

Ridlerstraße

Radentscheid - Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Planung
Netzkategorie IR III / IR IV

München, 24.07.2023 | MOR GB 2.11

AGENDA

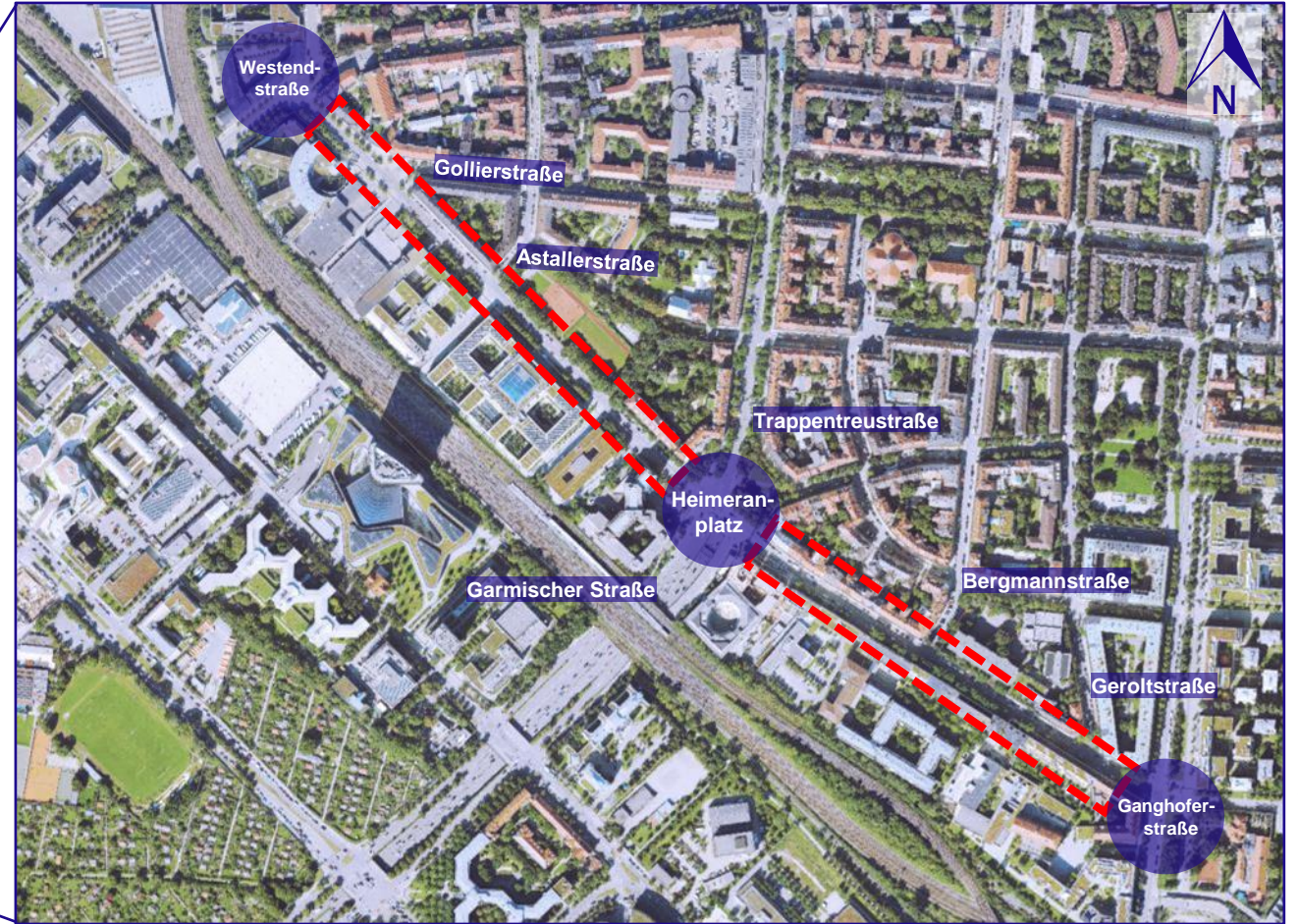
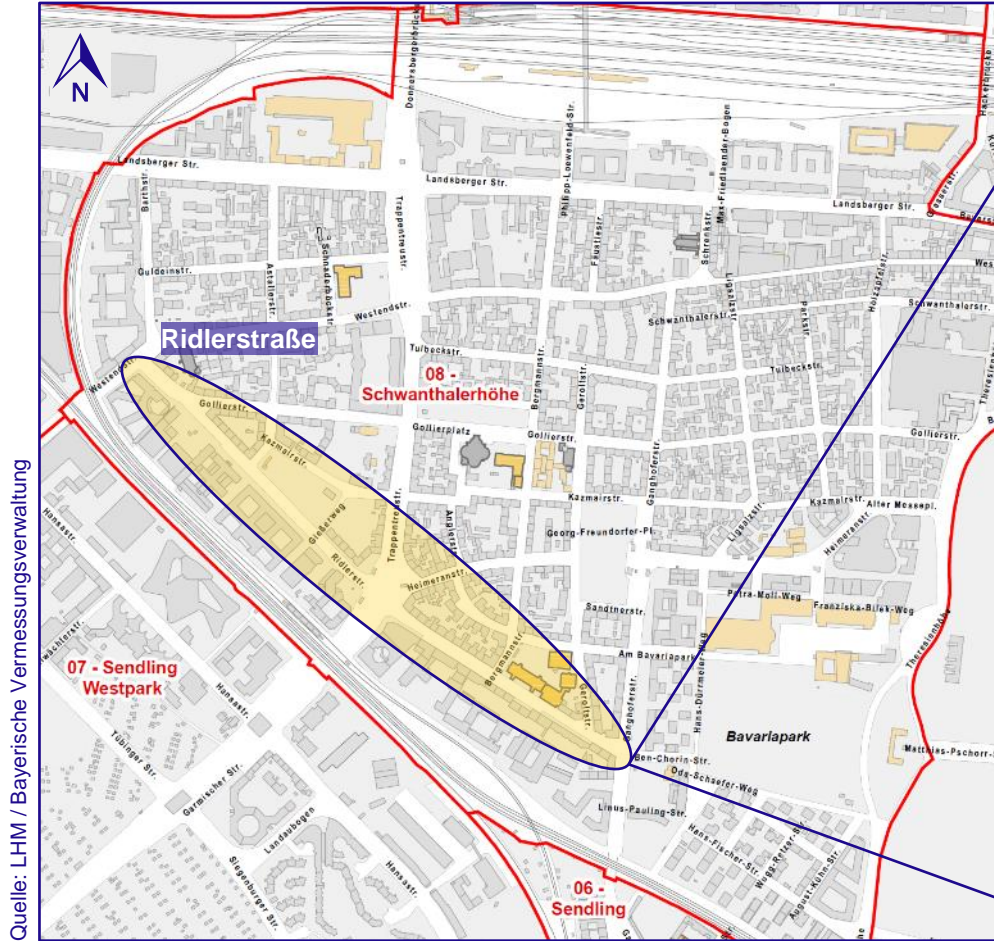
- Bestandssituation
- Planungsgrundlagen und Planungsziele
- Vorstellung der Planung
- Fazit



Blick auf Knotenpunkt Heimeranplatz

Foto: LHM

BESTANDSSITUATION



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Länge: ca. 1.100 m / Nutzung: Gewerbe, Wohnbebauung, Sportanlage und Bildungseinrichtung (Mittel- und Realschule)

BESTANDSSITUATION



Kfz-Verkehr

- Tempo 50 (Tempo 30: räumlich/zeitlich begrenzte Regelung)
- 1 Fahrspur je Richtung
- Abnahme der Verkehrsstärke entlang der Straße

Parkplatzangebot

- auf beiden Seiten fast durchgehend Längsparkstreifen

Baumbestand

- Baumreihen/ Baumstandorte abschnittsweise vorhanden



Foto: LHM

Straßenabschnitt	Belastung Kfz/24h		Differenz	
	2018	2022	absolut	prozent.
Ridlerstraße West (KP Westendstraße)	7.830	5.330	-2.500 Kfz/24h	- 32%
Ridlerstraße Ost (KP Ganghoferstraße)	8.040	5.990	- 2.050 Kfz/24h	- 25%



BESTANDSSITUATION



Foto: LHM

Ridlerstraße 76/ Astallerstraße 34



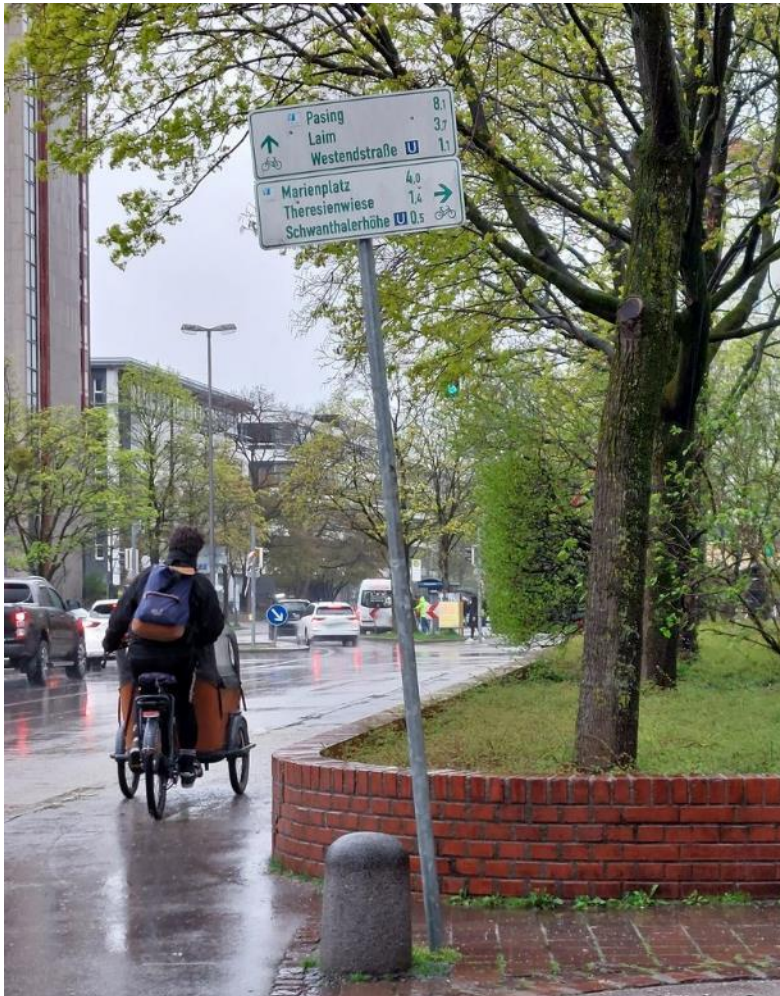
Foto: LHM

Ridlerstraße 26

Rad- und Fußverkehr

- Ø Gehwegbreite ca. 2,00 - 2,50 m
- Radverkehr im Mischverkehr oder auf einem baulichen nicht benutzungspflichtigen Radweg
- Zunahme der Radverkehrsstärke im östlichen Abschnitt der Ridlerstraße

Straßenabschnitt	Belastung Rad/24h		Differenz
	2018	2022	prozent.
Ridlerstraße West (KP Westendstraße)	1.600	1.625	+1,6%
Ridlerstraße Ost (KP Ganghoferstraße)	1.880	2.520	+ 34%



KP Heimeranplatz

Foto: LHM

Radverkehrsverbindung

Abschnitt zwischen Westendstraße und Heimeranplatz

- Fahrradhaupttroute Marienplatz-Pasing
- Ammersee-Radweg
- Netzkategorie: innergemeindliche Radhauptverbindung IR III zwischen Westendstraße und Heimeranplatz
- Planung mit Regelbreite von 2,50 m (gemäß Stadtratsbeschluss (StR-Beschluss) zum Radentscheid)

Abschnitt zwischen Heimeranplatz und Ganghoferstraße

- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV zwischen Heimeranplatz und Ganghoferstraße
- Planung mit Regelbreite von 2,30 m (gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid)

→ Abweichung auf eine regelkonforme Breite nach ERA (2,00 m) abschnittsweise wegen Grünbereiche/ Park- und Lieferzonen

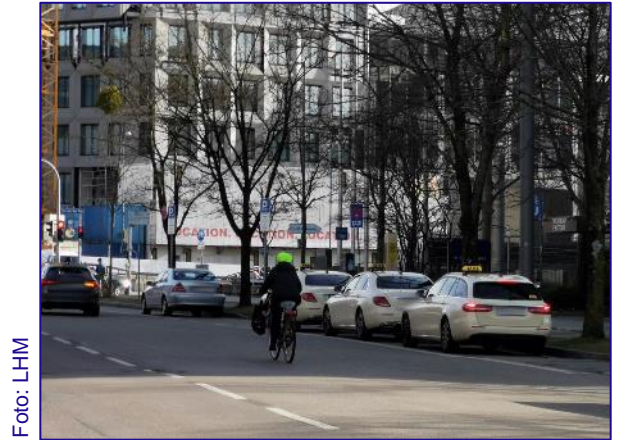
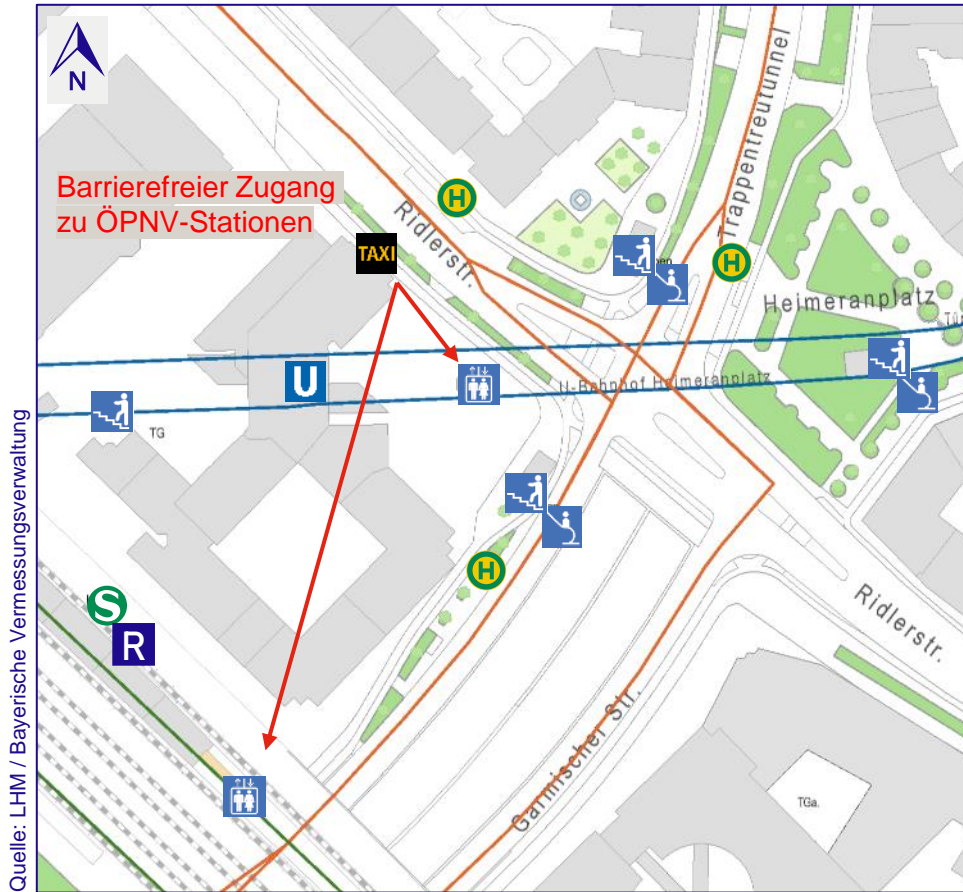


ÖPNV-Linien: <https://www.mvv-muenchen.de/plaene-bahnhoefe/bahnhofsinformation/station/heimeranplatz/index.html>
Hintergrundkarte: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Busverkehr / ÖPNV-Verbindungspunkt

- Heimeranplatz wichtiger Verbindungspunkt mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten
- Zwischen Westendstraße und Heimeranplatz Busbetrieb der Buslinie 62 im 2-Richtungsverkehr
- Haltestellen entlang der Ridlerstraße - Heimeranplatz und Astallerstraße
- Vorgaben: Erhalt des Buslinienverkehrs und Ausbau der barrierefreien Haltestellen

Taxistand

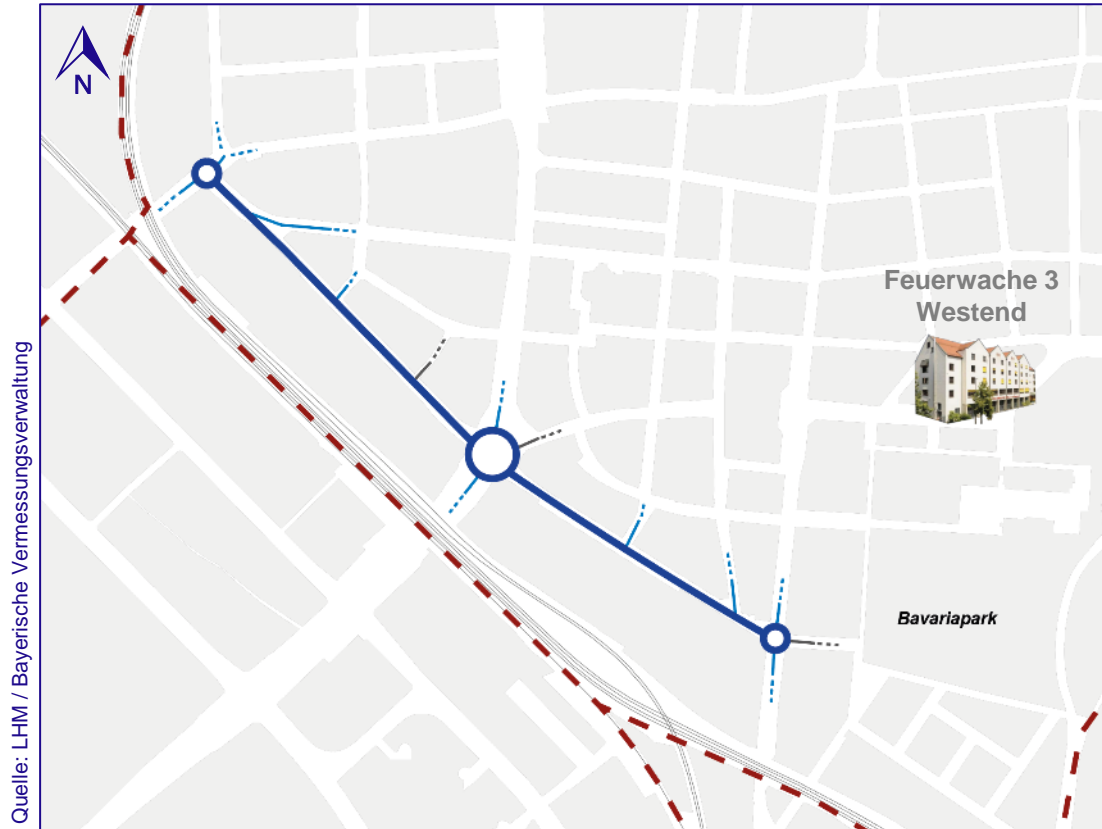


- Heimeranplatz wichtiger Verbindungspunkt mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten
- Taxistand mit 5 Stellplätzen
- Barrierefreier Zugang zu ÖPNV-Stationen soll weiterhin gewährleistet sein
- Vorgaben: Erhalt der bestandsorientierten Position

PLANUNGSGRUNDLAGEN



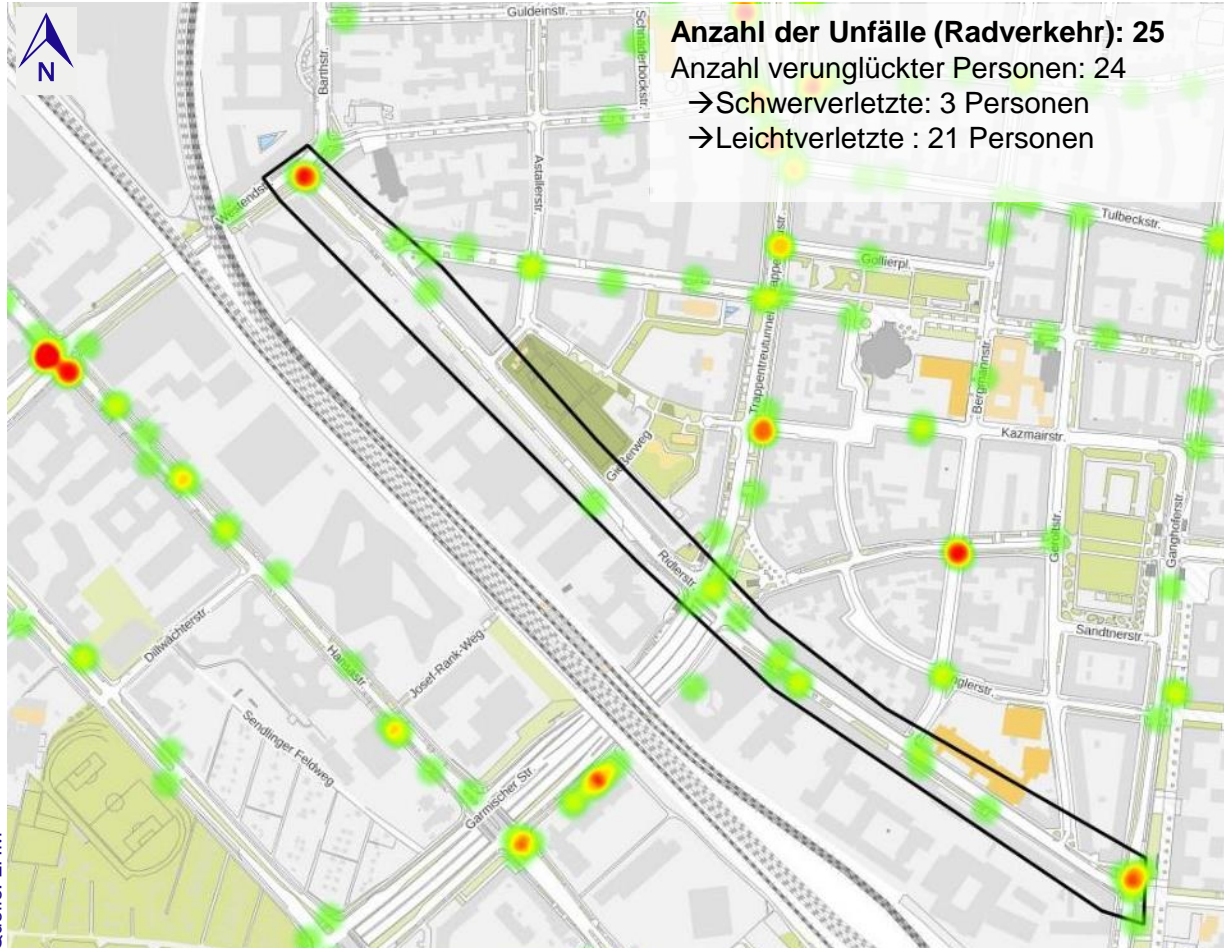
Belange der Berufsfeuerwehr (Branddirektion)



Vorgaben:

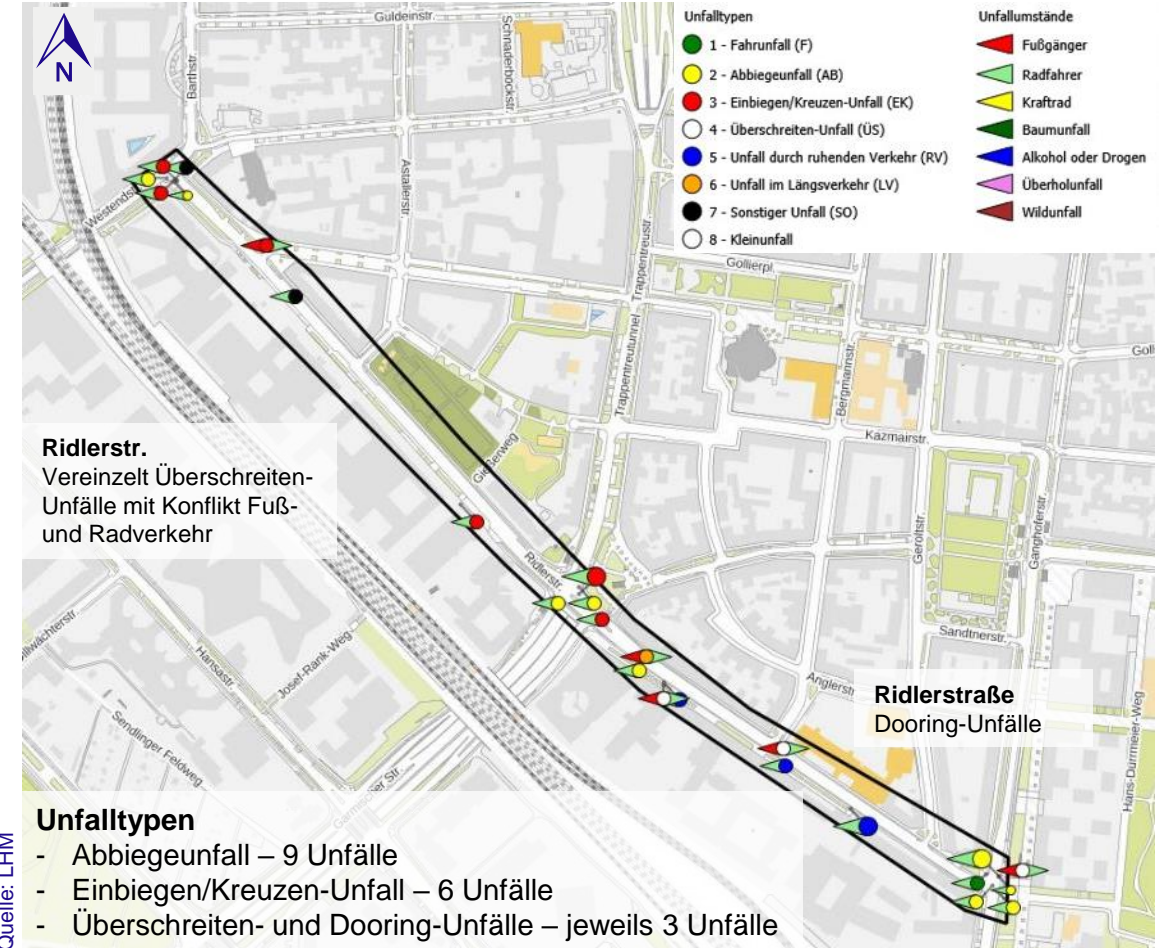
- Einhaltung der Hilfsfrist der Feuerwehr
- Straßenbreite von 6,00-6,50 m unter Berücksichtigung der Absenkung der Bordsteinhöhe auf 8 cm, um Bildung der Rettungsgasse zu ermöglichen
- Aufweitung der Straßenbreite auf 7,00 m abschnittsweise bei beidseitigen gegenüberliegenden baulichen Hindernissen (wie Haltestellen/Baumgraben/Parkbuchten)
- Notwendigkeit der Anleiterung - Abstand max. 12,0 m soll weiterhin gewährleistet werden (zweiter Rettungsweg)

UNFALLDATEN ZUM RADVERKEHR



Quelle: LHM

Heatmap: Zeitraum 2018–2022



Quelle: LHM

Unfallstellen: Zeitraum 2018–2022

PLANUNGSZIELE UND VORGABEN



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Verbesserung der Radinfrastruktur

*gemäß Netzkategorie IRIII & IRIV sowie
Stadtratsbeschluss zum Radentscheid /
Ausbau der Fahrradabstellanlagen*



Verbesserung der Gehweginfrastruktur

*gemäß Stadtratsbeschluss zur Teilstrategie
Fußverkehr
(Gehwege mit Regelbreite 2,50 m)*



Parkraummanagement

*Einrichtung Park- und Lieferzonen &
Barrierefreier normgerechter Ausbau von
Parkplätzen für mobilitätseingeschränkte
Personen*



Steigerung
Aufenthalts-
qualität &
Verkehrs-
sicherheit

Erhalt der Buslinie

*Erhalt vom 2-Richtungs-Busverkehr &
Barrierefreier Ausbau der Haltestellenbereiche*



Berücksichtigung weiterer Infrastruktur und Belange

*Berücksichtigung der Vorgaben der Branddirektion,
Einrichtung/Erhalt von u.a. Taxistand, Ladestation,
Wertstoffinsel*



Grünflächen und Bäume

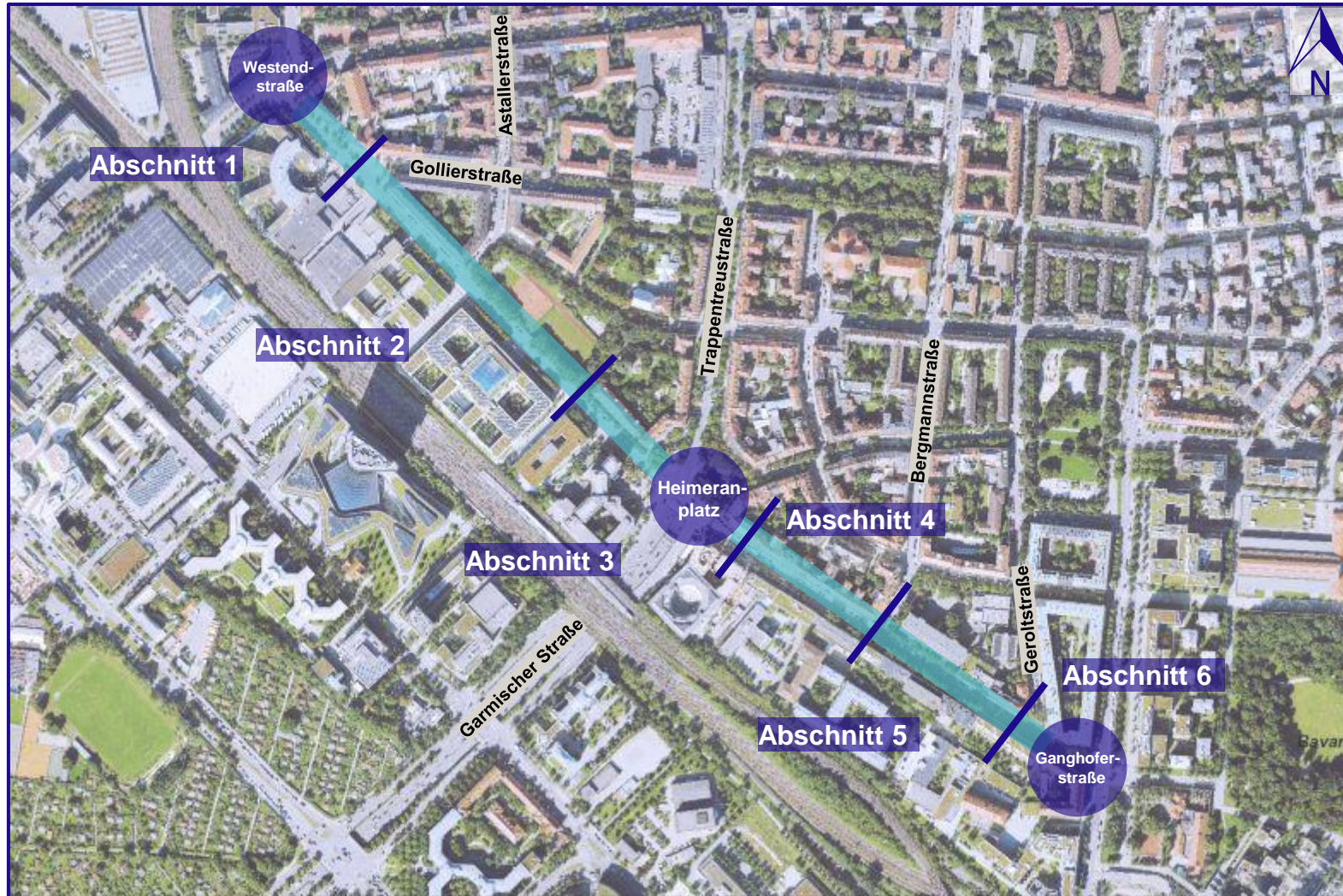
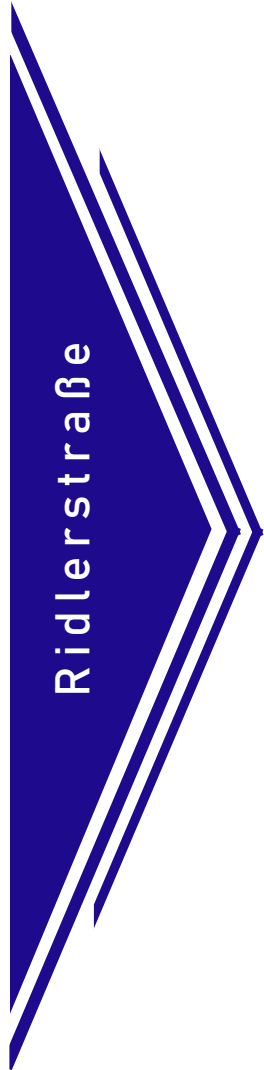
*Weitgehender Erhalt des schützenswerten
Baumbestands*



VORSTELLUNG DER PLANUNG

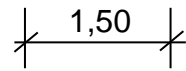


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

VORSTELLUNG DER PLANUNG



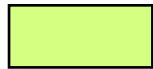
Maßkette, Bestand



Radweg mit Sicherheitstrennstreifen



Gehweg, Fußgängerfurt



Grünfläche



Parkplatz

Quelle: LHM



Maßkette, Planung



Baumpflanzung Neu, Standort möglich



Baumpflanzung Neu, Standort sicher



Bestandsbaum



Baum zur Fällung

ABSCHNITT 1 | BESTANDSSITUATION

KNOTENPUNKT (KP) WESTENDSTRASSE/ RIDLERSTRASSE



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Foto: LHM

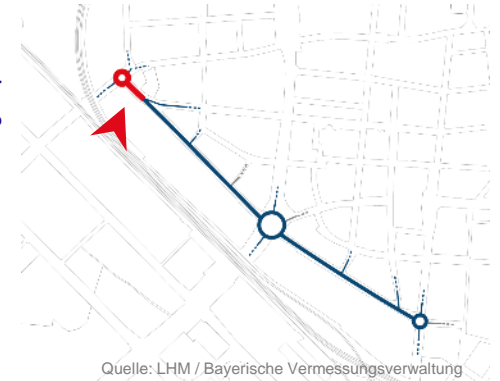
Südseite/ Blickrichtung zum KP



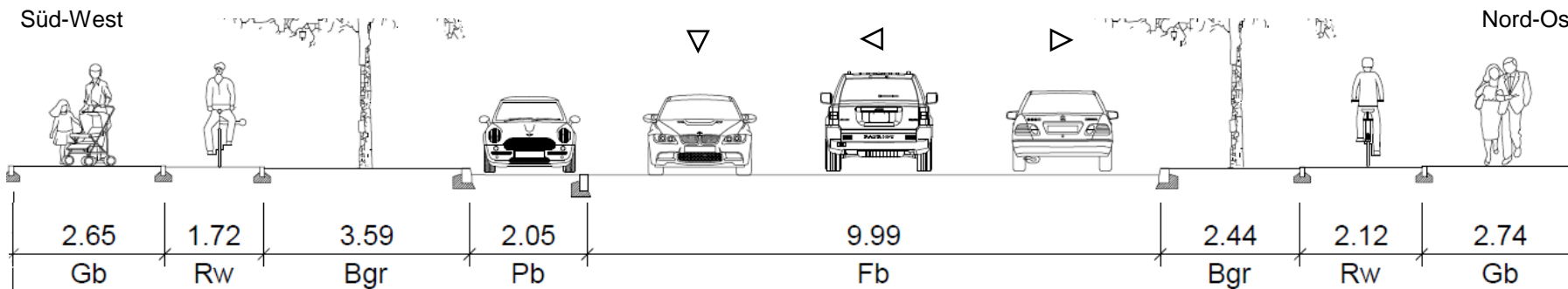
Foto: LHM

Nordseite/ Blickrichtung zum KP

Übersichtslageplan

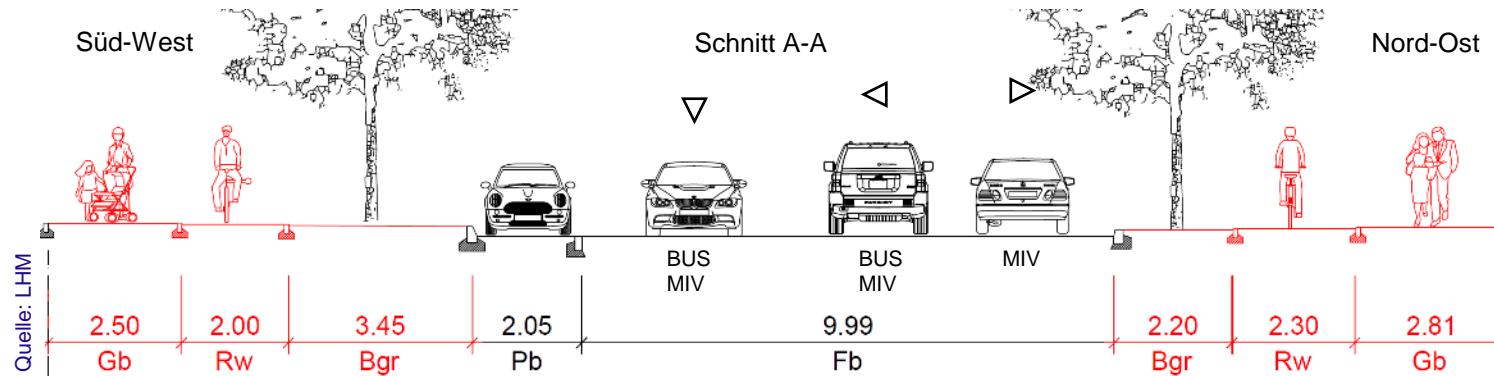


Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

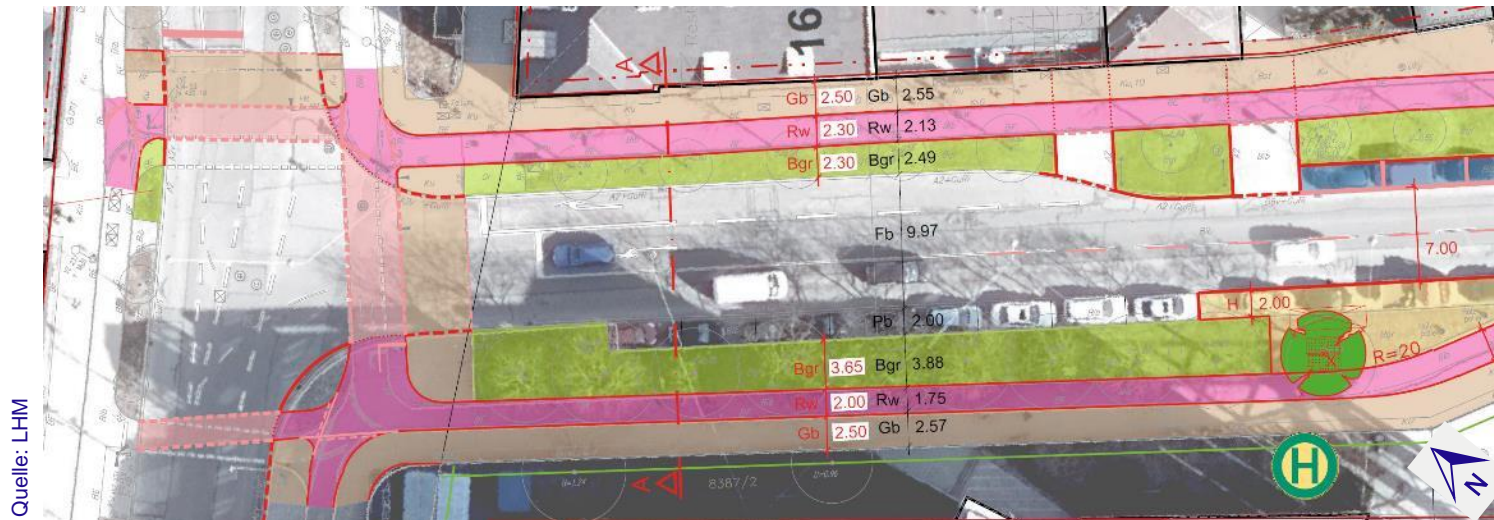


Quelle: LHM

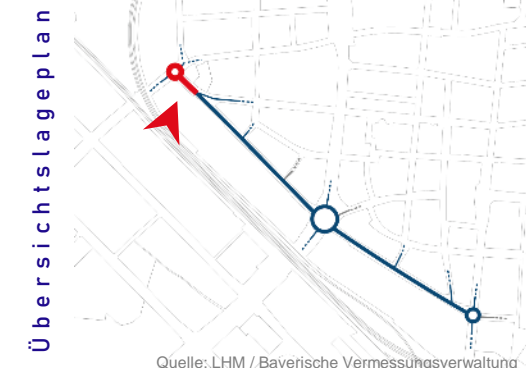
ABSCHNITT 1 | KP WESTENDSTRAÙE / RIDLERSTRAÙE



- Richtlinienkonforme (gemäß ERA) und gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege
- Richtlinienkonforme Gehwege (gemäß RASt)
- Erhalt der Baumreihen
- Erhalt von 11 Parkplätzen für Liefern & Parken
- Erhalt der Linksabbiegerspur u.a. für Busverkehr



*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung



ABSCHNITT 2 | BESTANDSSITUATION

VON GOLLIERSTRASSE BIS ASTALLERSTRASSE



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Foto: LHM

Südseite/ Blickrichtung zum KP Gollierstraße



Foto: LHM

Querschnitt bei
Ridlerstraße 76-78/ Astallerstraße 34

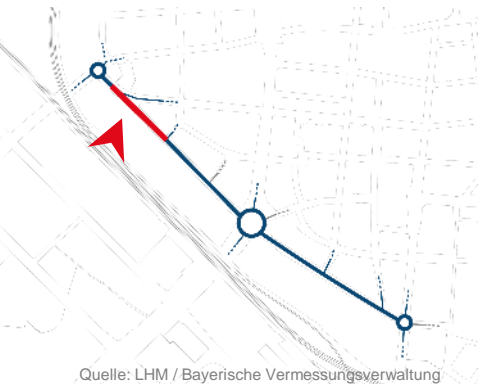


Foto: LHM

ABSCHNITT 2 | VON GOLLIERSTRASSE BIS ASTALLERSTRASSE



Übersichtslageplan



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Richtlinienkonforme Gehwege 2,50 m – 3,00 m
- Erhalt der Baumreihen
- Angebot von Parkplätzen für Lieferrn & Parken
- Neue Position Wertstoffinsel **1**
- Neue Position Haltestelle **2**



*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

ABSCHNITT 2 | VISUALISIERUNG



VON GOLLIERSTRASSE BIS ASTALLERSTRASSE



Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*

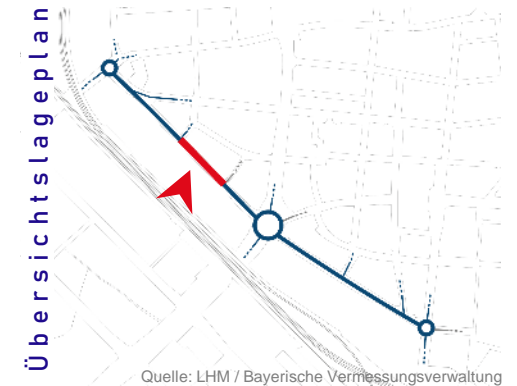
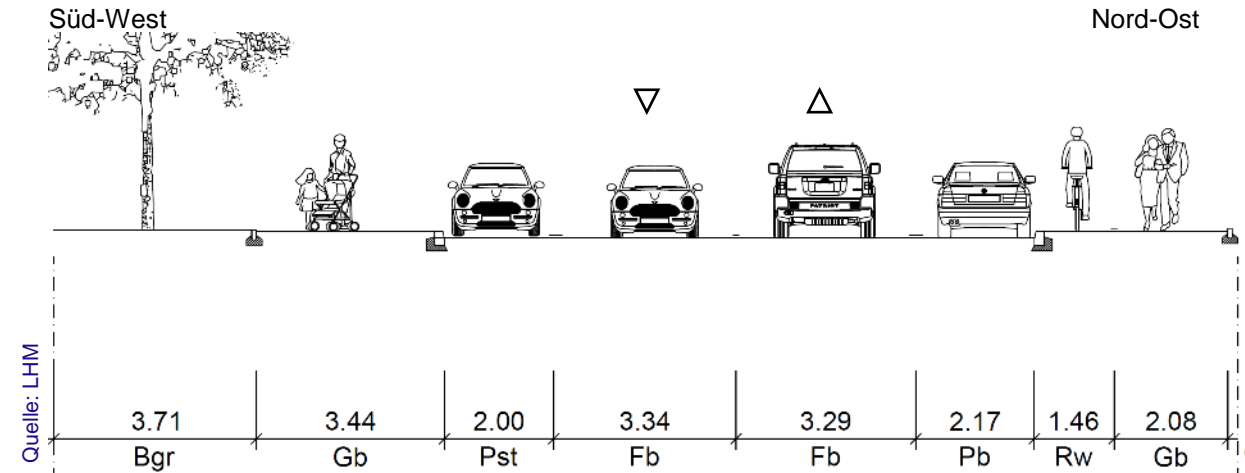
ABSCHNITT 2 | BESTANDSSITUATION

VON ASTALLERSTRASSE BIS GIEßERWEG

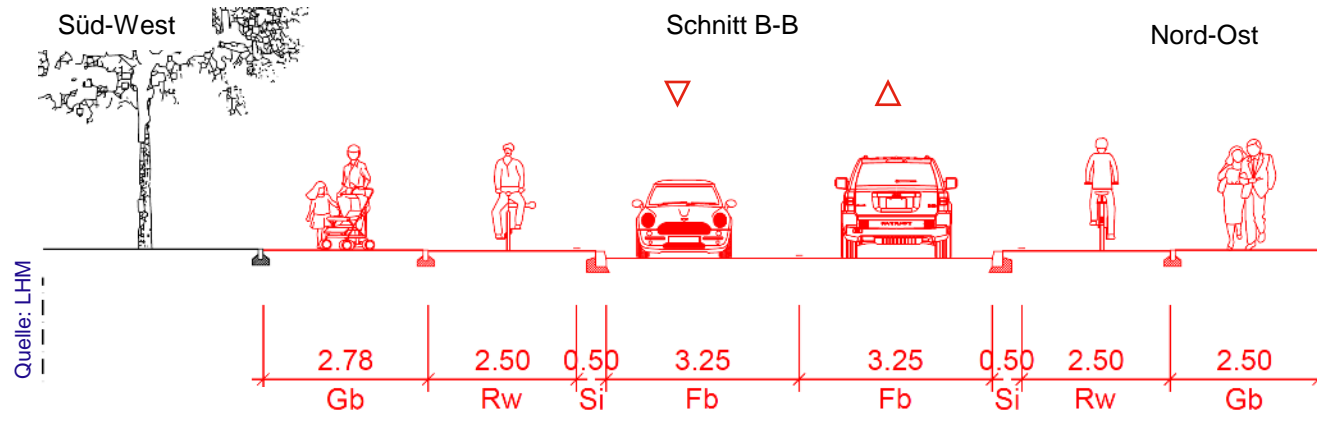


Foto: LHM

Querschnitt bei Ridlerstraße 57, Blickrichtung Westendstraße



ABSCHNITT 2 | VON ASTALLERSTRASSE BIS GIEßERWEG



- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau der Gehwege auf der Nordseite
- Erhalt der Baumreihen



*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung



ABSCHNITT 3 | BESTANDSSITUATION



WESTLICHER KNOTENPUNKT-ARM HEIMERANPLATZ



Foto: LHM

Straßenraumaufteilung (Blickrichtung Ost)
→ Haltestelle „Heimeranplatz“
→ Taxistand

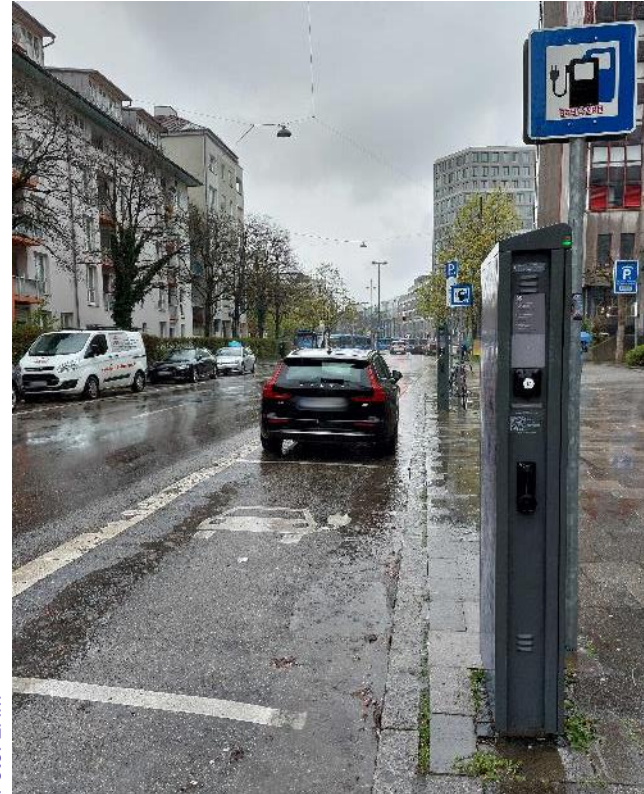
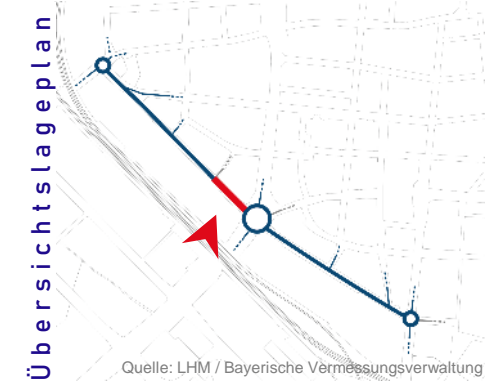


Foto: LHM

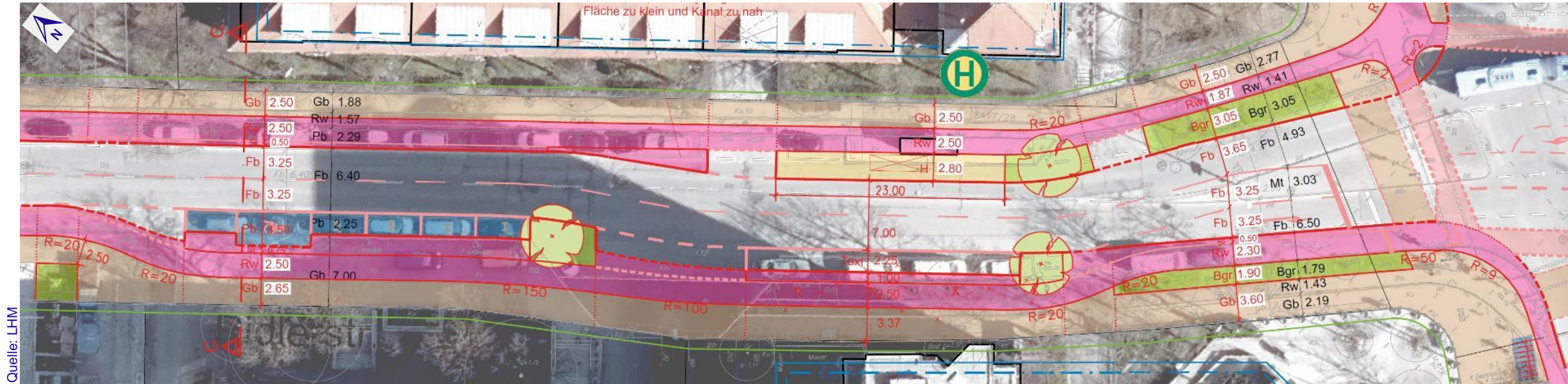
E-Ladestation (Blickrichtung Ost)



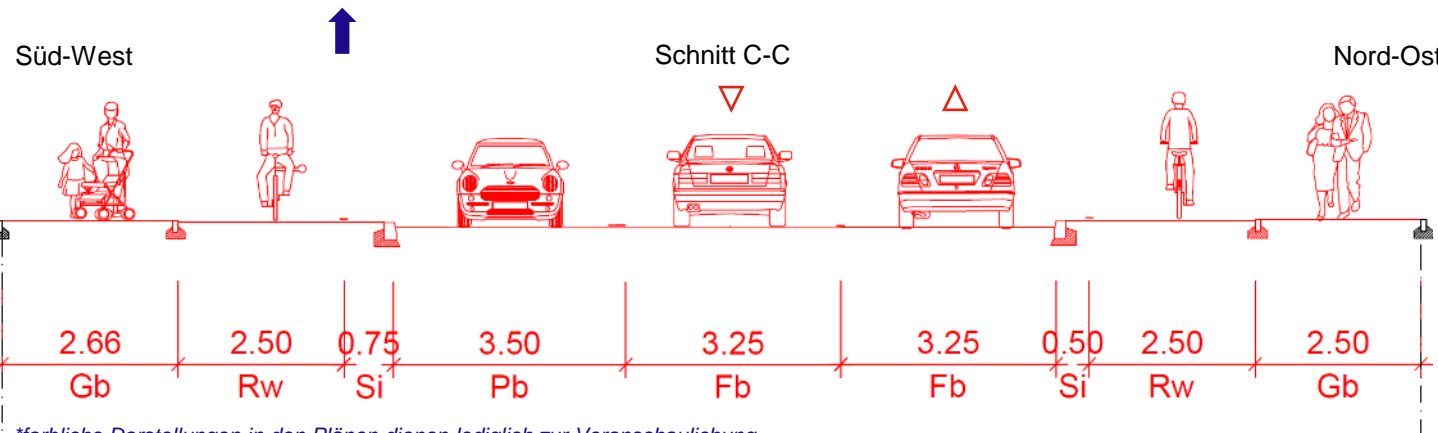
Übersichtslageplan

Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

ABSCHNITT 3 | WESTLICHER KNOTENPUNKT-ARM HEIMERANPLATZ



Quelle: LHM



Quelle: LHM

*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende
- Normgerechter Ausbau des Parkplatzes für mobilitätseingeschränkte Personen
- Erhalt der SWM Charging – Station / Taxistand

ABSCHNITT 3 | KP HEIMERANPLATZ



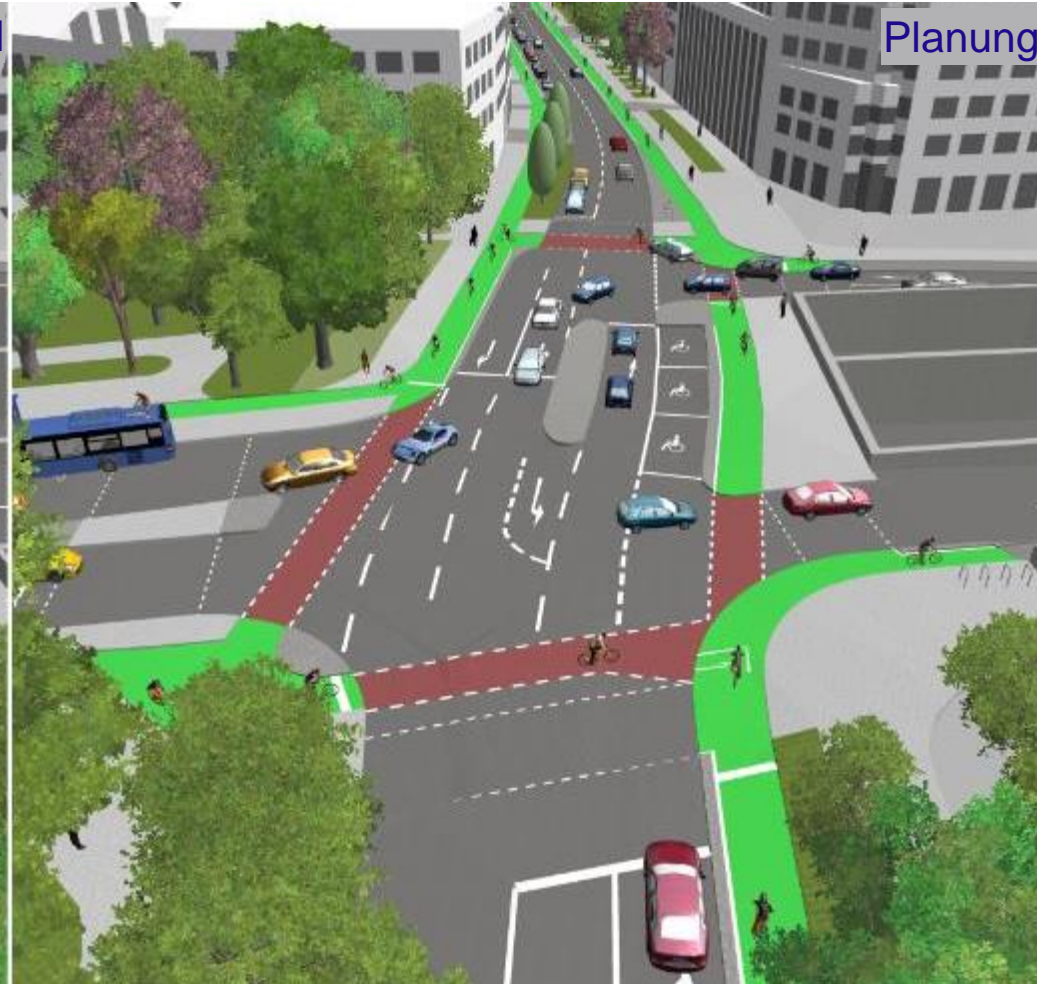
- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau des Gehwegs auf der Nordseite
- Erhalt und Wiederherstellung der Baumstandorte
- Normgerechter Ausbau der Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Personen
- Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten

ABSCHNITT 3 | VISUALISIERUNG

KP HEIMERANPLATZ



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*



ABSCHNITT 4 | BESTANDSSITUATION



VON HEIMERANPLATZ BIS BERGMANNSTRAÙE

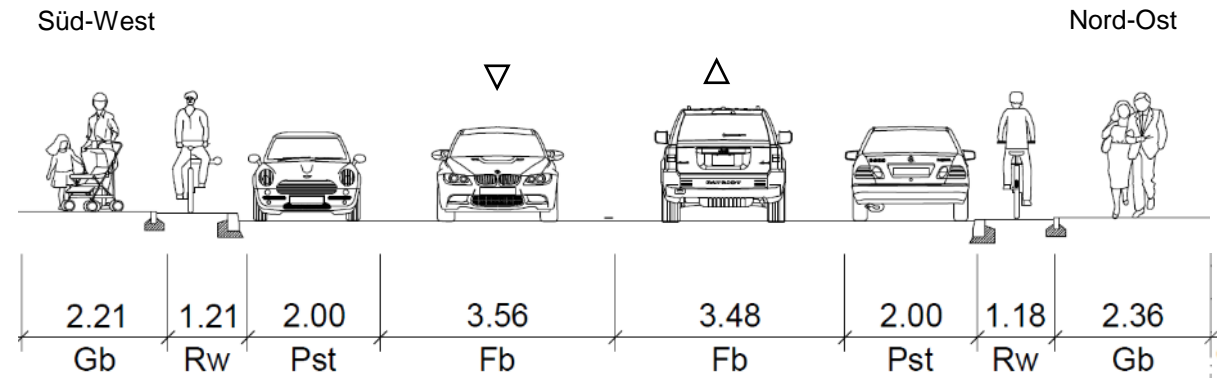


Foto: LHM

Bei Ridlerstraße 35A/ Blickrichtung Ost



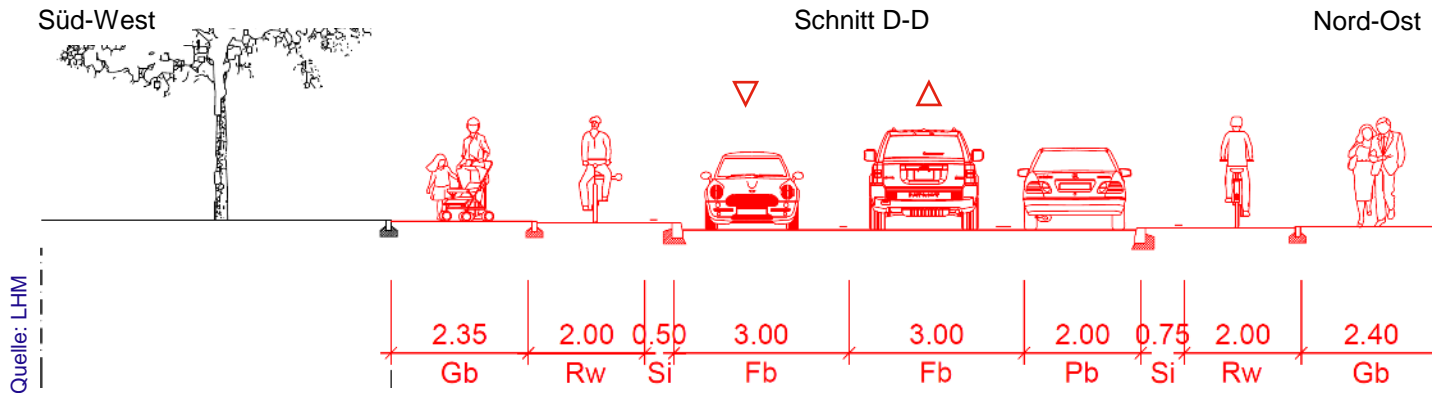
Foto: LHM



Quelle: LHM



ABSCHNITT 4 | VON HEIMERANPLATZ BIS BERGMANNSTRAÙE



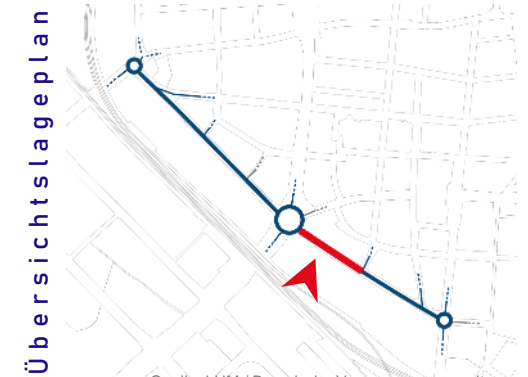
Quelle: LHM



Quelle: LHM

*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Planung der Radwege mit richtlinienkonformen Breiten (gemäß ERA)
- Unterdimensionierte Radinfrastruktur im Bestand
- Bestandsorientierte Führung der Gehwege
- Entsiegelung der Parkbucht und Ausbau der Grünflächen
- Erhalt von Parkplätzen für Parken&Lieferzonen
- Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

ABSCHNITT 4 | VISUALISIERUNG

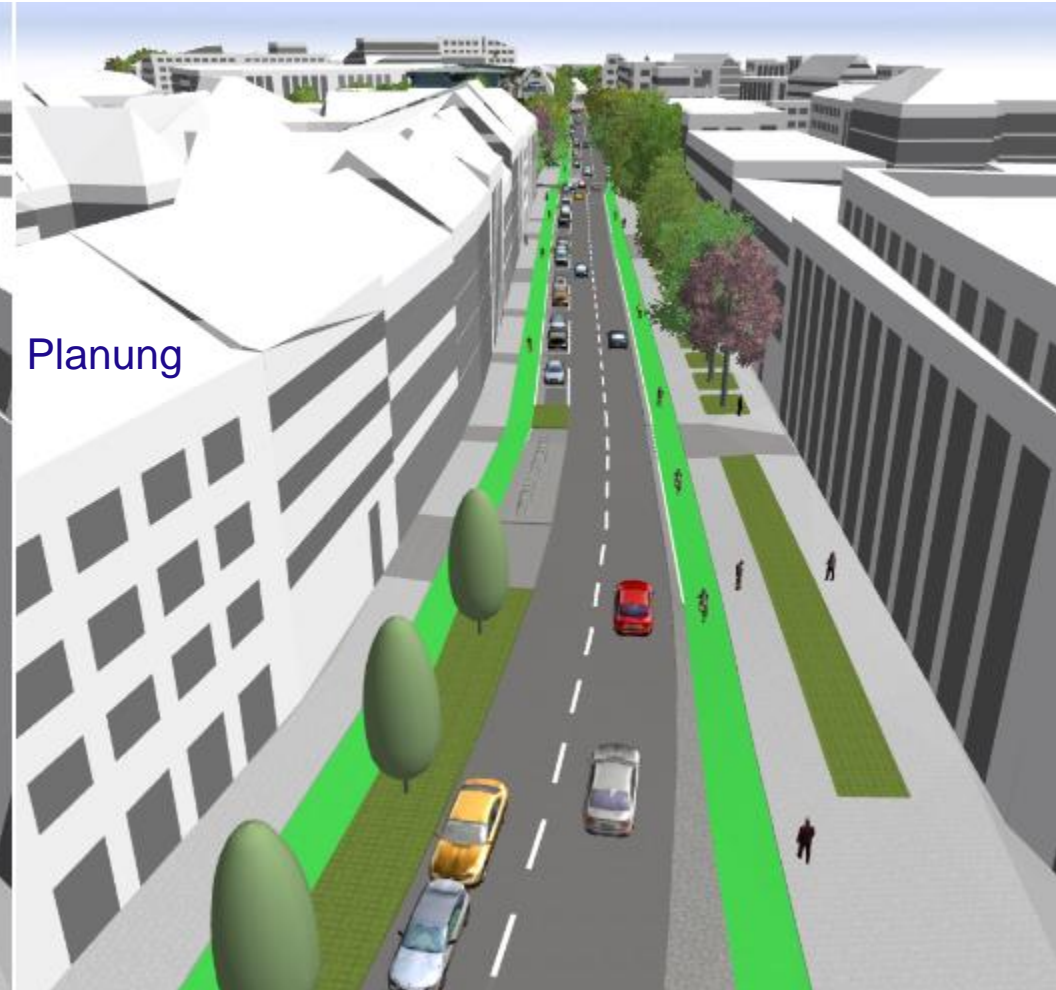
VON HEIMERANPLATZ BIS BERGMANNSTRAÙE



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestand



Planung

Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*



ABSCHNITT 5 | BESTANDSSITUATION

VON BERGMANNSTRAÙE BIS GEROLTSTRAÙE

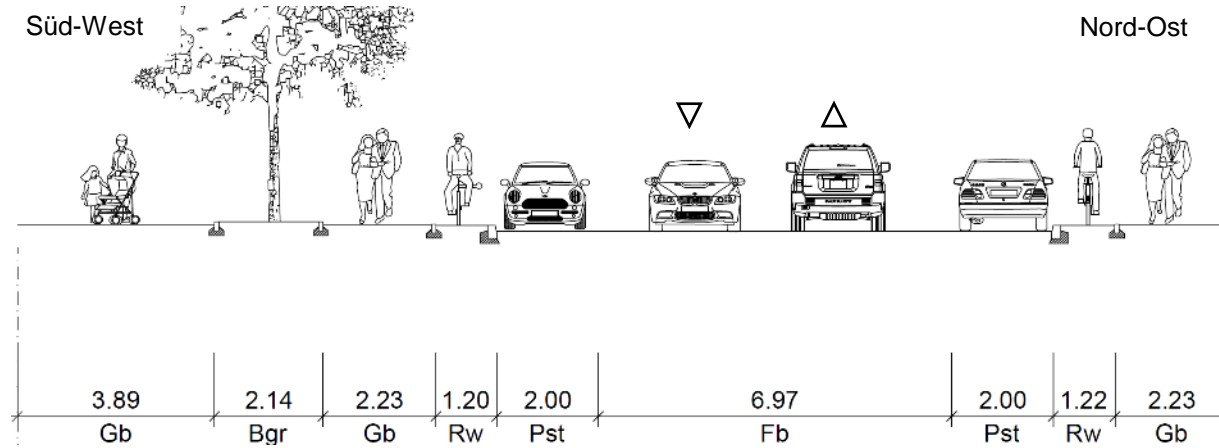


Foto: LHM

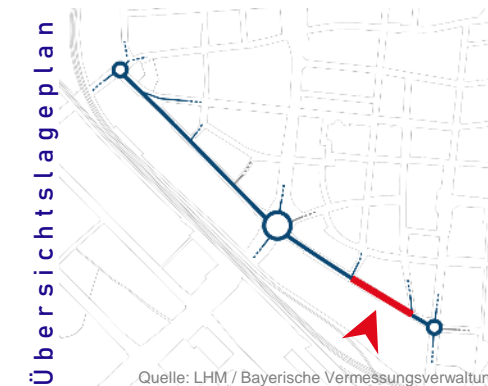
Südseite/ Blickrichtung auf Schule



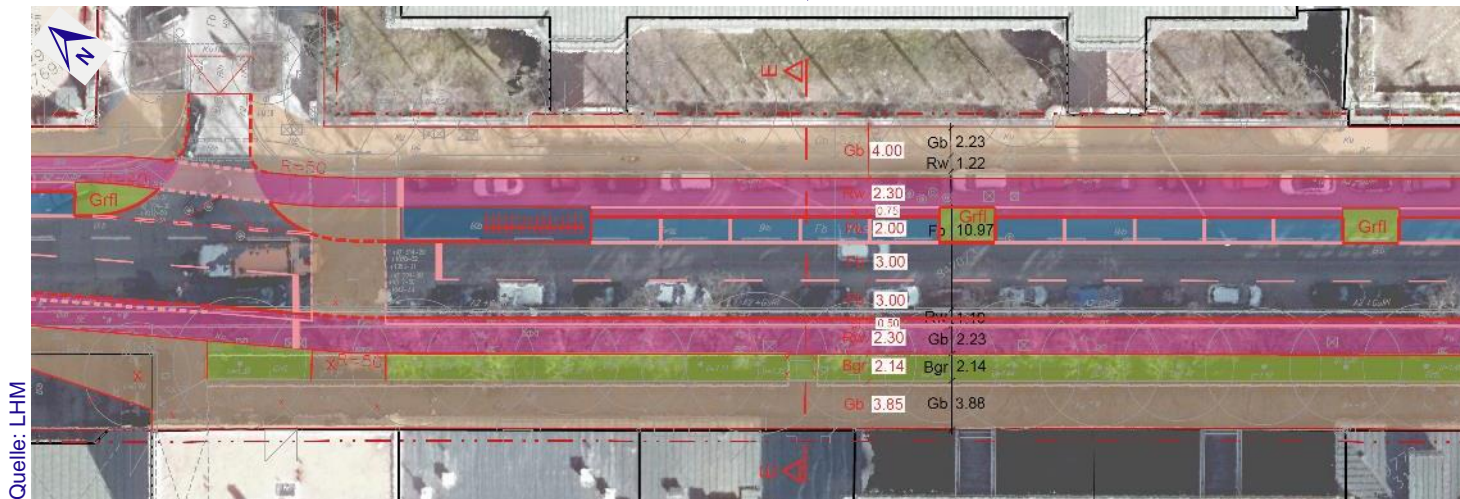
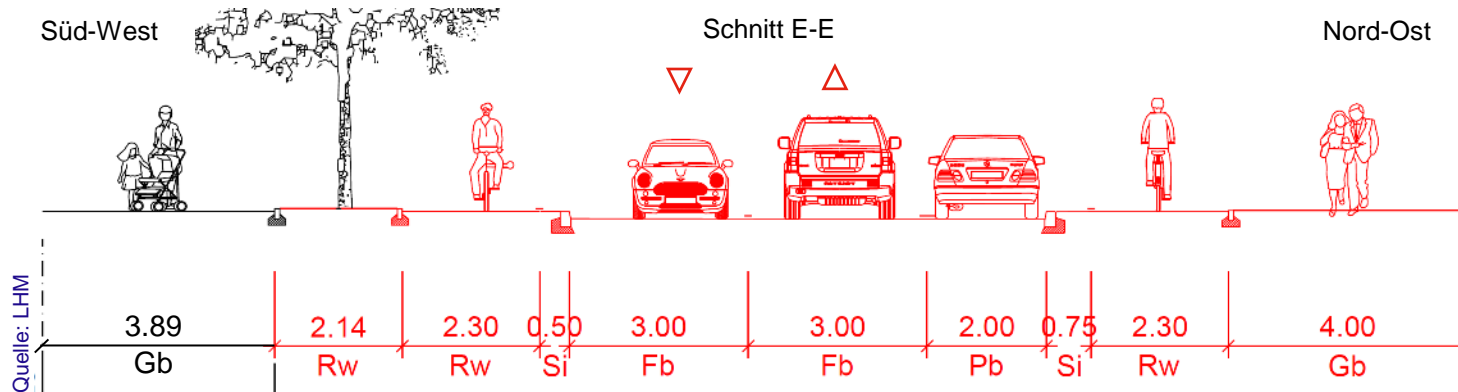
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM

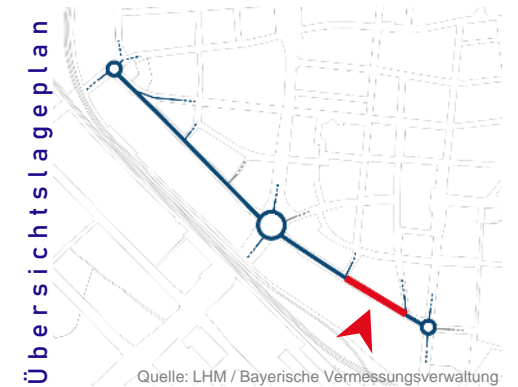


ABSCHNITT 5 | VON BERGMANNSTRAÙE BIS GEROLTSTRAÙE



*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,30 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau der Gehwege auf der Nordseite
- Entsiegelung und Ausbau der Grünflächen
- Angebot von ca. 21 Parkplätzen für Park- und Lieferzonen
- Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten



ABSCHNITT 6 | BESTANDSSITUATION

VON GEROLTSTRAÙE BIS GANGHOFERSTRAÙE

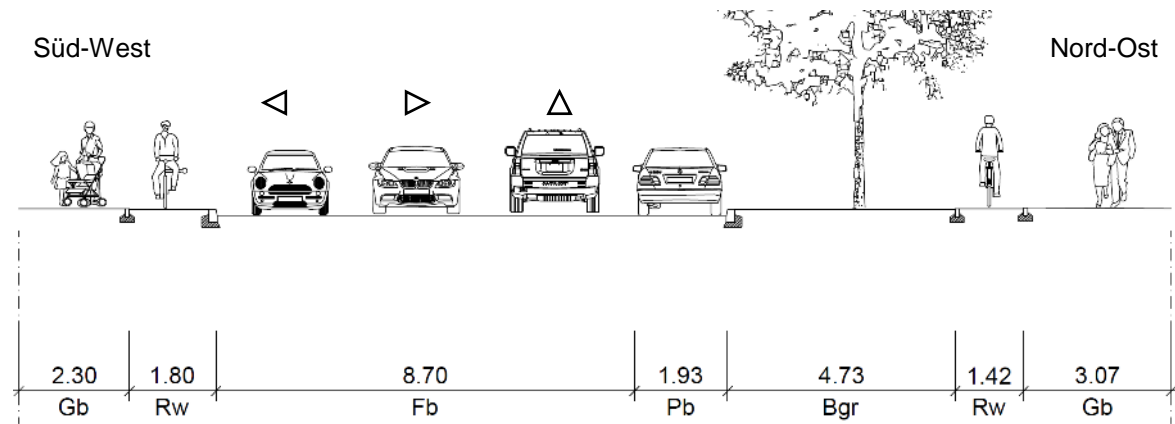


Foto: LHM

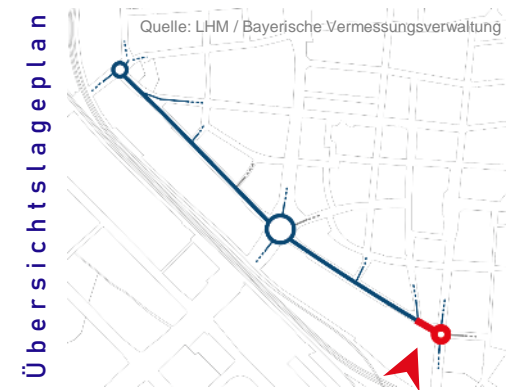
Blickrichtung zur Ganghoferstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

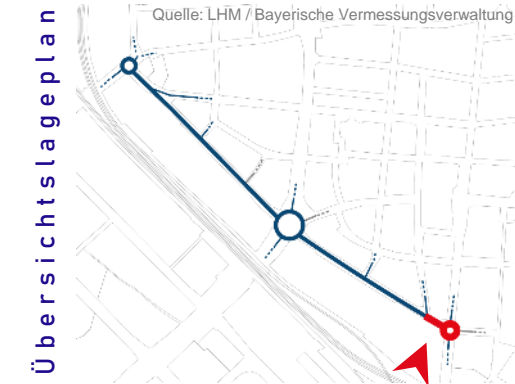
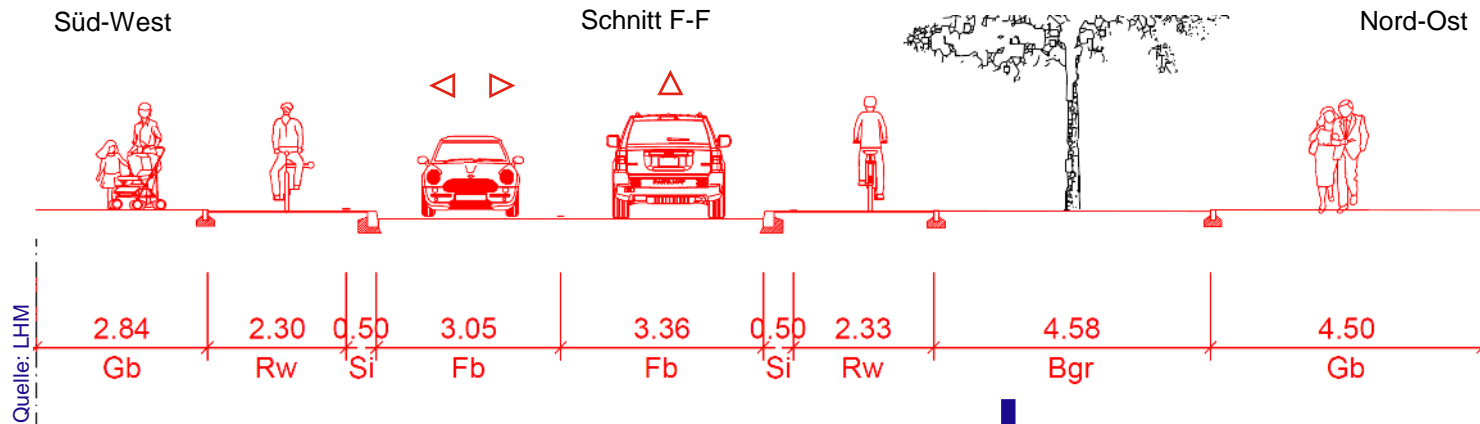


Quelle: LHM



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

ABSCHNITT 6 | VON GEROLTSTRAÙE BIS GANGHOFERSTRAÙE



- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,30 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau der Gehwege auf der Nordseite

*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

ABSCHNITT 6 | VISUALISIERUNG

VON GEROLTSTRAÙE BIS GANGHOFERSTRAÙE



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

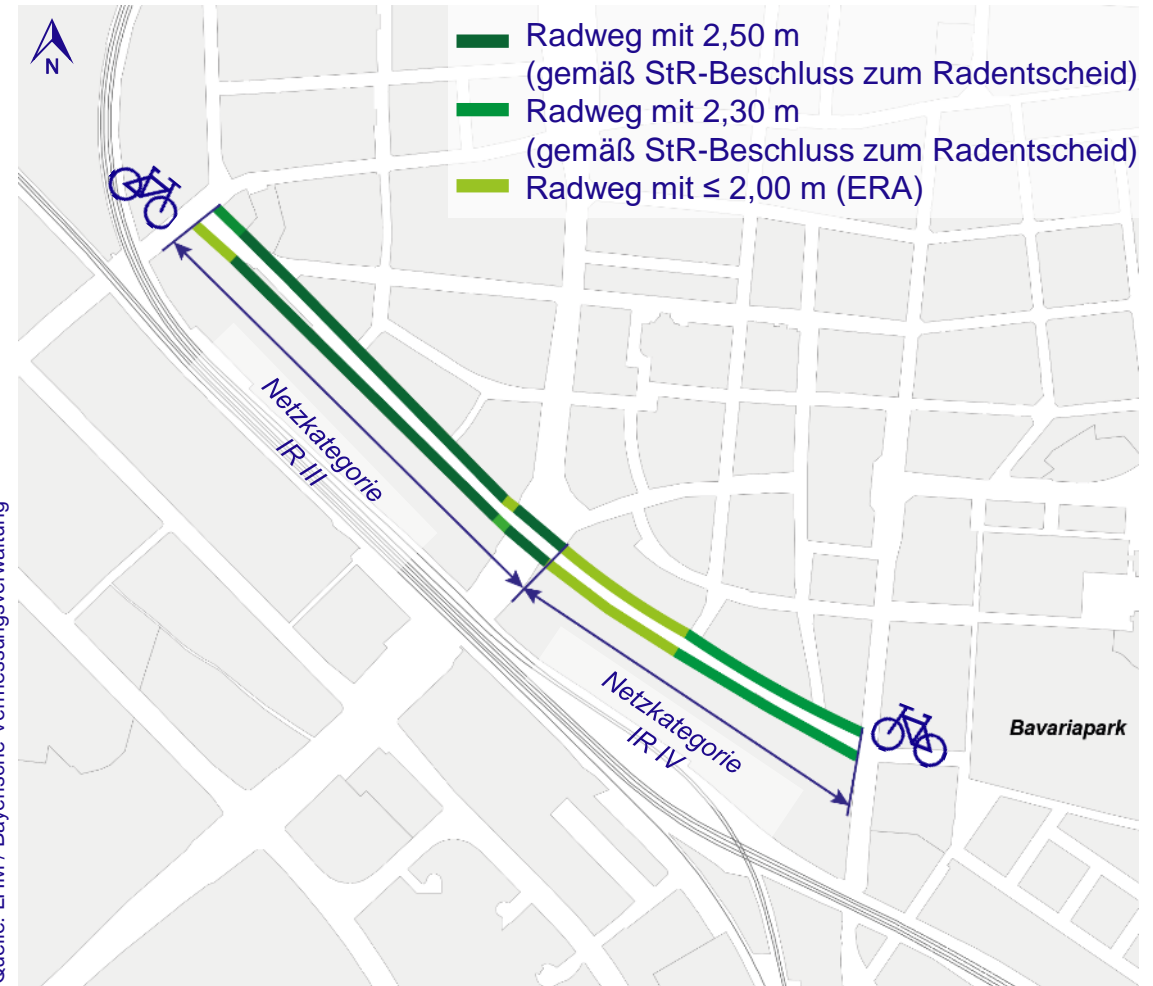
**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*

ÜBERSICHT ZUR PLANUNG



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

ÜBERSICHTSLAGEPLAN PARKEN&LIEFERN



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

ÜBERSICHTSLAGEPLAN RADWEGBREITEN



- Schaffung einer zusätzlichen Baumreihe im Bereich des Heimeranplatzes
- Entsiegelung und Begrünung der Parkfläche zw. Heimeranplatz und Geroltstraße
- Bestand: ca. 200 Bäume → Bilanz durch Umbau: +7 | -11 Bäume



- Parkflächen im Bereich des KP Westendstraße/ KP Heimeranplatz sowie im Bereich zw. Heimeranplatz und Geroltstraße
- Barrierefreier Ausbau der Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Personen
- Parkplatzangebot: insg. 62 Parkplätze
 - Park- & Lieferzonen: ca. 49 Parkplätze (12 [Westend] + 37 [Ridlerstraße])
 - 4 Behindertenparkplätze
 - 4 Parkplätze für E-Laden
 - Taxistand mit 5 Parkplätzen
- Parklizenzgebiet „Westend“: Erhalt ca. 89% | Parklizenzgebiet „Ridlerstraße“: Erhalt ca. 89%

FAZIT



Ausbau, Verbesserung und Erhalt der Gehweginfrastruktur gemäß Teilstrategie zum Fußverkehr



Umsetzung einer durchgängigen Radwegeverbindung gemäß Stadtratsbeschluss zum Radentscheid bzw. Netzategorie IRIII & IRIV
inkl. Ausbau der Fahrradabstellanlagen (ca. 70 Fahrradabstellplätzen/ 5 Abstellanlagen)



Erhöhung Aufenthaltsqualität und Verbesserung der bioklimatischen Situation durch Baumpflanzungen & Grünflächen



Erhalt/ Förderung der ÖV-Verbindung im 2-Richtungsverkehr und barrierefreier Ausbau der Haltestellen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
GB2.11

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

