



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



# Altstadt-Radring Radschnellweg Münchner Norden

Abschnitt Briener Straße, östlich Oskar-von-Miller-Ring, Odeonsplatz, Ludwigstraße

Öffentlichkeitsveranstaltung

# Agenda



## Hintergründe und Rahmenbedingungen

- Radschnellweg Münchner Norden
- Altstadttrading
- Planungsziele und Prozess

## Briener Straße

- Bestand und Überlegungen
- Vorzugsvariante

## Odeonsplatz – Ludwigstraße

- Bestand und Überlegungen
- Vorzugsvariante für Raumbedarfe

## Fazit und Ausblick weiterer Prozess



© LHM-MOR



# Hintergründe und Rahmenbedingungen

# Radschnellweg Münchner Norden (RSMN)



- Pilotroute für Radschnellweg
- 24.07.2019: Umsetzung beauftragt
- Routenführung: Karlsplatz – Odeonsplatz – Ludwig-, Leopold-, Ingolstädter Straße – Garching / Unterschleißheim
- Umsetzung in München: 7 Abschnitte

© Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024



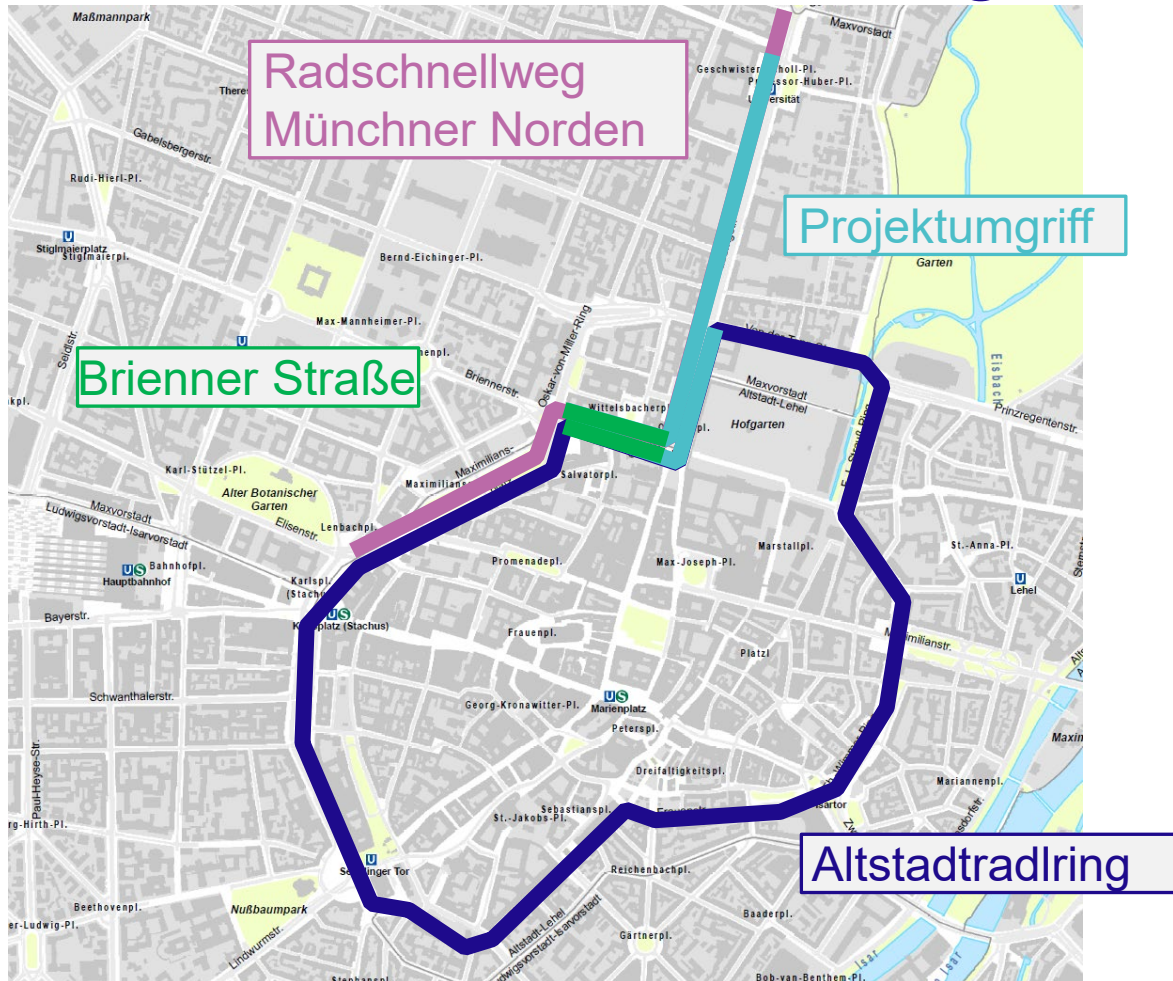
# Altstadtradling (ARRi)



- Bürgerbegehren 2019
- 24.07.2019: vom Stadtrat übernommen
- 18.12.2019: Auftrag zur Umsetzung
- Routenführung entlang Altstadtring, im Nordwesten über Briener Straße
- Planung und Umsetzung: 5 Abschnitte

© Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

# RSMN \* ARri – Auftrag Stadtrat



## Briener Straße

- Verkehrliche Funktionen neu festlegen
- Raumaufteilung als Grundlage Umbau

© Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024



# RSMN \* ARri – Auftrag Stadtrat



## Odeonsplatz

- Verkehrliche Funktionen bzw. Flächen für Verkehrsarten neu festlegen
- Gestaltungswettbewerb Odeonsplatz / südliche Ludwigstraße mit Ideenteil für Abschnitt nördlich Altstadtring
- Zielvorgaben:
  - Aufteilung zugunsten Umweltverbund
  - Vorgaben der Radschnellverbindung München Nord
  - Buslinienverkehr MVG
  - städtebauliche Aufwertung; Denkmalschutz; Klimaanpassung

© Landeshauptstadt München 2024  
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

# Planungsziele



Verbesserung der Radinfrastruktur/  
Erhöhung der Verkehrssicherheit



Berücksichtigung weiterer Infrastruktur  
und Belange



Erhalt und Ausbau des  
ÖPNV



Grünflächen und Bäume, Gestaltung  
in Abhängigkeit Denkmalschutz und  
stadtgestalterischer Ziele



Verkehrsberuhigung /  
Entfall Durchgangsverkehr



Erschließung Gebäude für  
Anlieger und Lieferverkehr



Verbesserung der  
Gehweginfrastruktur

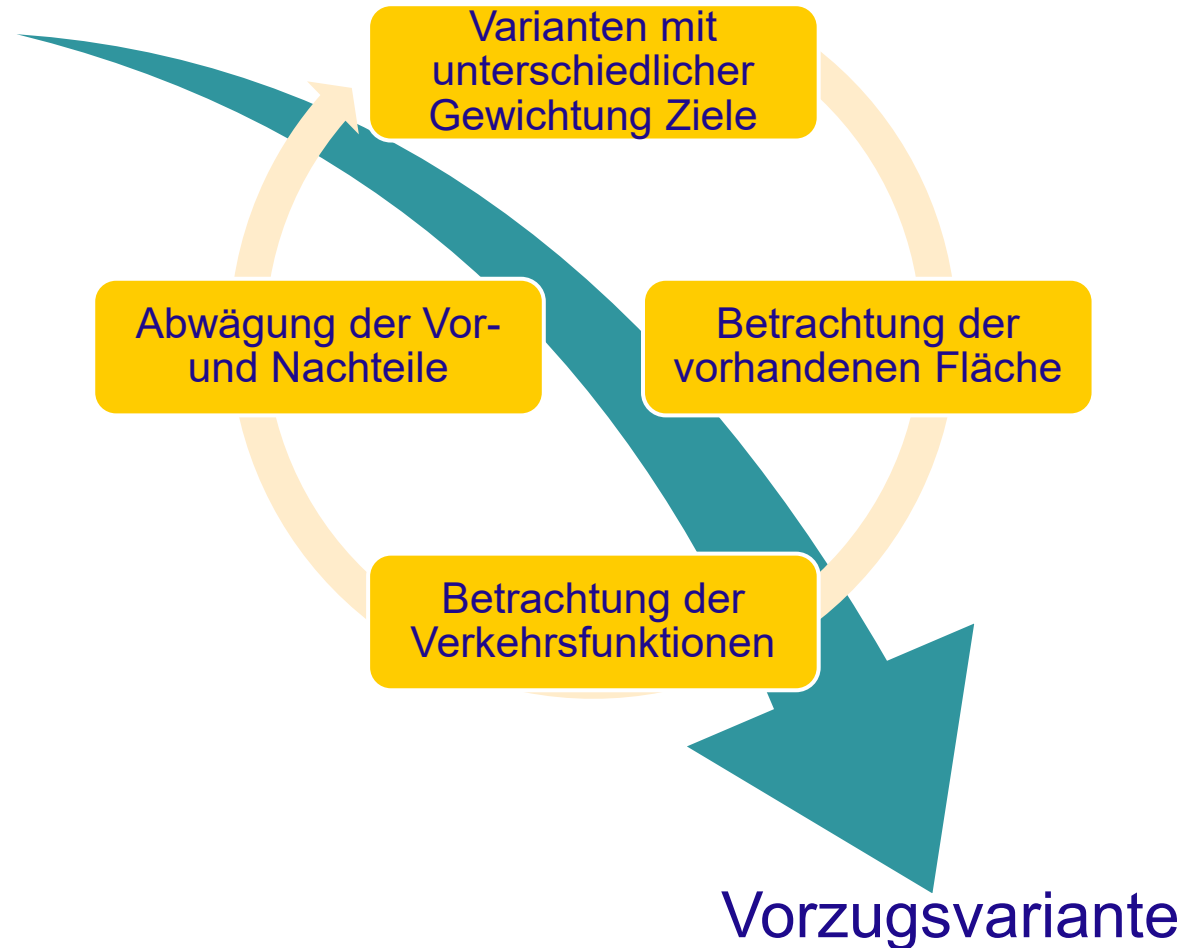




# Briener Straße - Prozess



Planungsziele,  
Vorgaben





© LHM-MOR

## Brienner Straße

# Brienner Straße – Bestand



© LHM-MOR



© LHM-MOR

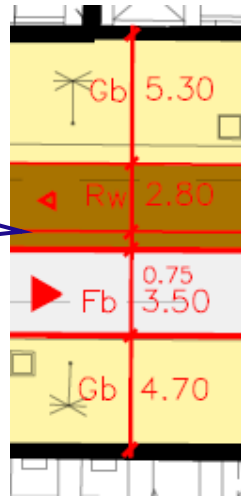
- Nutzungen hauptsächlich Handel, Dienstleistungen, Gastronomie
- 1 Fahrspur je Richtung, östlich Amiraplatz „unechte Einbahnstraße“
- Netzkategorie für den Radverkehr: IR II „Innergemeindliche Radschnellverbindung“ (IR II: höchste Kategorie ↔ IR V: niedrigste Kategorie)
- Verkehrsstärke (2021);
  - Rad/24h ~6.000
  - Kfz/24 ~6.000
- Buslinien N40, N41, N45



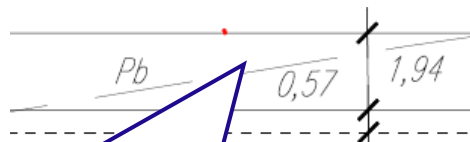
# Briener Straße - Überlegungen



Einbahnstraße?  
Richtung?

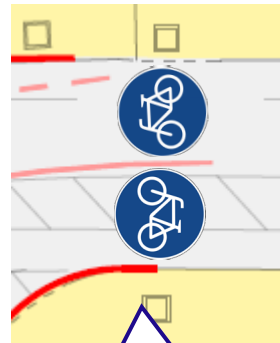


Mischfahrspuren?

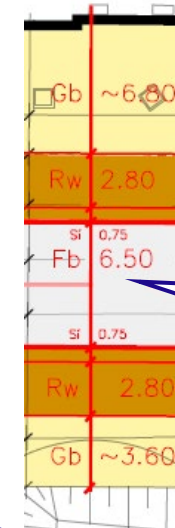


Umgang mit bestehenden  
Parkplätzen?

Sanierung  
Altstadtringtunnel /  
Oskar-von-Miller-Ring



Sperrung außer für  
Radverkehr?



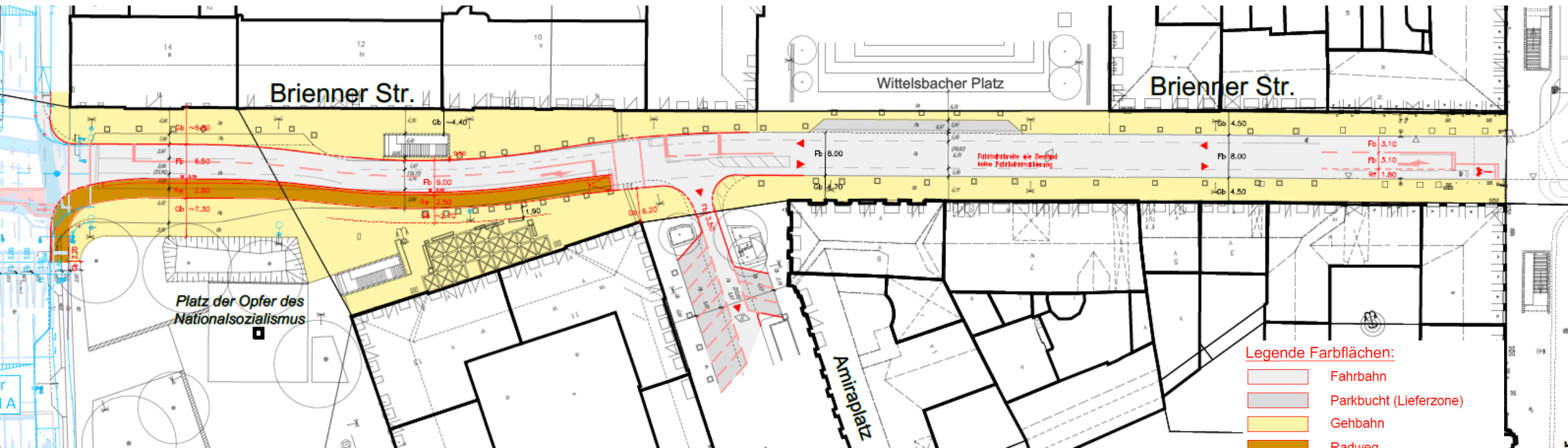
Bauliche Radwege  
in beide Richtungen?

Alternativen zu  
Busführung?

Anbindung?

Auswirkung  
Gestaltung?

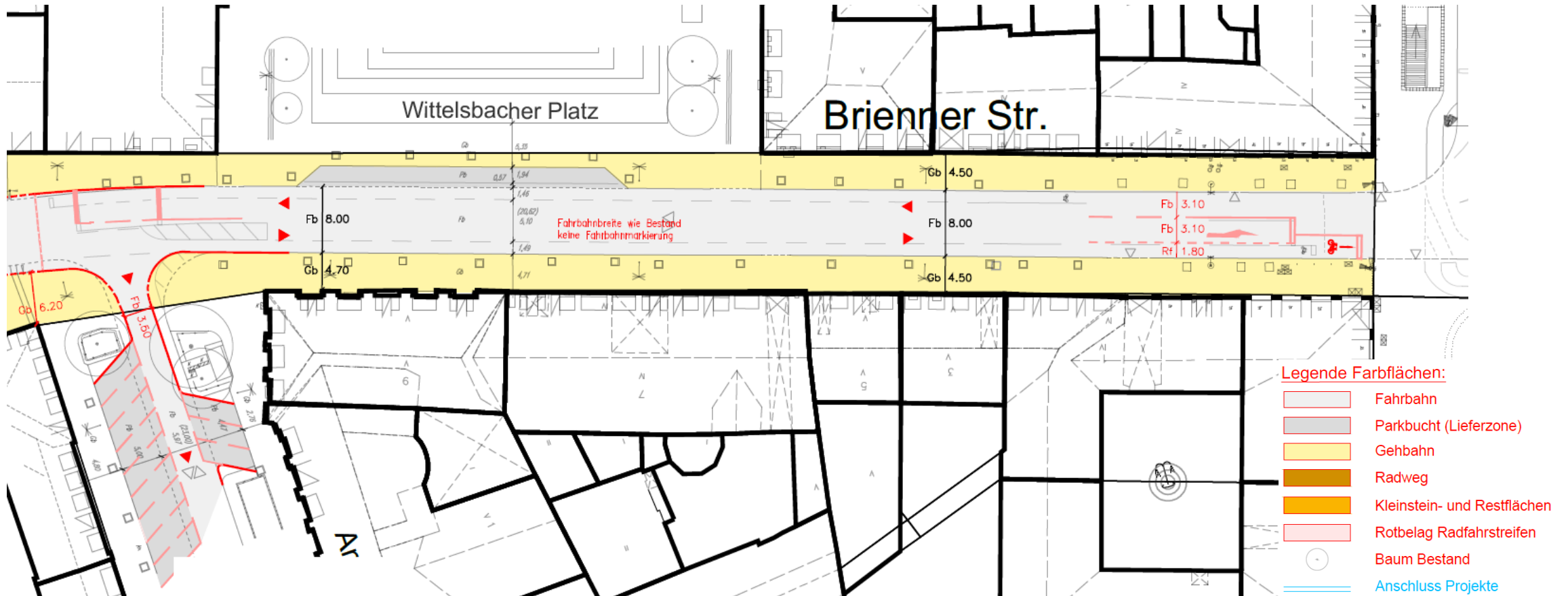
# Brienner Straße – Vorzugsvariante – Übersichtsplan



### Legende Farbflächen:

- Fahrbahn
- Parkbucht (Lieferzone)
- Gehbahn
- Radweg
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Bestand
- Anschluss Projekte

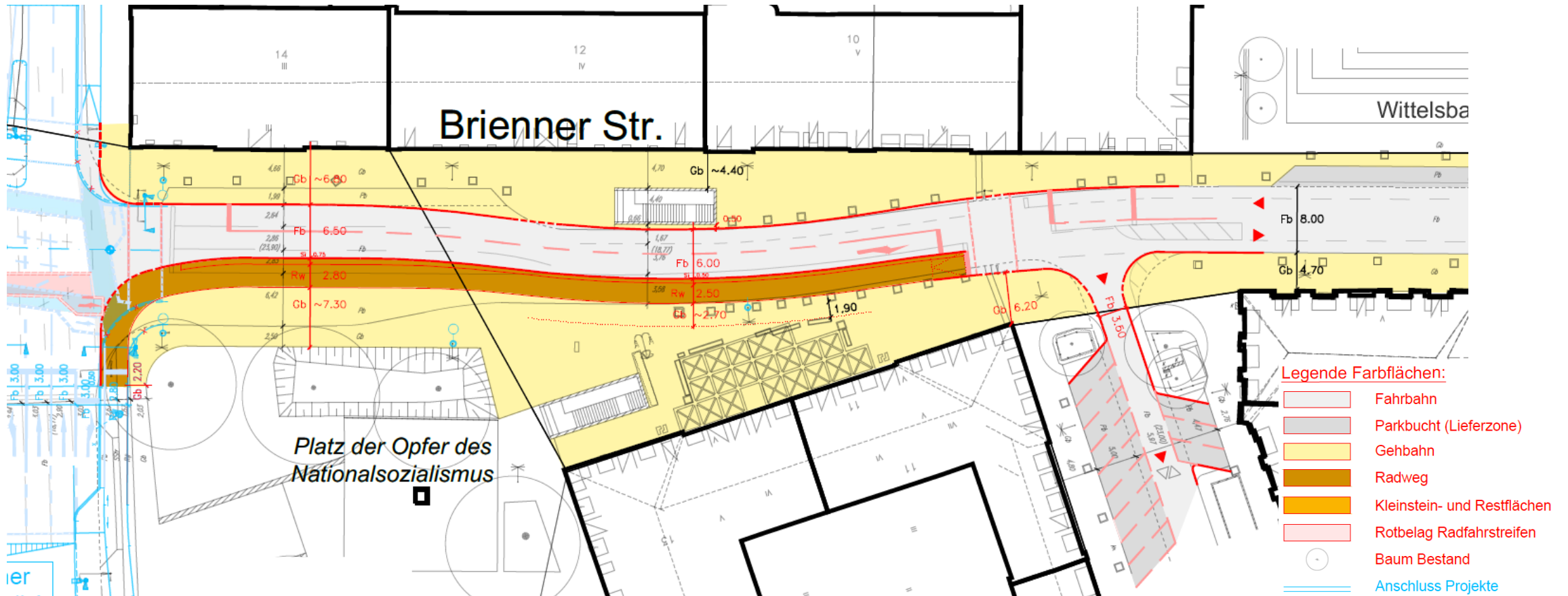
# Brienner Straße – Vorzugsvariante – Amiraplatz- Odeonsplatz



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023

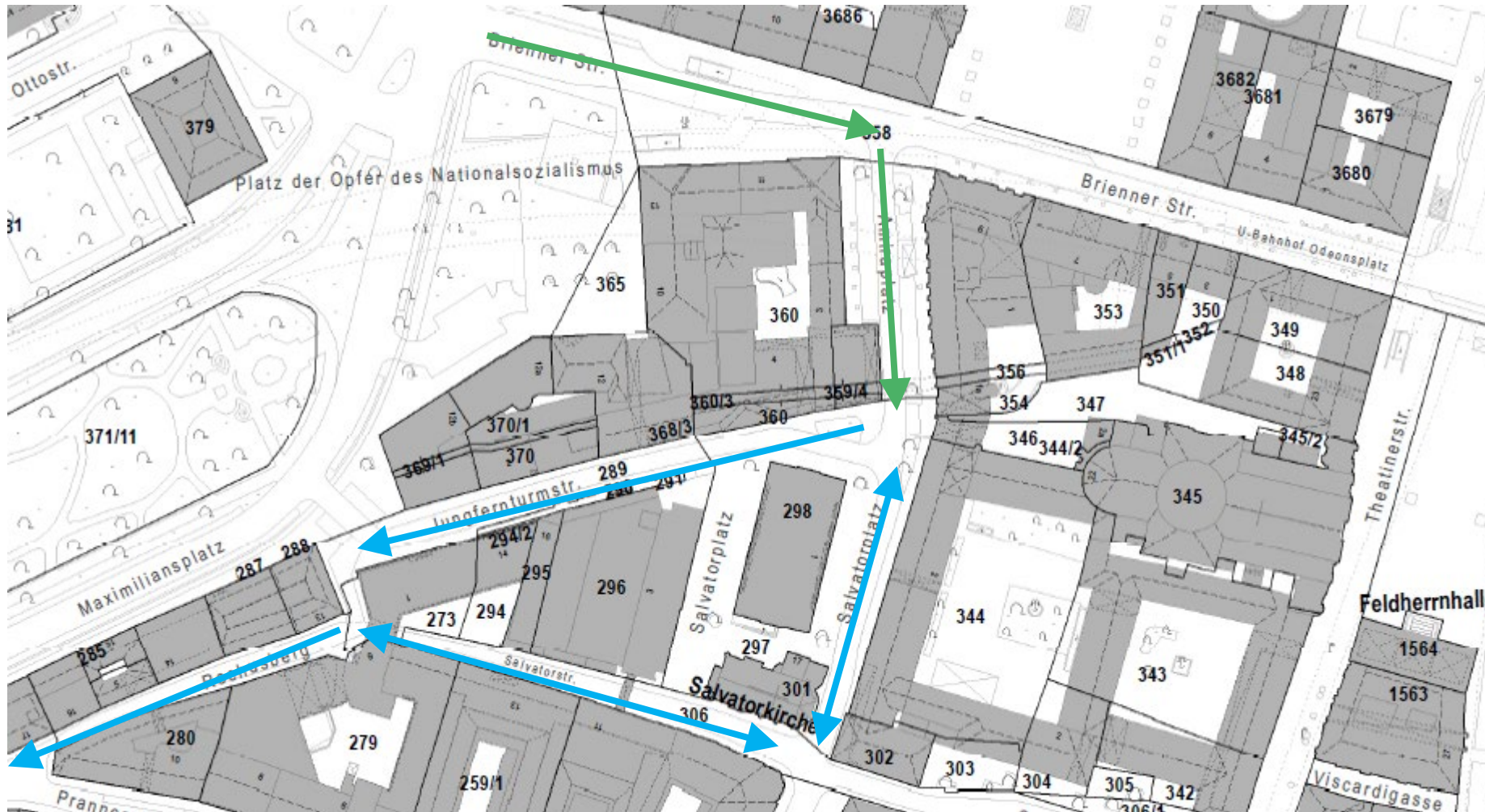


# Brienner Straße – Vorzugsvariante – Amiraplatz- Platz der Opfer des Nationalsozialismus



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023

# Brienner Straße – Vorzugsvariante – Verkehrsführung Kreuzviertel



© Landeshauptstadt München  
2024  
Flurstücke und Gebäude: ©  
Bayerische  
Vermessungsverwaltung 2024





© LHM-MOR

# Raumbedarfe Odeonsplatz - Ludwigstraße



# Odeonsplatz, Ludwigstraße – Bestand



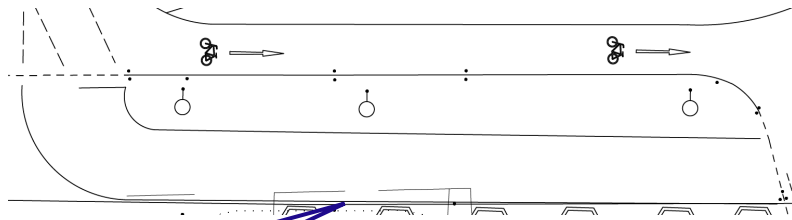
© LHM-MOR



© LHM-MOR

- Nutzungen hauptsächlich öffentliche Einrichtungen, auch Handel und Gastronomie
- 3-4 Fahrspuren je Richtung
- Netzkategorie für den Radverkehr: IR II, d. h. „Innergemeindliche Radschnellverbindung“ (IR II: höchste Kategorie ↔ IR V: niedrigste Kategorie)
- Verkehrsstärke (2021/22);
  - Rad/24h ~7.-8.000
  - Kfz/24 ~9.000 (Odeonsplatz) ~26.000 (Ludwigstraße)
- Buslinien 58, 68, 100, 153, 154, N40, N41, N45

# Odeonsplatz – Überlegungen



Flächenverteilung am  
Ende Fußgängerzone



Notwendigkeit,  
Alternativen  
Wendeschleife?

Maximale Räume  
für Gestaltung



Flächenbedarf  
Haltestellen

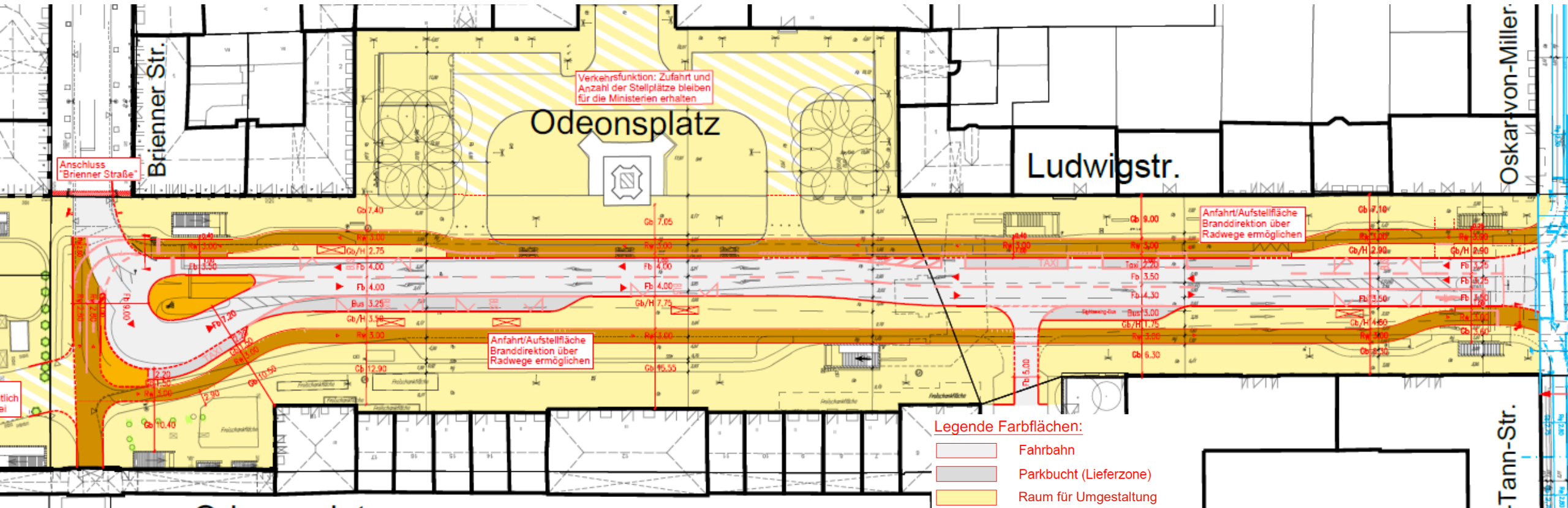


Umgang mit Taxistand  
und Sightseeingbus?



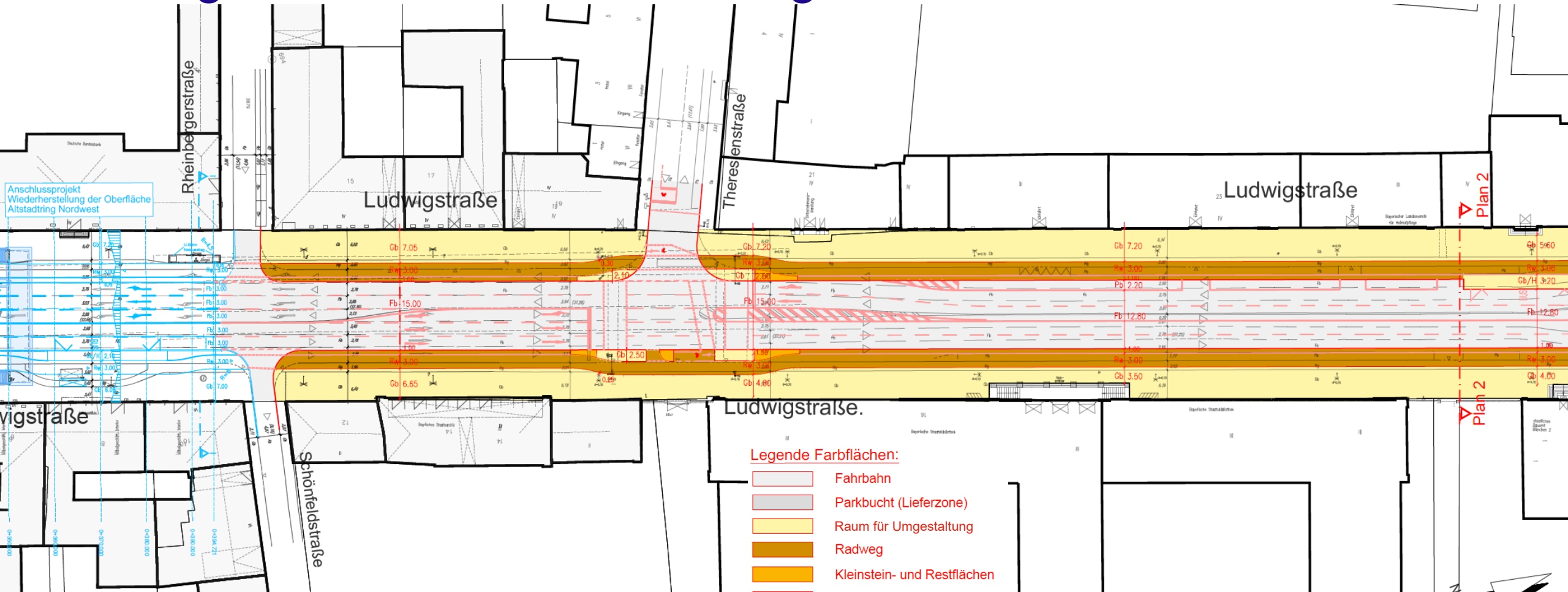
Sperrung außer für  
Radverkehr?

# Odeonsplatz – Vorzugsvariante – Visualisierung Raumbedarfe





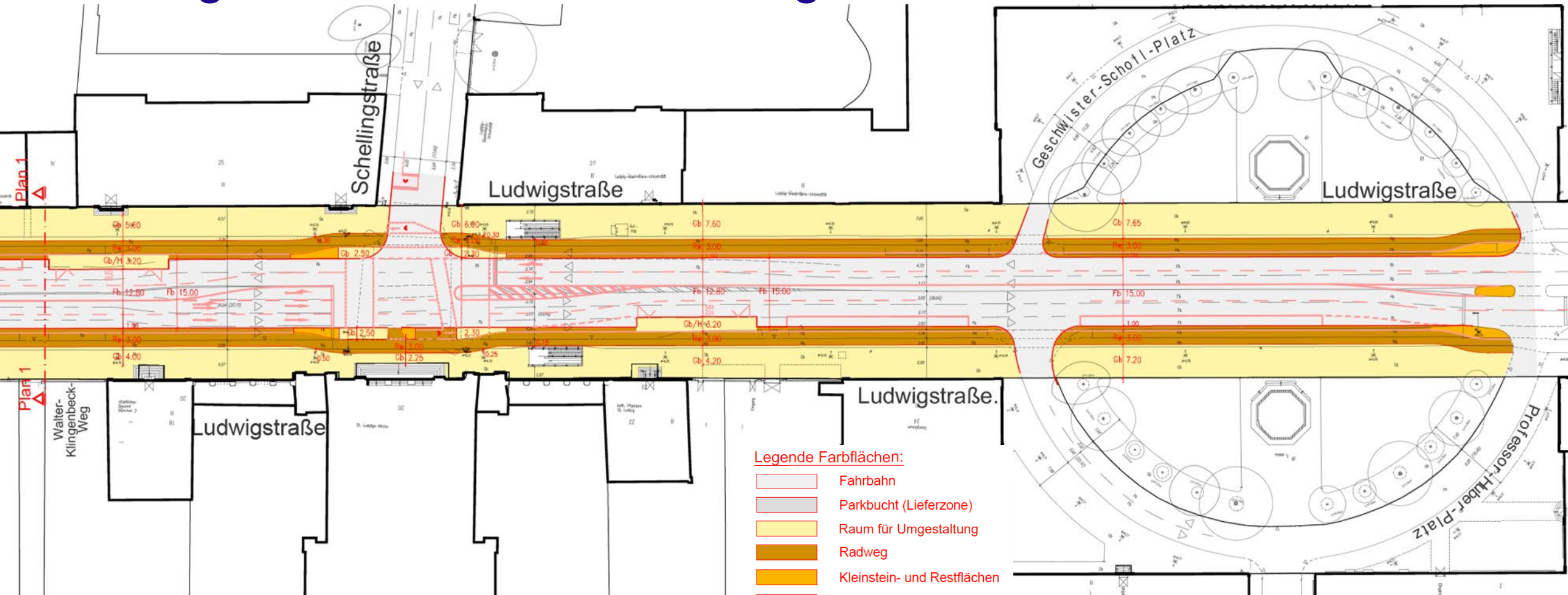
# Ludwigstraße südlich Walter-Klingenbeck-Weg – Vorzugsvariante – Visualisierung Raumbedarfe



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023



# Ludwigstraße nördlich Walter-Klingenbeck-Weg – Vorzugsvariante – Visualisierung Raumbedarfe



**Legende Farbflächen:**

- Fahrbahn
- Parkbucht (Lieferzone)
- Raum für Umgestaltung
- Radweg
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Bestand
- Anschluss Projekte

© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023





# Fazit und Ausblick weiteres Vorgehen

# Fazit



Flächen für eine Umgestaltung des Raums Odeonsplatz/ Ludwigstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität



Schaffung von sicherer Radinfrastruktur



Zentraler, geordneter Bushalteplatz am Odeonsplatz



Erhalt aller Bestandsbäume



Grundlagen für Wettbewerb zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität



- Ausgewiesene Flächen für Liefern und Laden, Menschen mit Mobilitätseinschränkung, Taxi
- Parkplatzangebot von insgesamt ca. 35 Parkplätzen (von ca. 130)
- Parkregelung Altstadt: Erhalt von 98% der Parkplätze  
Parklizenzgebiet „Schönfeldviertel“: Erhalt von ca. 95% der Parkplätze  
Parklizenzgebiet „Universität“: Erhalt von ca. 96% der Parkplätze



# Weiteres Vorgehen



© LHM-MOR

- Anpassung der Planung
- Entscheidung des Stadtrats voraussichtlich im Sommer 2024
  - Auftrag zur Planung des Umbaus Brienner Straße
  - Auftrag zum Gestaltungswettbewerb Odeonsplatz, Ludwigstraße



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
Bezirksmanagement und  
Projektentwicklung

**Tobias Steurer**  
E-Mail: [altstadt.mor@muenchen.de](mailto:altstadt.mor@muenchen.de)

[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)

