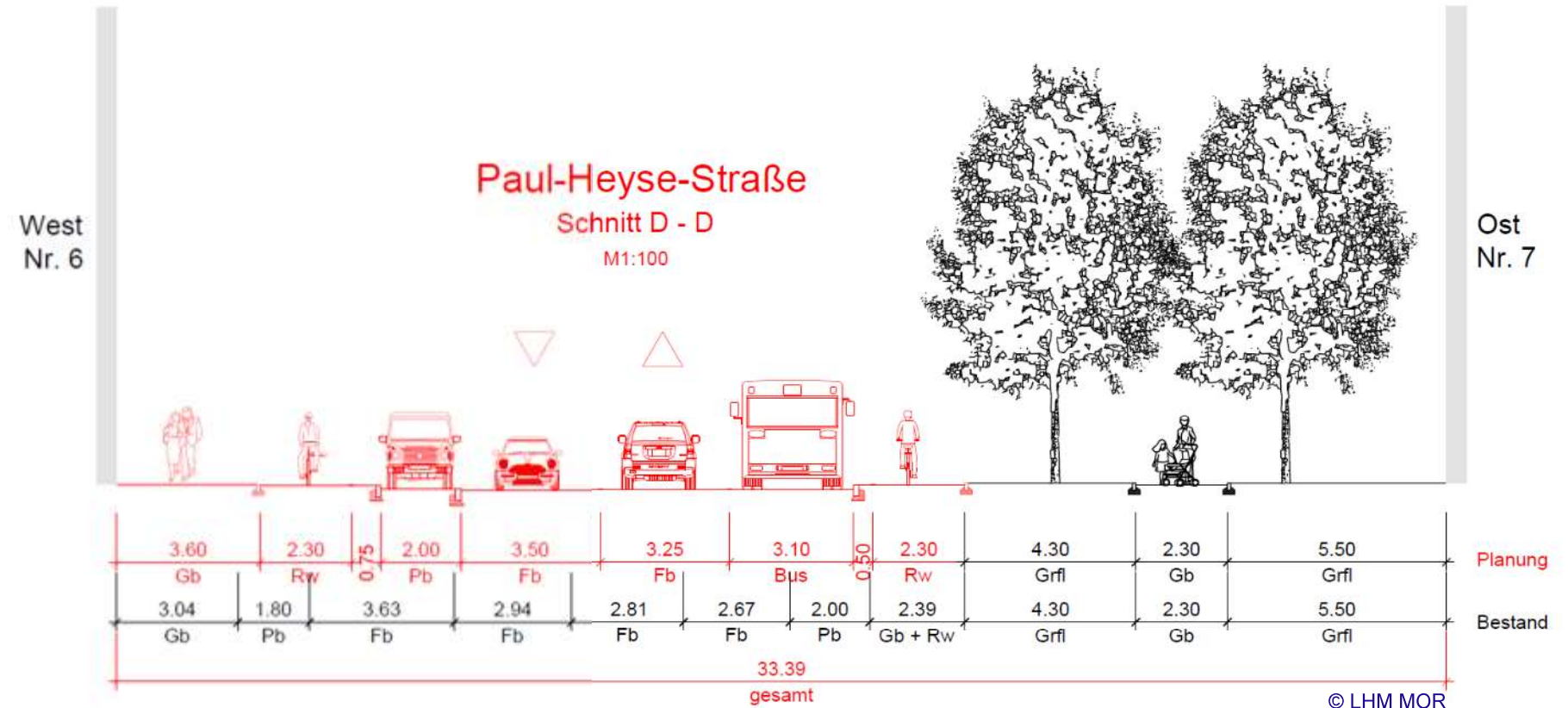
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Paul-Heyse-Straße – Planung: Querschnitt Hausnummer 6/7



© LHM MOR



Paul-Heyse-Str. – Planung Höhe Schwanthalerstr.

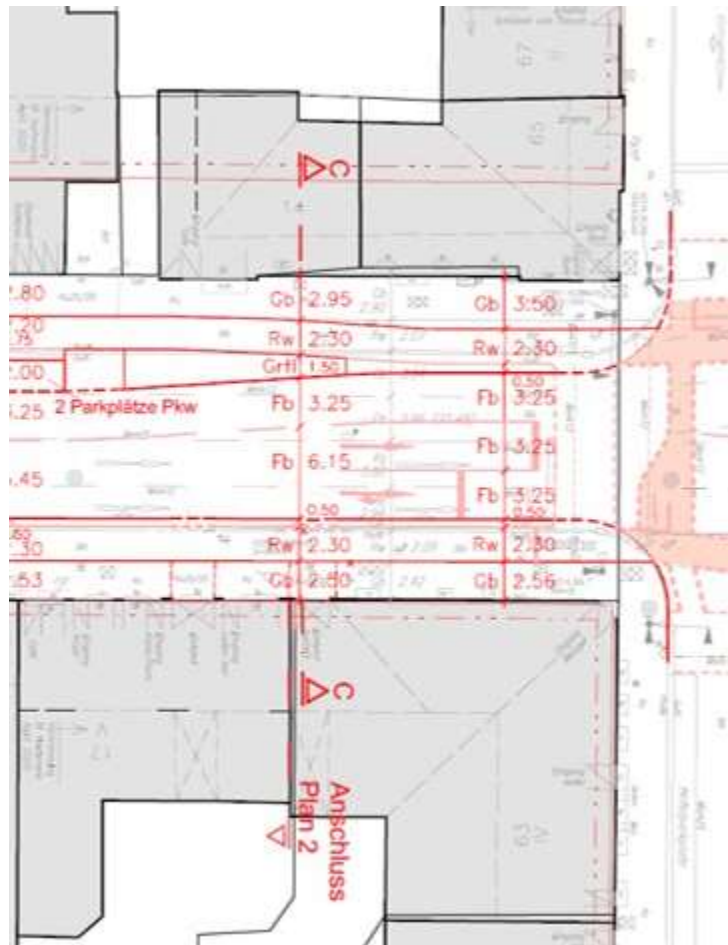


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

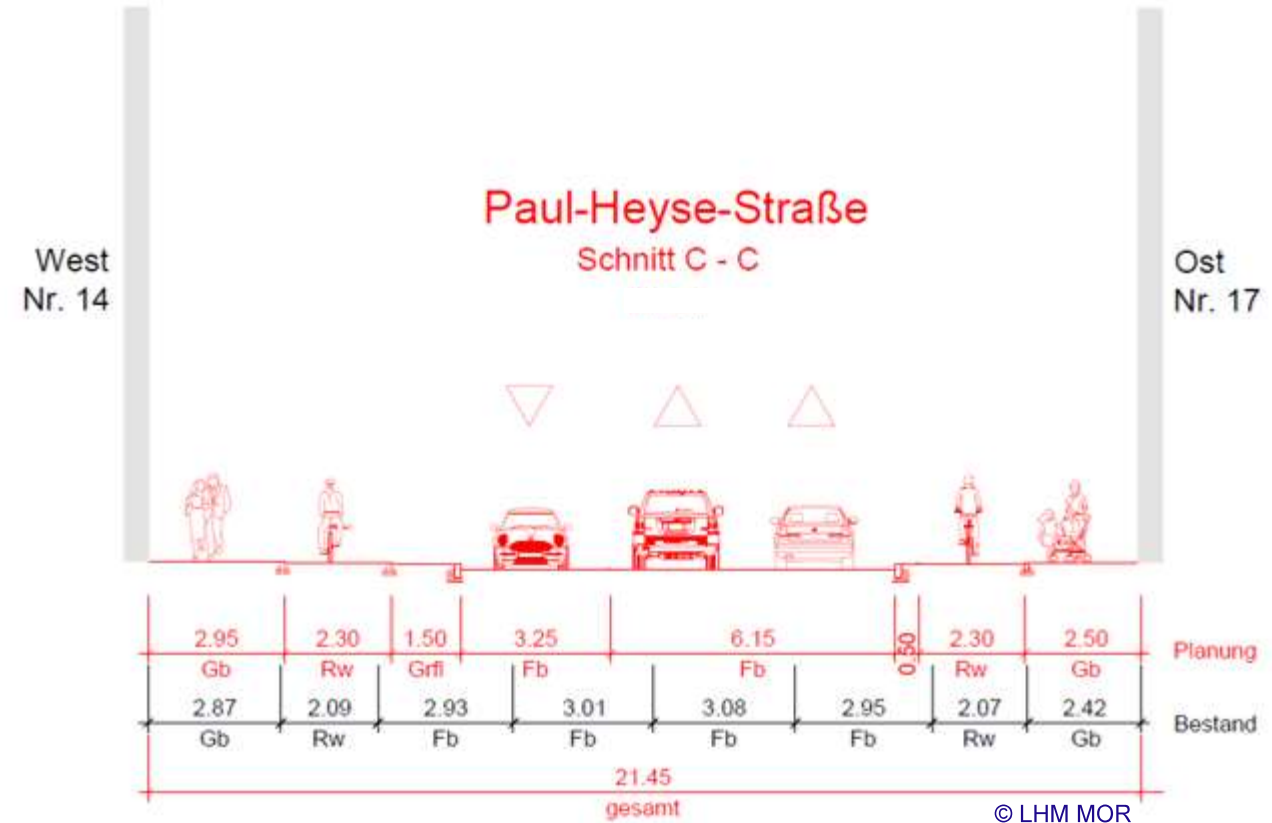


© LHM MOR
**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Paul-Heyse-Straße – Planung: Querschnitt Hausnummer 14/17



© LHM MOR



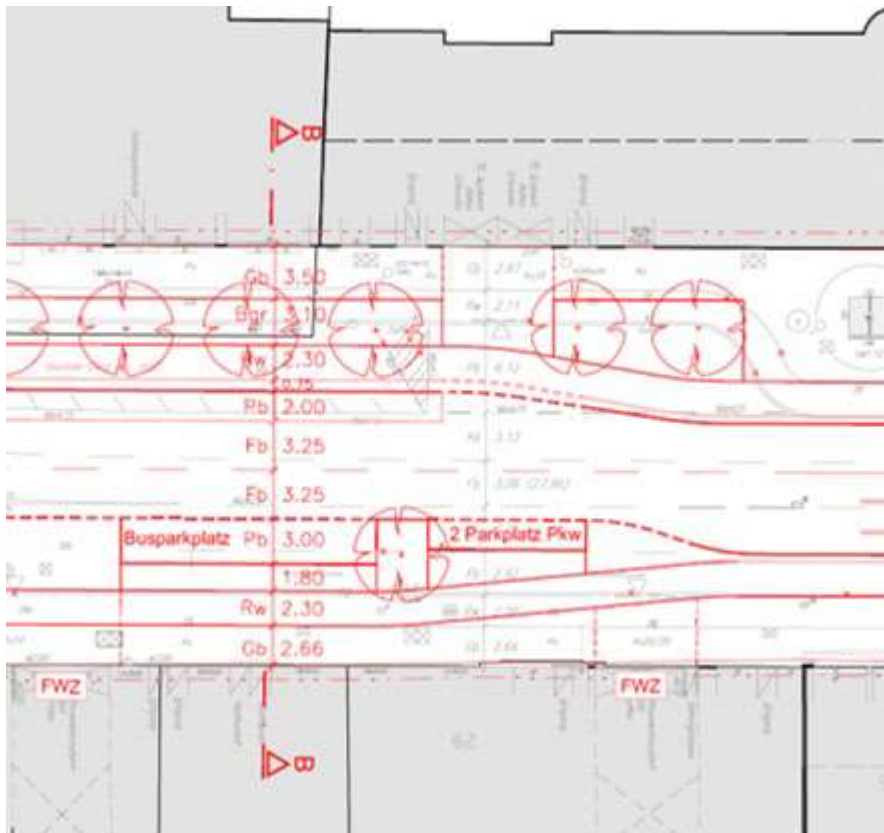
Paul-Heyse-Straße – Planung Höhe Landwehrstraße



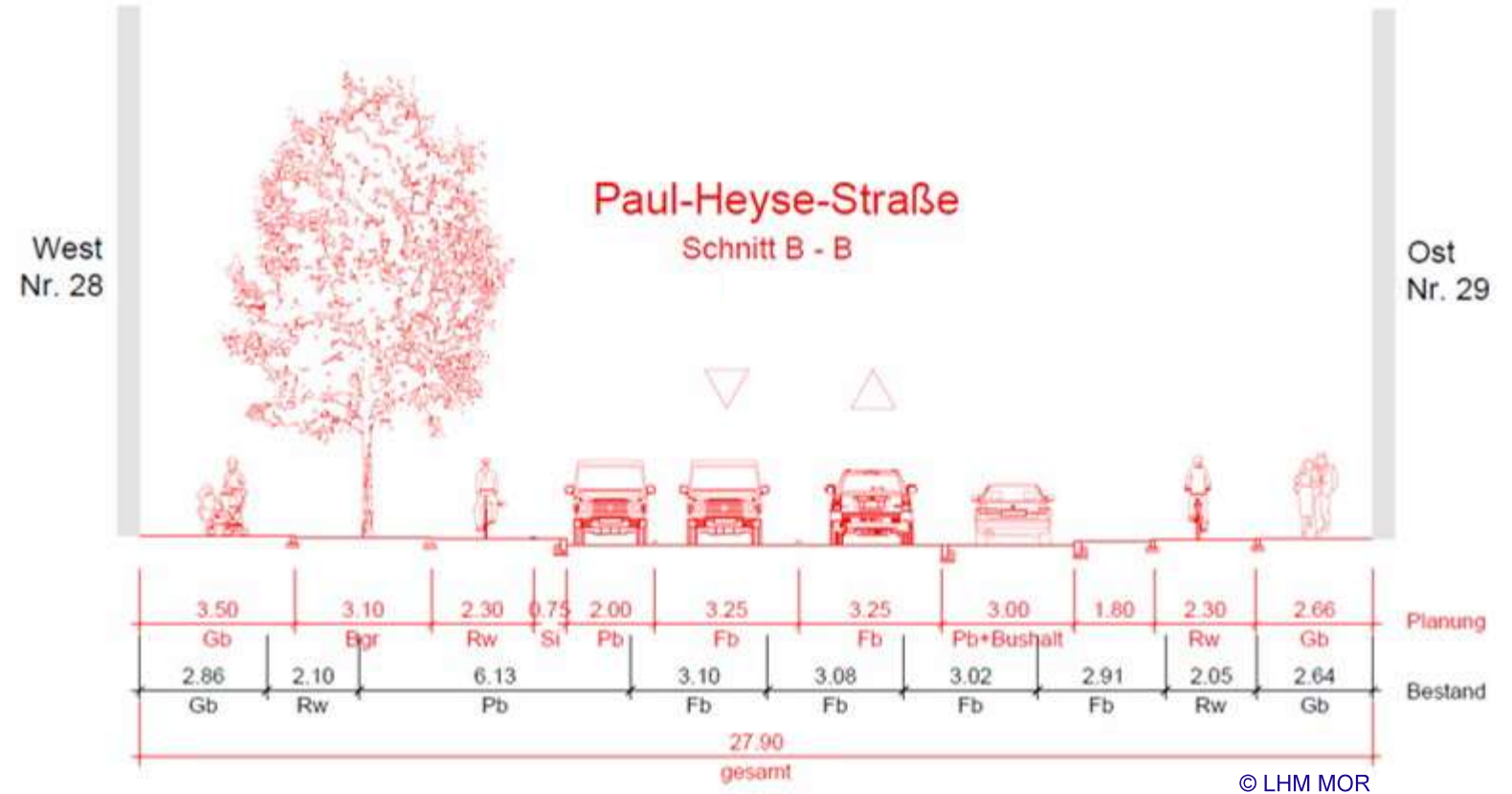
© LHM MOR



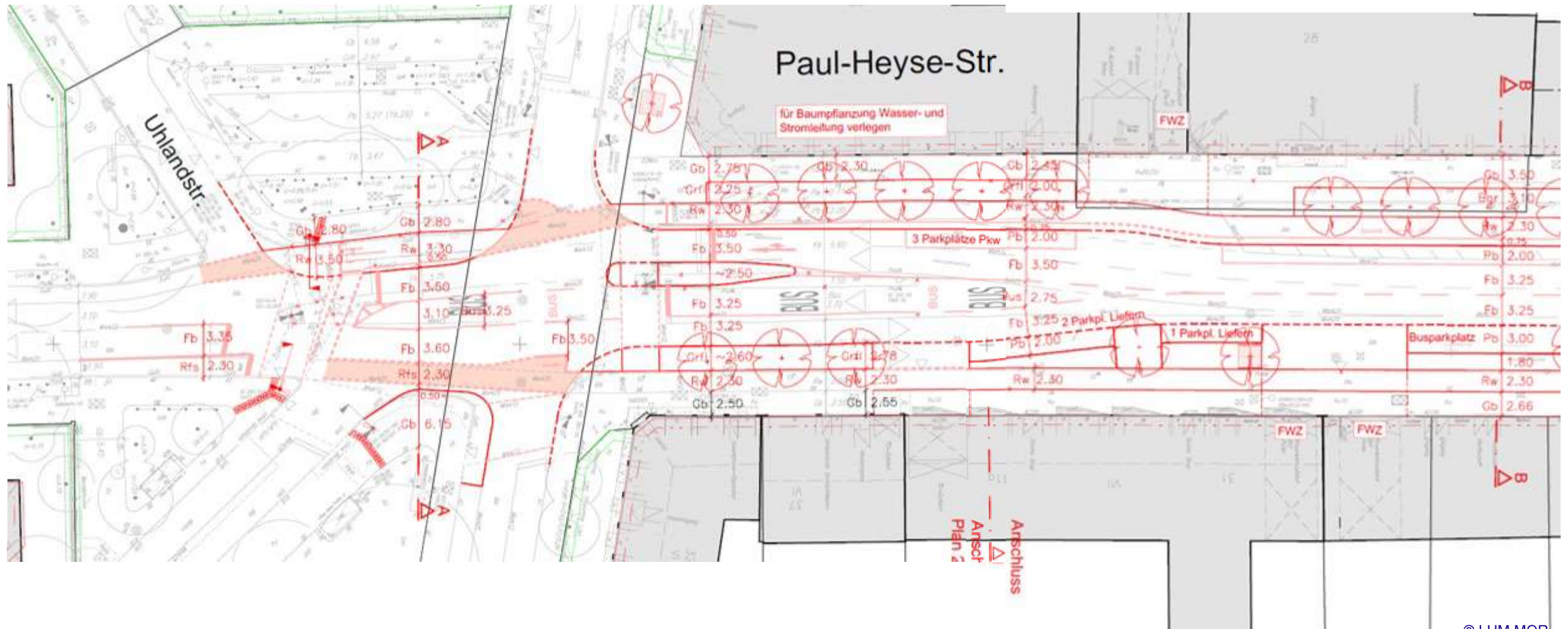
Paul-Heyse-Straße – Planung: Querschnitt Hausnummer 28/29



© LHM MOR



Paul-Heyse-Str. – Planung Höhe Pettenkoferstr.

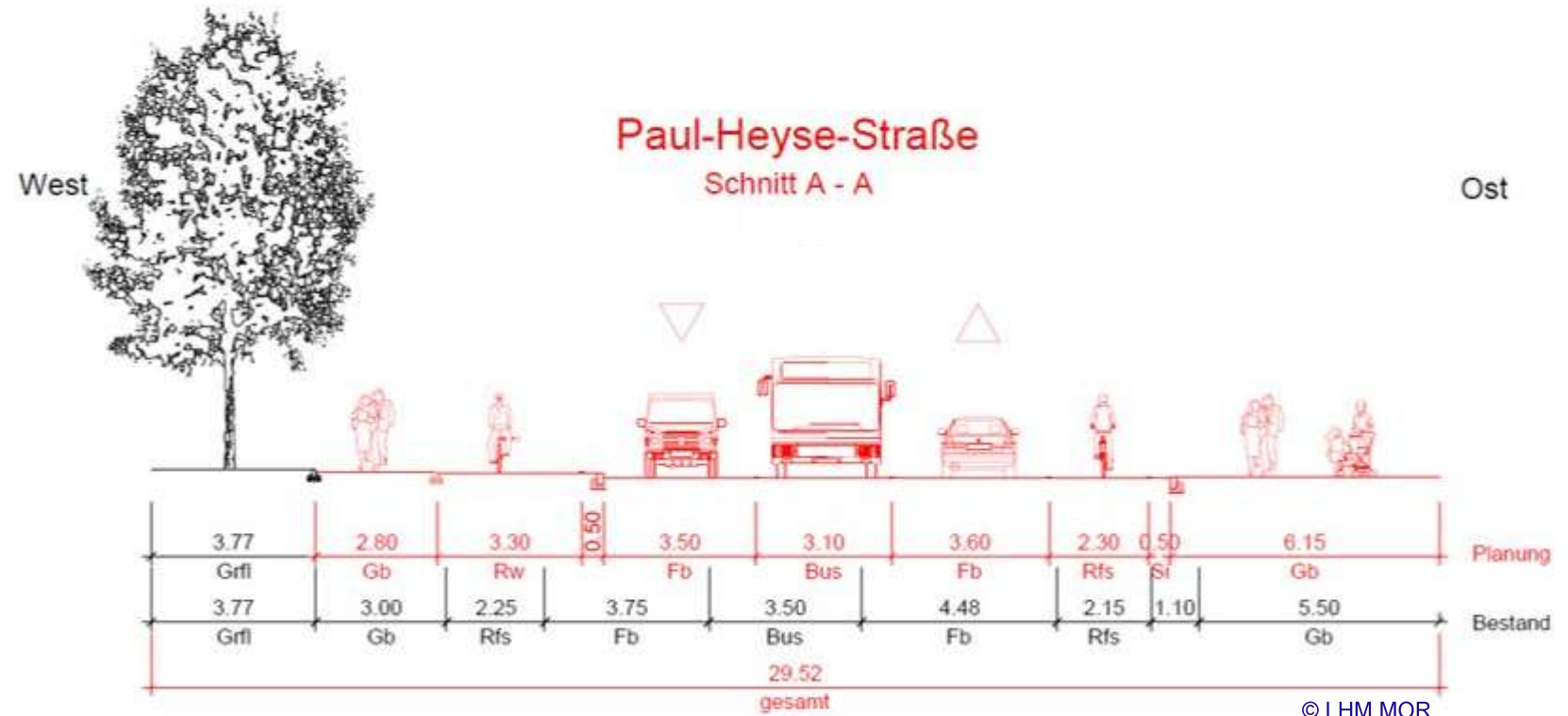


© LHM MOR

Paul-Heyse-Straße – Planung: Querschnitt Höhe Pettenkoferstraße



© LHM MOR



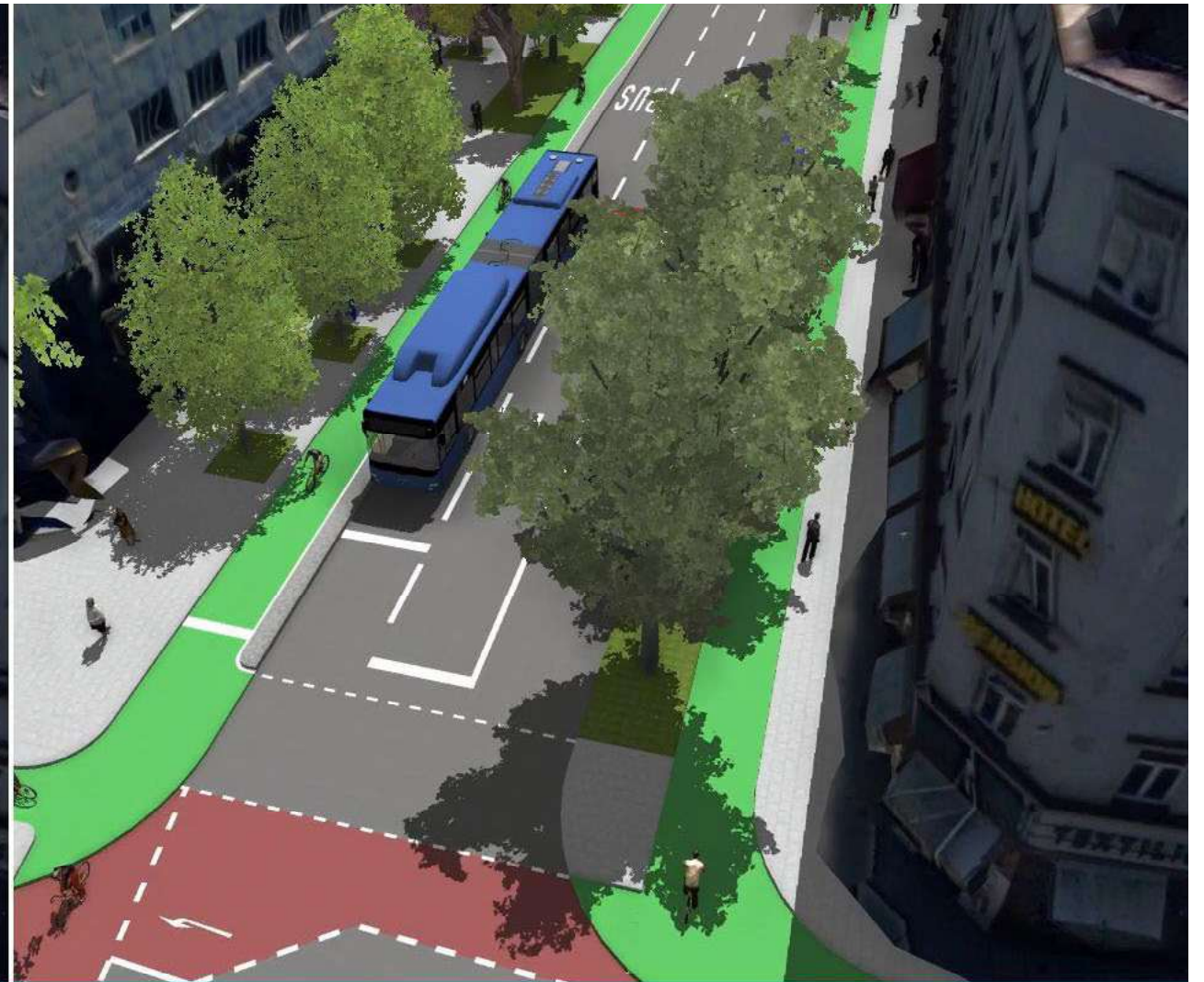
3D-Animation Paul-Heyse-Str. – Bestand vs. Planung Höhe Bayerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestand



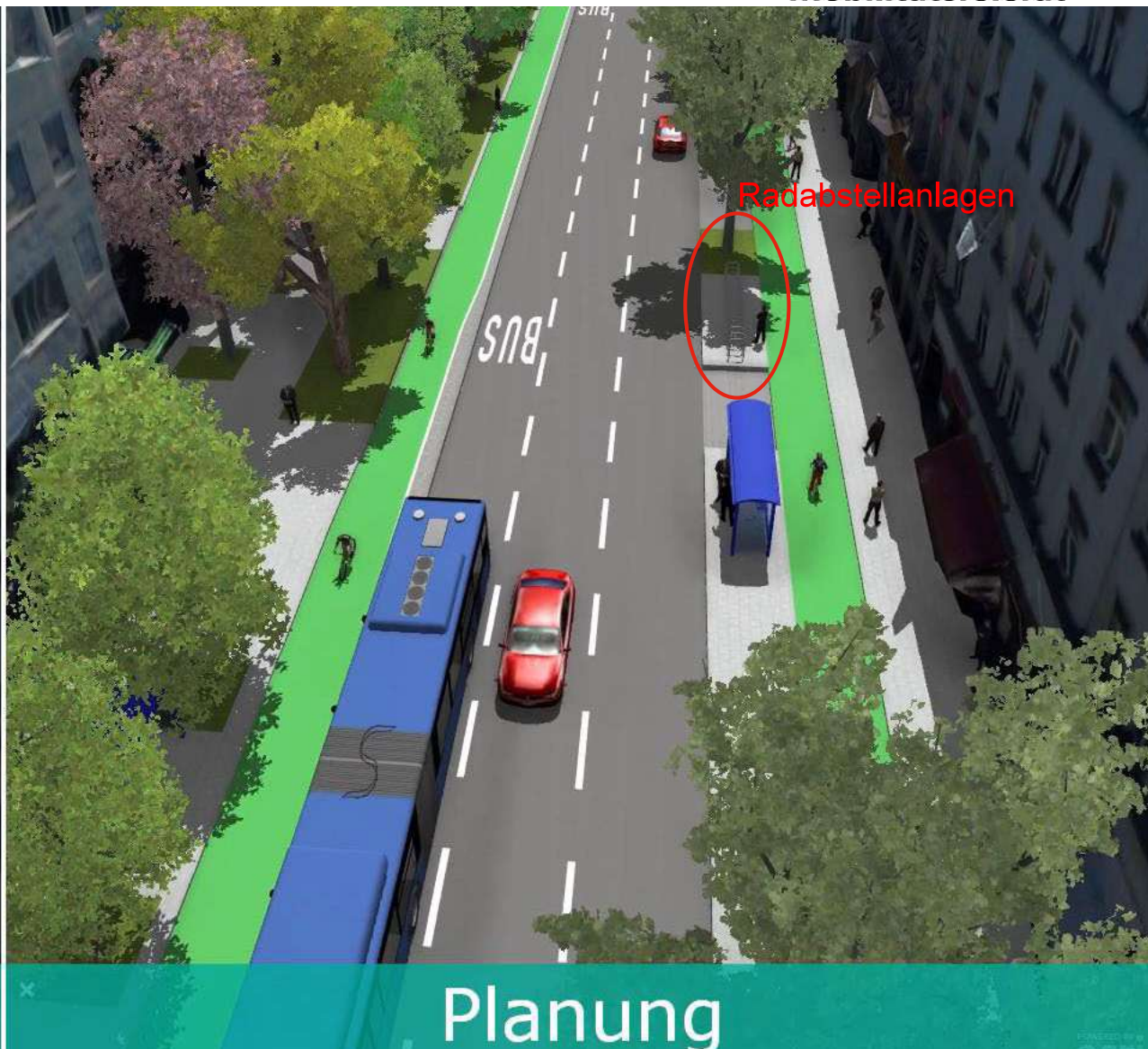
Planung

*Bei der farblichen Darstellung handelt es sich um eine Visualisierung der besseren Lesbarkeit willen.

3D-Animation Paul-Heyse-Str. – Bestand vs. Planung Bushaltestelle Holzkirchner Bahnhof



Bestand



Planung

*Bei der farblichen Darstellung handelt es sich um eine Visualisierung der besseren Lesbarkeit willen.

3D-Animation Paul-Heyse-Str. – Bestand vs. Planung Höhe Landwehrstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestand



Planung

*Bei der farblichen Darstellung handelt es sich um eine Visualisierung der besseren Lesbarkeit willen.

© LHM MOR

3D-Animation Paul-Heyse-Str. – Bestand vs. Planung südlich der Landwehrstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestand



Planung

*Bei der farblichen Darstellung handelt es sich um eine Visualisierung der besseren Lesbarkeit willen.

© LHM MOR

3D-Animation Paul-Heyse-Str. – Bestand vs. Planung

Höhe Pettenkoferstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestand



Planung

*Bei der farblichen Darstellung handelt es sich um eine Visualisierung der besseren Lesbarkeit willen.

Paul-Heyse-Straße – Fazit



- Ausbau und Verbesserung der Fußwegeninfrastruktur gemäß Teilstrategie Fußverkehr der Münchner Mobilitätsstrategie 2035



- Umsetzung einer durchgängigen Radwegeverbindung gemäß Stadtratsbeschluss zum Radentscheid bzw. Netzkategorie IR IV
- Ausbau der Fahrradabstellanlagen (ca. 30 Fahrradabstellplätze in 2-3 Abstellanlagen)



- barrierefreier Ausbau der Haltestellen Holzkirchner Bahnhof
- Busspur Richtung Norden zwischen Schwanthalerstraße und Bayerstraße



- Erhalt aller Bestandsbäume
- Neupflanzungen von ca. 20 Bäumen (im Optimalfall 22 Bäume)



- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Verbesserung der bioklimatischen Situation durch Baumpflanzungen und Grünflächen

Paul-Heyse-Straße – Fazit



- Parkplatzangebot von insgesamt ca. 25-30 Parkplätzen (von ca. 80)
 - davon Schaffung ausgewiesener Flächen für Lieferrn und Laden
 - sowie Erhalt / Bündelung von Anfahrtzonen für Hotel
 - und Neugestaltung der Reisebushaltezone Paul-Heyse-Straße 24
- Parklizenzgebiet „Innenstadtklinikum“: Erhalt von 100% der Parkplätze
- Parklizenzgebiet „St.-Pauls-Viertel“: Erhalt von ca. 95% der Parkplätze
- Parklizenzgebiet „Hauptbahnhof“: Erhalt von ca. 86% der Parkplätze (unter Einbeziehung der Radentscheid-Maßnahme Schwanthalerstraße)



- Erhalt aller Fahrbeziehungen
- Busspur (Schwanthalerstraße – Bayerstraße)
- Leistungsfähigkeit bleibt erhalten; ggf. Anpassung Signalprogramme an Folge-/Vorgängerknoten erforderlich



Paul-Heyse-Straße

Radentscheid – Maßnahmenbündel III/IV

Schwanthalerstraße

Radentscheid – Maßnahmenbündel I

München 27.02.2024 | GB 2.11



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Schwanthalerstraße – Bestandssituation

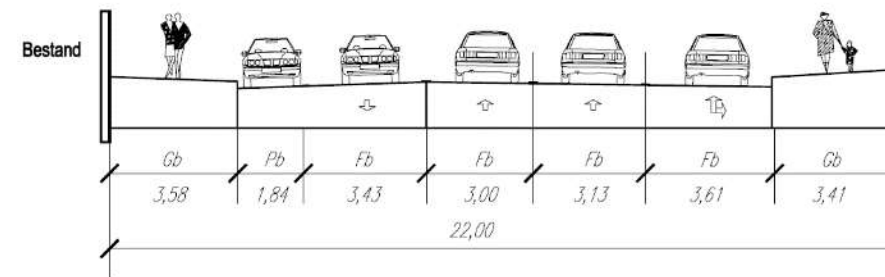
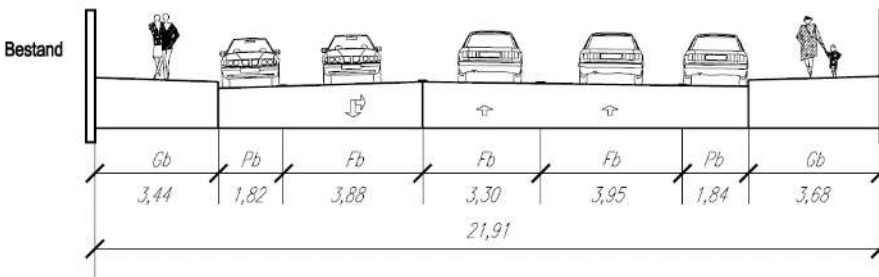


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Länge ~650 m
- Nutzungen hauptsächlich Handel, Gastronomie, Hotel
- 1 Fahrspur stadtauswärts, 2 Fahrspuren stadteinwärts
- Keine Radinfrastruktur vorhanden, künftig **IR II**, d.h. Innergemeindliche Radschnellverbindung geplant (Radschnellweg München – Starnberg)
- Verkehrsstärke am Knotenpunkt mit Paul-Heyse-Str. (07/2018), seither Baustellen
 - Rad/24h ~ 2.100
 - Kfz/24h ~ 16.400
- Verkehrsentwicklung zeigt Rückgang auf
- Vielzahl von Park- und Liefervorgängen, ca. 140 Parkplätze
- Buslinien: derzeit keine, künftig in Planung



© LHM MOR



© LHM MOR



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

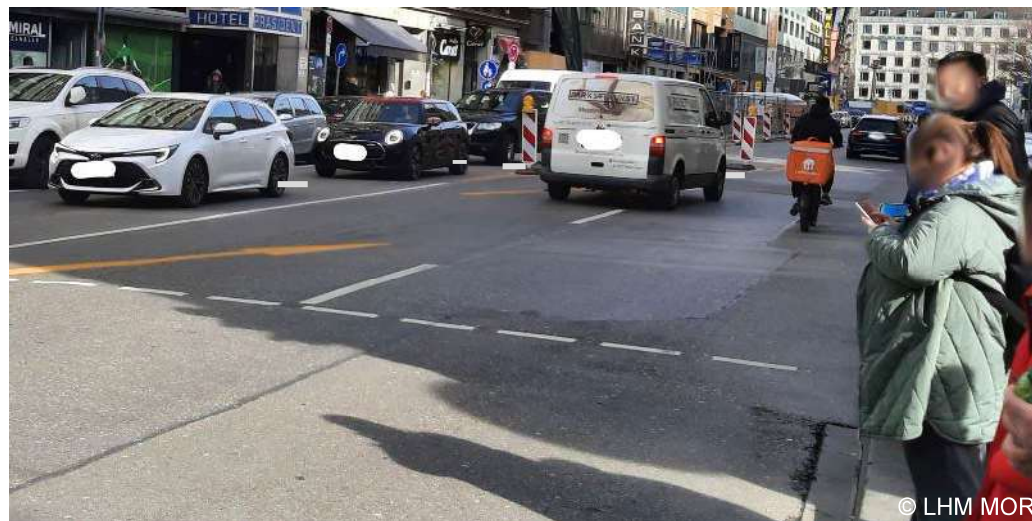
Bestandssituation – Eindrücke



Bestandssituation – Eindrücke

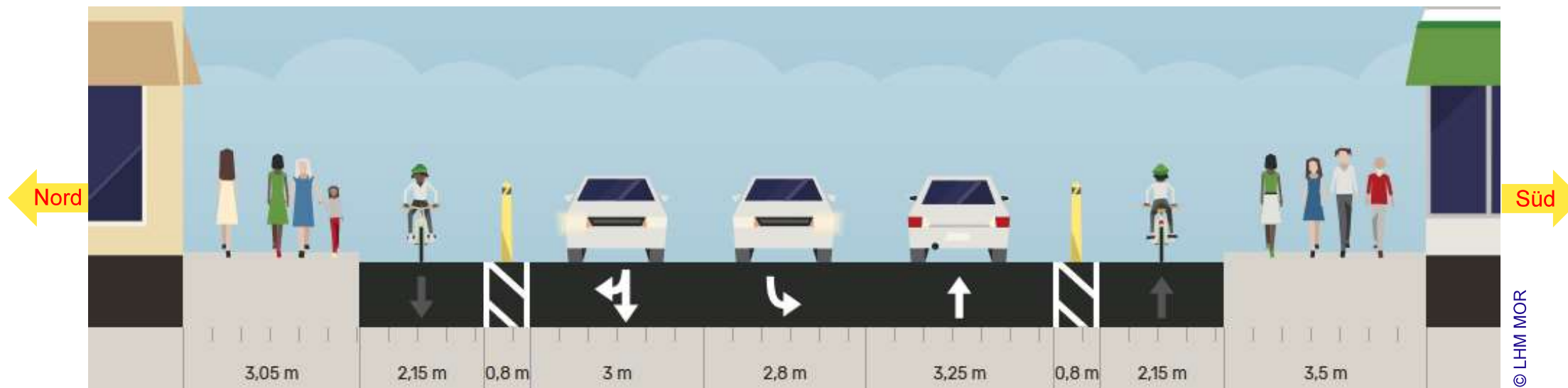


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 50

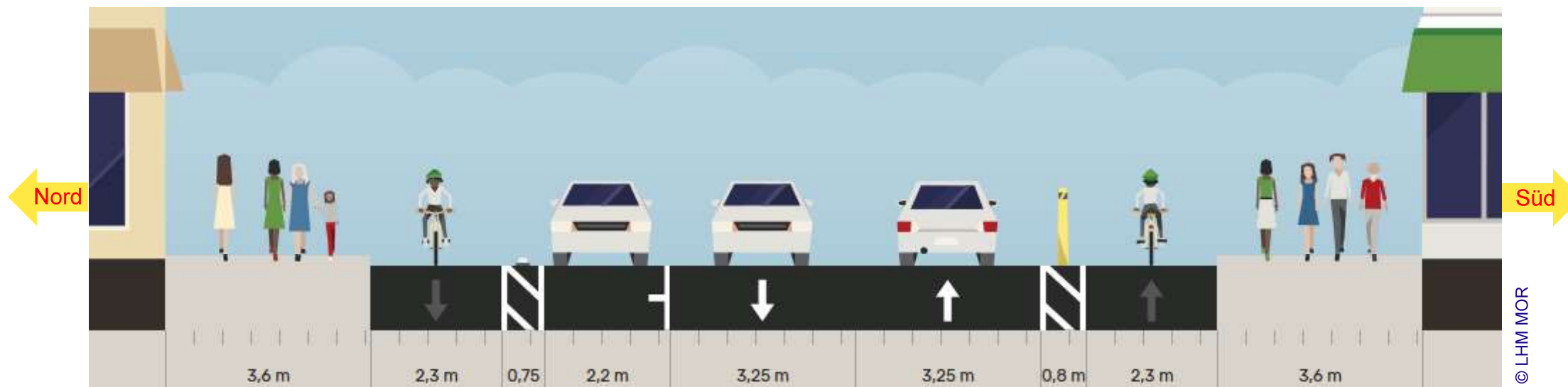


Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München

© LHM MOR



Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 44

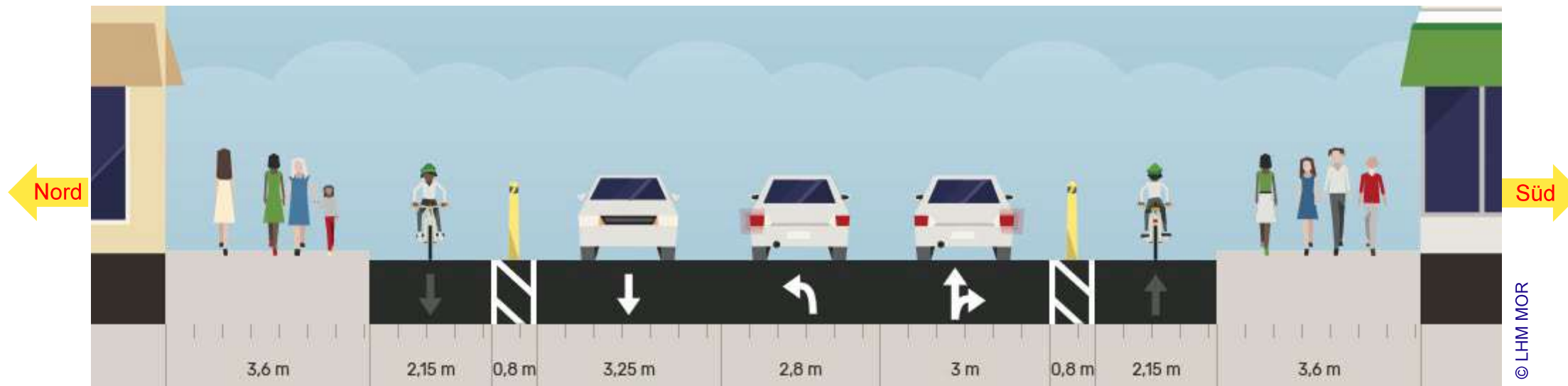


© LHM MOR

Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München



Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 40



Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München

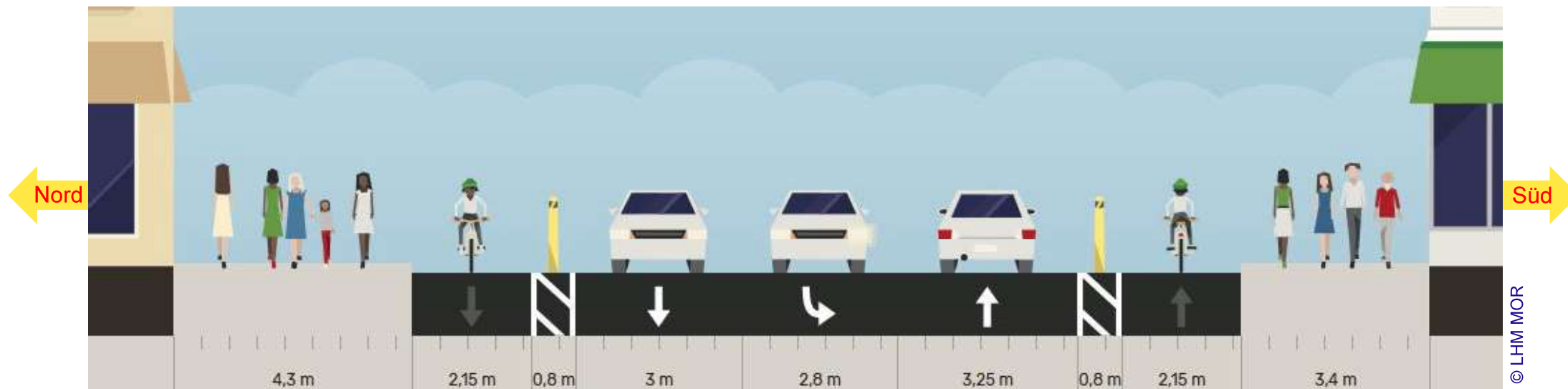
Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 30



Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München



Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 22



© LHM MOR

Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München

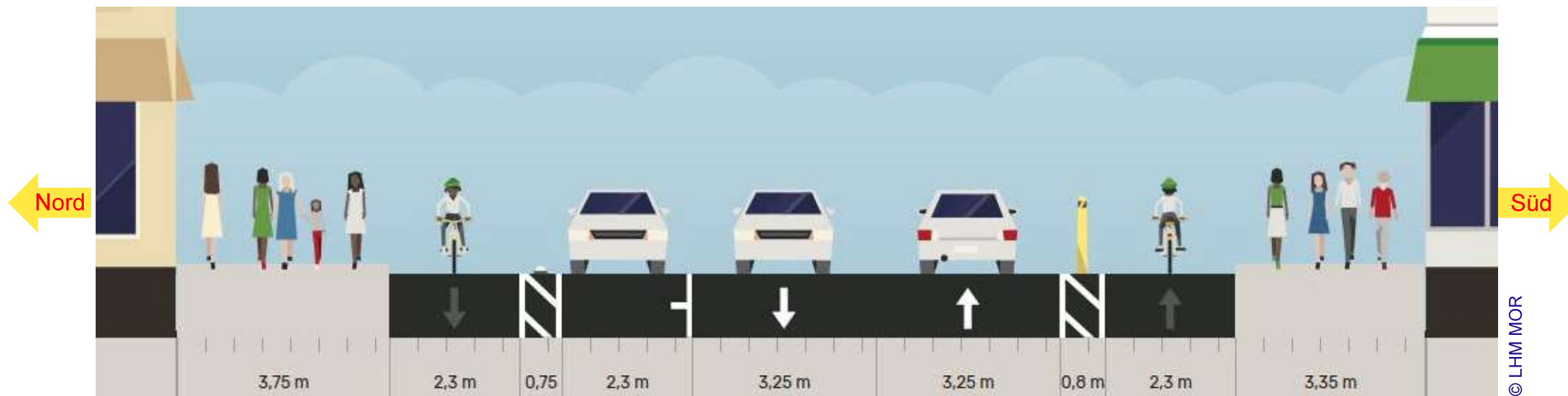


Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 14



Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München

Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 8



Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München



Schwanthalerstraße – Planung Höhe Schwanthalerstraße 2



*) Aufgrund getrennter
Signalisierung ent-
weder Rad- oder Kfz-
Verkehr



Quelle: streetmix.net, Bearbeitung: Mobilitätsreferat München



Schwanthalerstraße – Planung

Rahmenbedingungen



- Zahlreiche Baustellen zwischen Paul-Heyse-Straße und Sonnenstraße vsl. bis 2027
- Zeitnahe Konzeption geschützter Radfahrstreifen mit beidseitiger Protected Bike Lane (PBL) (siehe Foto)
- Umsetzung der PBL zwischen den baustellenfreien Abschnitten (zwei Abschnitte)
- Baustelleneinrichtungen sollen mit Flächen für Radverkehr konzipiert werden
- Hinsichtlich des ruhenden Verkehrs besonderes Augenmerk auf:
 - Wirtschaftsverkehr, Liefern, Laden
 - Anfahrtzonen Hotels
 - Situation vor dem Deutschen Theater: Taxen, Radabstellplätze, Busanfahrtszone (Ein-/Ausstieg)
 - Errichtung eines Mobilitätspunktes östlich des Deutschen Theaters (zwei Car-Sharing-Fahrzeuge)



© LHM MOR

Beispielfoto - Protected Bike Lane in der Briener Straße (einseitig)

Schwanthalerstraße – Baustellensituation



© LHM MOR

- Markierungslösung mit Protected Bike Lane in den zwei freien Abschnitten
- Bei Baustelleneinrichtungen werden im Zuge der PBL Flächen für den Radverkehr vorgehalten

Schwanthalerstraße – Fazit



- Erhalt der Fußwegeninfrastruktur (Breiten > 3,00 m) gemäß Teilstrategie Fußverkehr der Münchner Mobilitätsstrategie 2035



- Umsetzung einer durchgängigen Radwegeverbindung zwischen Westend und Altstadttring
- Ausbau der Fahrradabstellanlagen (ca. 25 Radabstellplätze)



- Erhalt Parkplatzangebot von insgesamt ca. 50 Parkplätzen (von ca. 140)
 - davon Schaffung ausgewiesener Flächen für Liefern und Laden (zusätzlich auch in den Seitenstraßen)
 - sowie Erhalt / Bündelung von Anfahrtzonen für Hotel evtl. (zusätzlich auch in den Seitenstraßen)
- Parklizenzgebiet „Hauptbahnhof“: Erhalt von ca. 86% der Parkplätze (Einbeziehung REM Paul-Heyse-Straße)
- Schaffung von Anwohnerparken in bestehenden oder geplanten Bauvorhaben



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich 2.11

muenchenunterwegs.de

