



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



# Tal Umnutzung des Seitenraums

Im Rahmen "Autofreie Altstadt"

München, 22.4.2021 | Tobias Steurer



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Agenda



## Hintergründe

## Vorstellung Planungsideen

## Vorstellung Varianten

- Variante „zusammenhängende Flächen“
- Variante „gleichmäßige Verteilung Lieferzonen“
- Variante „Vorgriff mögliche Fußgängerzone inneres Tal“
- Vorhandene Stellungnahmen

## Weiteres Vorgehen

## Ausblick: Fußgängerzone



© LHM, Nagy



## Kapitel 1

# Hintergründe „Autofreie Altstadt“

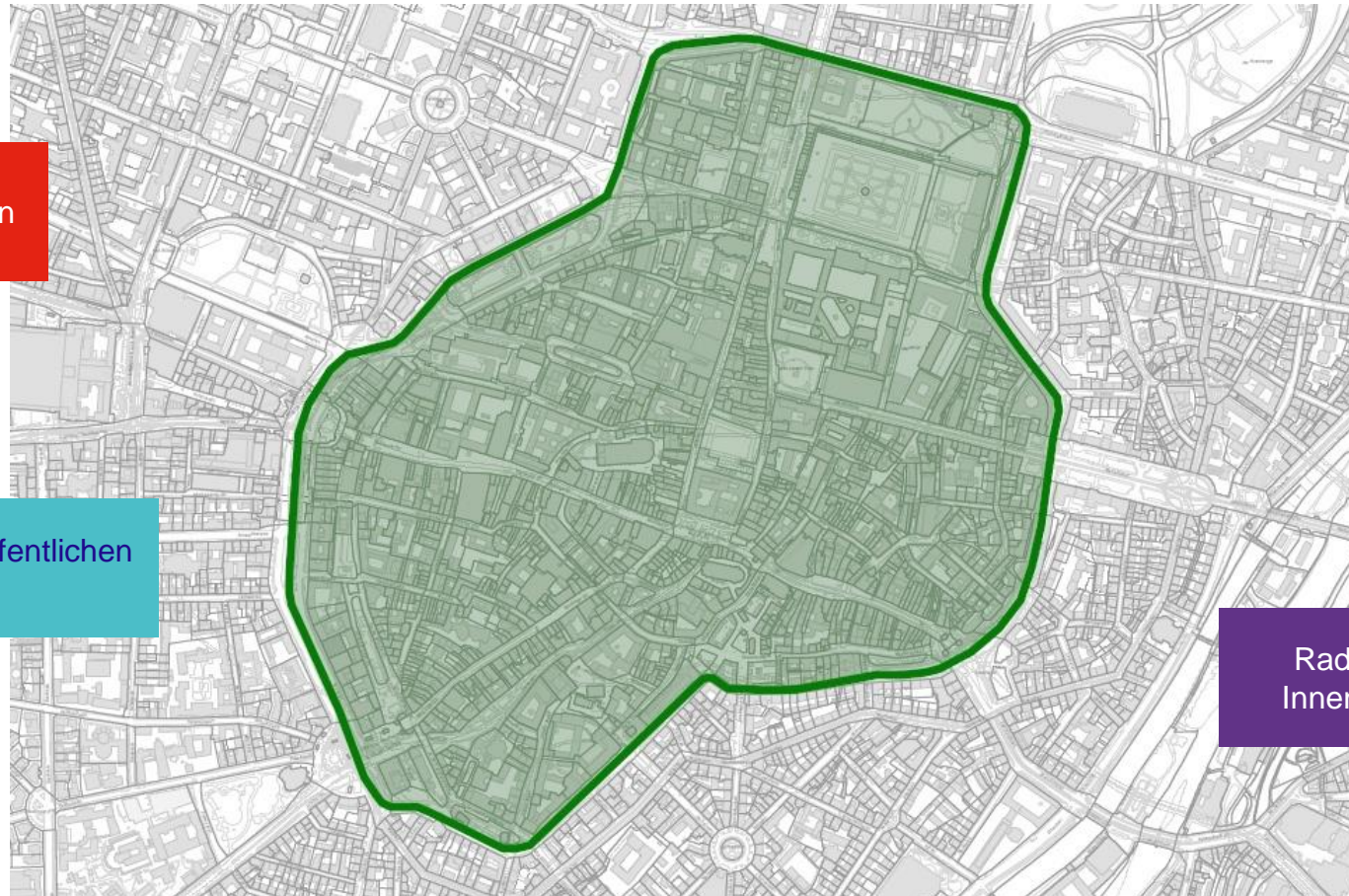




# Ziele der Autofreien Altstadt



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



Aufenthaltsqualität stärken

Attraktivität des öffentlichen  
Raums

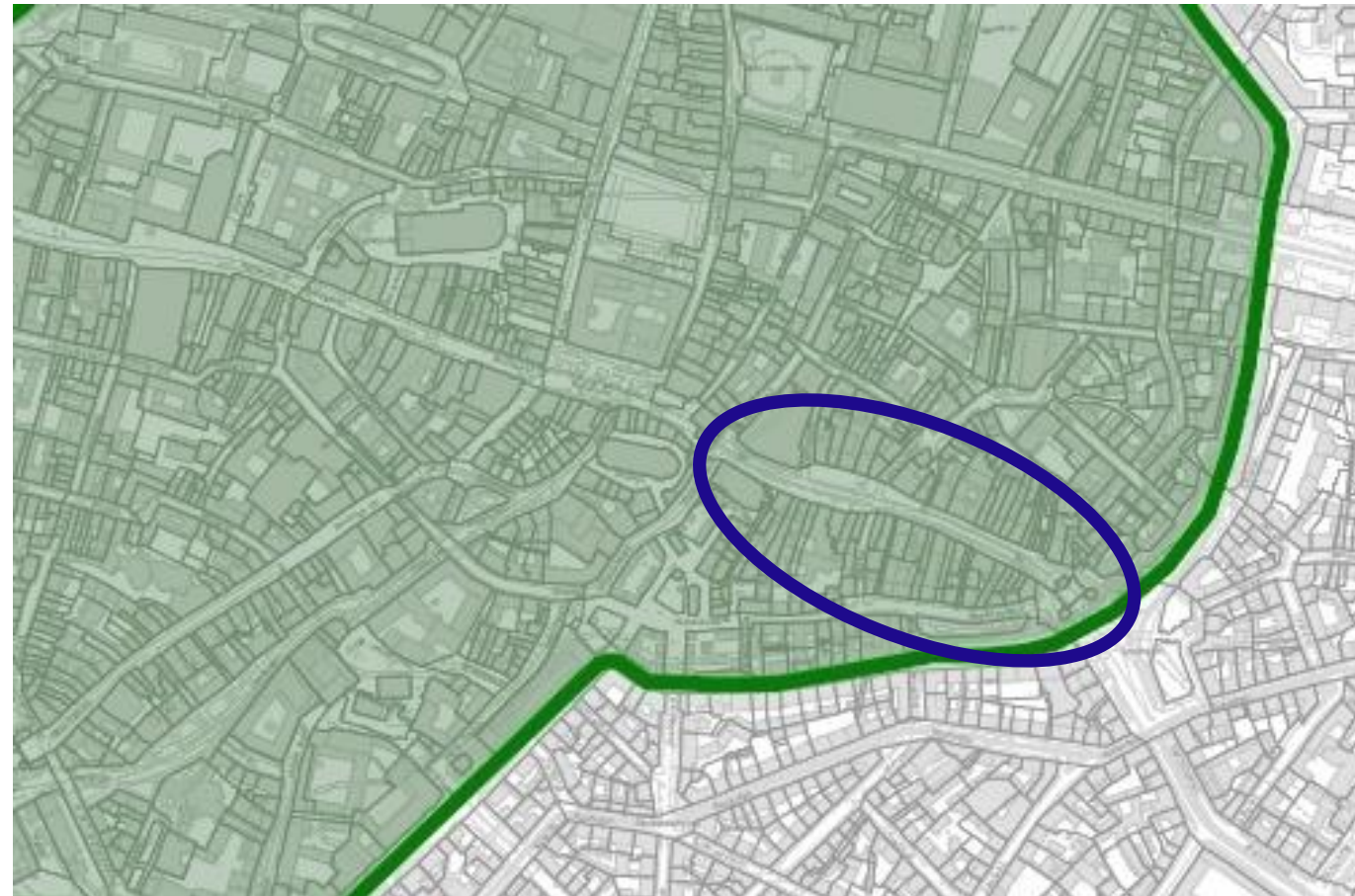
Historisches  
Altstadtensemble  
hervorheben

Fußgänger\*innen prägen  
das Straßenbild

Radwegeverbindung  
Innenstadt verbessern

© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020

# Teilraum Tal



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020

# Auftrag des Stadtrats



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

- kurzfristige Maßnahmen zur **Umgestaltung der Seitenräume unter Herausnahme der Kurzzeitparkplätze** prüfen
- in **Anwohnerversammlung** bzw. an die **Corona-Vorschriften angepassten** Format vorstellen
- Die **Gewerbetreibenden** sind in diesen Prozess einzubeziehen.
- Umwandlung **mit der Eröffnung der Thomas-Wimmer-Garage** realisieren



# Grundlegende Rahmenbedingungen



- Baustelle 2. Stammstrecke  
→ **kein Entfall der Fahrbahn**
- Entfall der Parkbuchten bereits beschlossen  
→ **Diskussion über Umgang mit Flächen**



# Bestand



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020





## Kapitel 2

# Planungsideen

# Planungsideen



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)

# Planungsideen



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen



# Planungsideen



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz

# Planungsideen



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz
- Geordnetes Abstellen der Scooter
- Stellplätze für Menschen mit Behinderung



# Planungsideen



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz
- Geordnetes Abstellen der Scooter
- Stellplätze für Menschen mit Behinderung
- Neuordnen Lieferzonen



# Planungsideen



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz
- Geordnetes Abstellen der Scooter
- Stellplätze für Menschen mit Behinderung
- Neuordnen Lieferzonen
- Neuordnen Fahrradständer
- Gewinn für Aufenthaltsqualität / Fußverkehr



## Kapitel 3

# Varianten

# Bestand



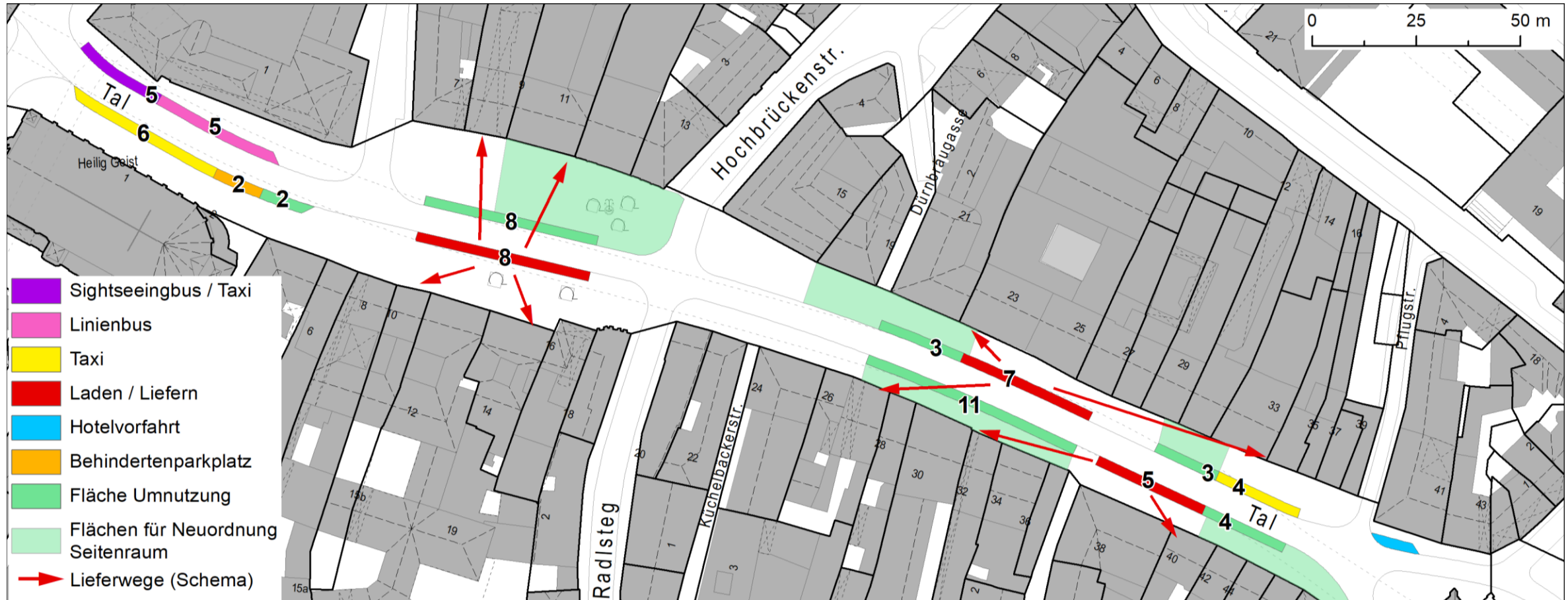
© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020





# Variante „zusammenhängende Flächen“

# „zusammenhängende Flächen“



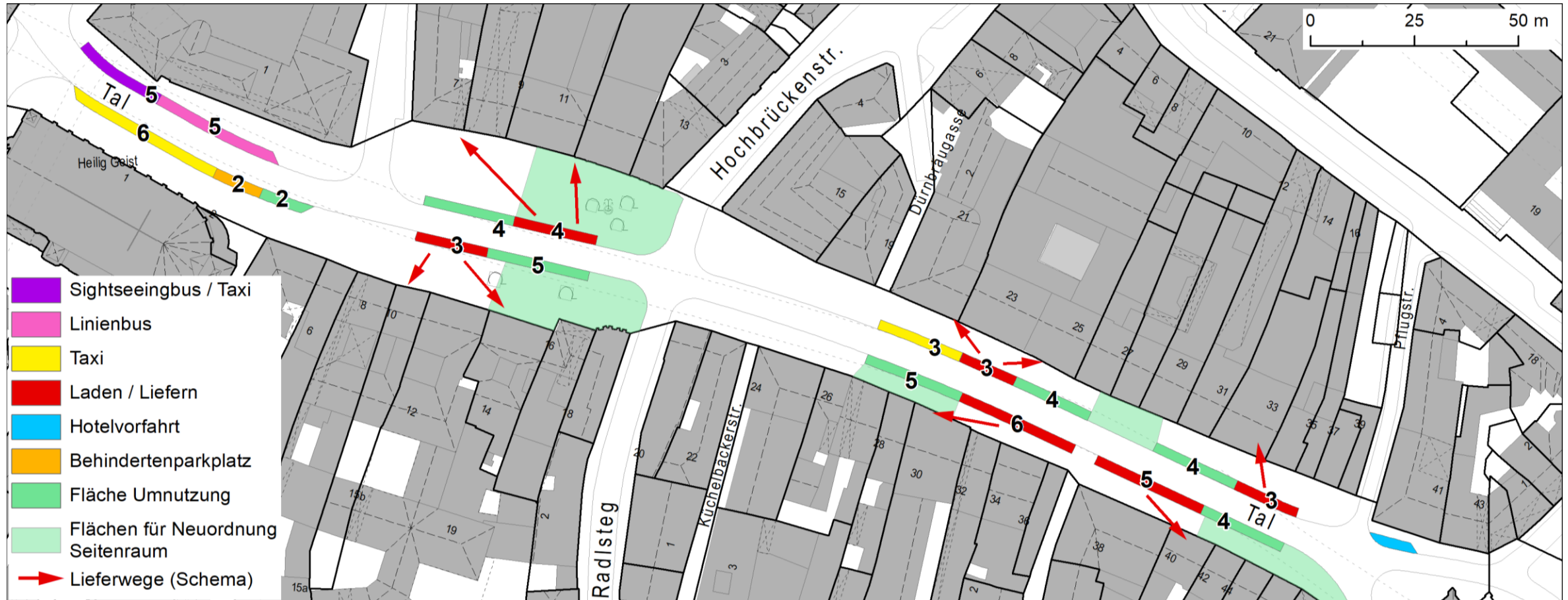
© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



# Variante „gleichmäßige Verteilung Lieferzonen“



# „gleichmäßige Verteilung Lieferzonen“



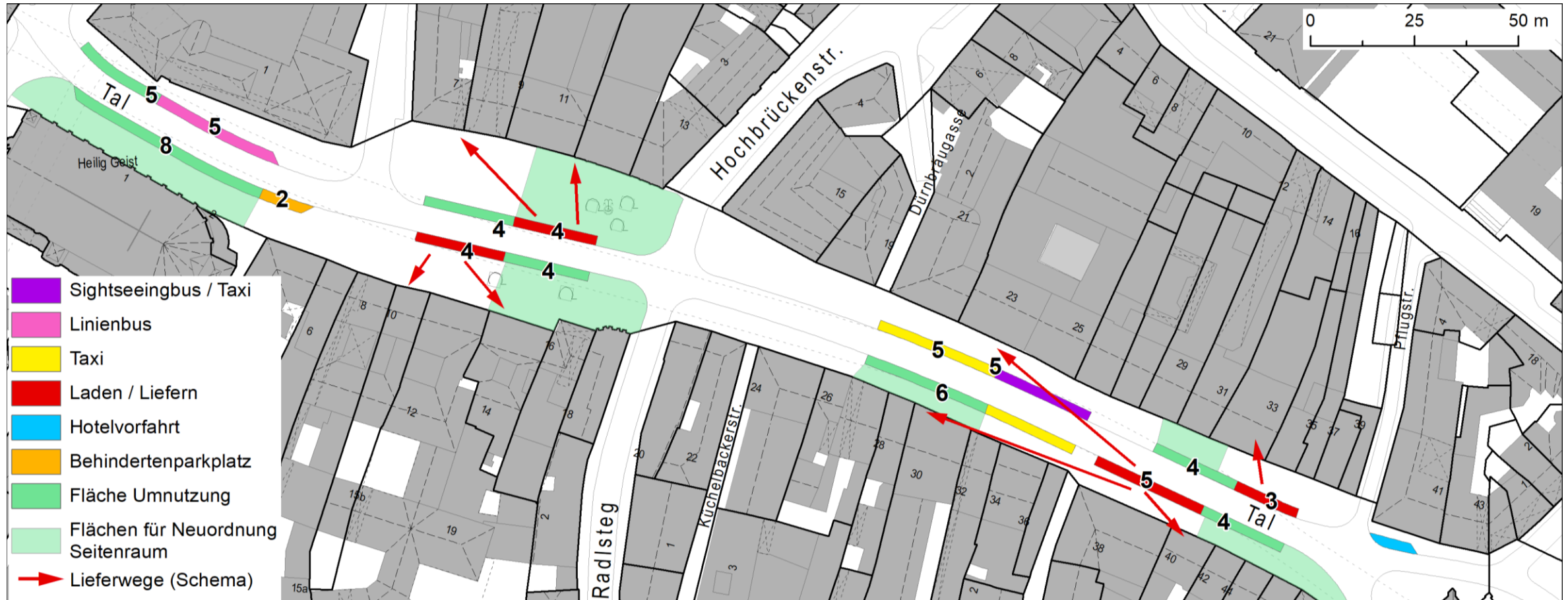
© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



# Variante

„Vorgriff mögliche Fußgängerzone inneres Tal“

# „Vorgriff Fußgängerzone inneres Tal“



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020





# Vorhandene Stellungnahmen

# Vorhandene Stellungnahmen



Variante 3, da zentrale  
Grünbereiche

Gegen Verringerung der  
Taxistandplätze

Variante 2, da  
gleichmäßige Verteilung  
Lieferzonen und  
Umnutzung

Variante 3 entzerrt  
Situation an der Ecke  
Tal / Sparkassenstraße

# Vorhandene Stellungnahmen



Variante 1+2, da beste  
Lage für  
Sightseeingbus

Mehrfachnutzung der  
Flächen berücksichtigen

Elektroladesäulen in  
Nähe erhalten

Variante 2, da gute  
Lage Taxistandplatz und  
Haltestelle  
Sightseeingbusse





## Kapitel 4

# Weiteres Vorgehen

# Weiteres Vorgehen





## Kapitel 5

# Ausblick: Fußgängerzone



# Auftrag des Stadtrats



- **Fußgängerzone** oder **stark verkehrsberuhigten Bereich** ermöglichen
- **Beteiligungsverfahren** mit Akteuren (u.a. Anwohnende, Gewerbetreibende, Taxiverband, Bezirksausschuss)
- Nutzung Tal für **Radverkehr** und **öffentlichen Verkehr**
- **Zusammenhänge** Planungen Altstadt und Isartorplatz / Thomas-Wimmer-Ring **berücksichtigen**

# Zukunftsvision Fokusraum Tal



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



© mahl-gebhard-konzepte, München, 2021

einheitliche Gestaltung mit den drei Elementen

- Bäume
- Sitzgelegenheiten
- Wasser

(exemplarisch)



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

**Vielen Dank!**

**Landeshauptstadt München**  
Mobilitätsreferat  
Bezirksmanagement und  
Projektentwicklung

**Tobias Steurer**  
Tel: +49 (0)89 233-24351  
E-Mail: [tobias.steurer@muenchen.de](mailto:tobias.steurer@muenchen.de)

[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)

