

Wichtige Information:

Antrag zum Ausfüllen zuerst herunterladen und dann mit Adobe Acrobat Reader öffnen.
Das interaktive Formular funktioniert nicht im Web-Browser oder auf mobilen Endgeräten.

ANTRAG

27.09.2021

Neuer Parkraum für Fahrräder im Stadtbezirk

Der Bezirksausschuss 28 möge beschließen:

Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten im Stadtbezirk Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, wenn nötig auf Kosten von Kfz-Parkplätzen.

Pos	Standortbeschreibung
1	Fantasiestr., direkt vor Hausnummer 15, 2 Kfz-Parkplätze
2	Bärenstr, direkt vor Hausnummer 24, 2 Kfz-Parkplätze
3	Rothstr. / Ecke Grünstr, 1) Grünstr.: letzter Kfz-Parkplatz Nordseite vor der Kreuzung +
4	Kernstr., direkt vor Hausnummer 18 (Steuerkanzlei Huber) 1 Kfz-Parkplatz
5	Schneiderstr., direkt vor Hausnummer 45 nicht möglich, deshalb vor Hausnummer 49 (Anwaltskanzlei Frieder), +
6	Kranzstr., Ostseite Richtung Norden, die ersten beiden Kfz-Parkplätze hinter dem Zugang zur U-Bahn, +
7	
8	
9	
10	
11	
12	

Begründung:

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen.

Damit Fahrräder und zunehmend auch Lastenräder nicht – wie jetzt üblich – wegen fehlender Abstellmöglichkeiten auf den Gehwegen geparkt und somit zu Fuß Gehenden und Menschen mit Sehbehinderung und Mobilitätseinschränkung gefährlich werden können, ist es dringend erforderlich, geordnete Radparkplätze zur Verfügung zu stellen.

Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad ⁽¹⁾. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten oder zu steigern, muss die Abstellsituation für Fahrräder verbessert werden. 2019 übernahm daher auch der Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten.

Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für zu Fuß Gehende, Kinderwagen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen „Gesamtkonzeption Fahrradparken in München“ wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Parkplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken oft die einzige mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative:

Kathrin Schneider, Oliver Groß, Ahmad al Hinai, Sheila Runn

Quelle:

(1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

ANHANG

Pos	Standortbeschreibung	Foto zur aktuellen Situation am Standort
1	<p>Fantasiestr., direkt vor Hausnummer 15, 2 Kfz-Parkplätze</p>	
2	<p>Bärenstr, direkt vor Hausnummer 24, 2 Kfz-Parkplätze</p>	
3	<p>Rothstr. / Ecke Grünstr, 1) Grünstr.: letzter Kfz-Parkplatz Nordseite vor der Kreuzung 2) Rothstr.: erster Kfz-Parkplatz Ostseite an der Kreuzung 2 Kfz-Parkplätze</p>	

Pos	Standortbeschreibung	Foto zur aktuellen Situation an den Standorten
4	<p>Kernstr., direkt vor Hausnummer 18 (Steuerkanzlei Huber) 1 Kfz-Parkplatz</p>	
5	<p>Schneiderstr., direkt vor Hausnummer 45 nicht möglich, deshalb vor Hausnummer 49 (Anwaltskanzlei Frieder), 2 Kfz-Parkplätze</p>	
6	<p>Kranzstr., Ostseite Richtung Norden, die ersten beiden Kfz-Parkplätze hinter dem Zugang zur U-Bahn, 2 Kfz-Parkplätze</p>	

Pos	Standortbeschreibung	Foto zur aktuellen Situation an den Standorten
7		Zum Einfügen eines Fotos hier klicken.
8		Zum Einfügen eines Fotos hier klicken.
9		Zum Einfügen eines Fotos hier klicken.

Pos	Standortbeschreibung	Foto zur aktuellen Situation an den Standorten
10		Zum Einfügen eines Fotos hier klicken.
11		Zum Einfügen eines Fotos hier klicken.
12		Zum Einfügen eines Fotos hier klicken.