



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Altstadt-Radring Radschnellweg Münchner Norden

Abschnitt Briener Straße, östlich Oskar-von-Miller-Ring, Odeonsplatz, Ludwigstraße

Öffentlichkeitsveranstaltung

Agenda



Hintergründe und Rahmenbedingungen

- Radschnellweg Münchner Norden
- Altstadttradring
- Planungsziele und Prozess

Briener Straße

- Bestand und Überlegungen
- Vorzugsvariante

Odeonsplatz – Ludwigstraße

- Bestand und Überlegungen
- Vorzugsvariante für Raumbedarfe

Fazit und Ausblick weiterer Prozess



©LHM, MOR



Hintergründe und Rahmenbedingungen



Radschnellweg Münchner Norden (RSMN)



- Pilotroute für Radschnellweg
- 24.07.2019: Umsetzung beauftragt
- Routenführung: Karlsplatz – Odeonsplatz – Ludwig-, Leopold-, Ingolstädter Straße – Garching / Unterschleißheim
- Umsetzung in München: 7 Abschnitte

© Landeshauptstadt München 2024
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

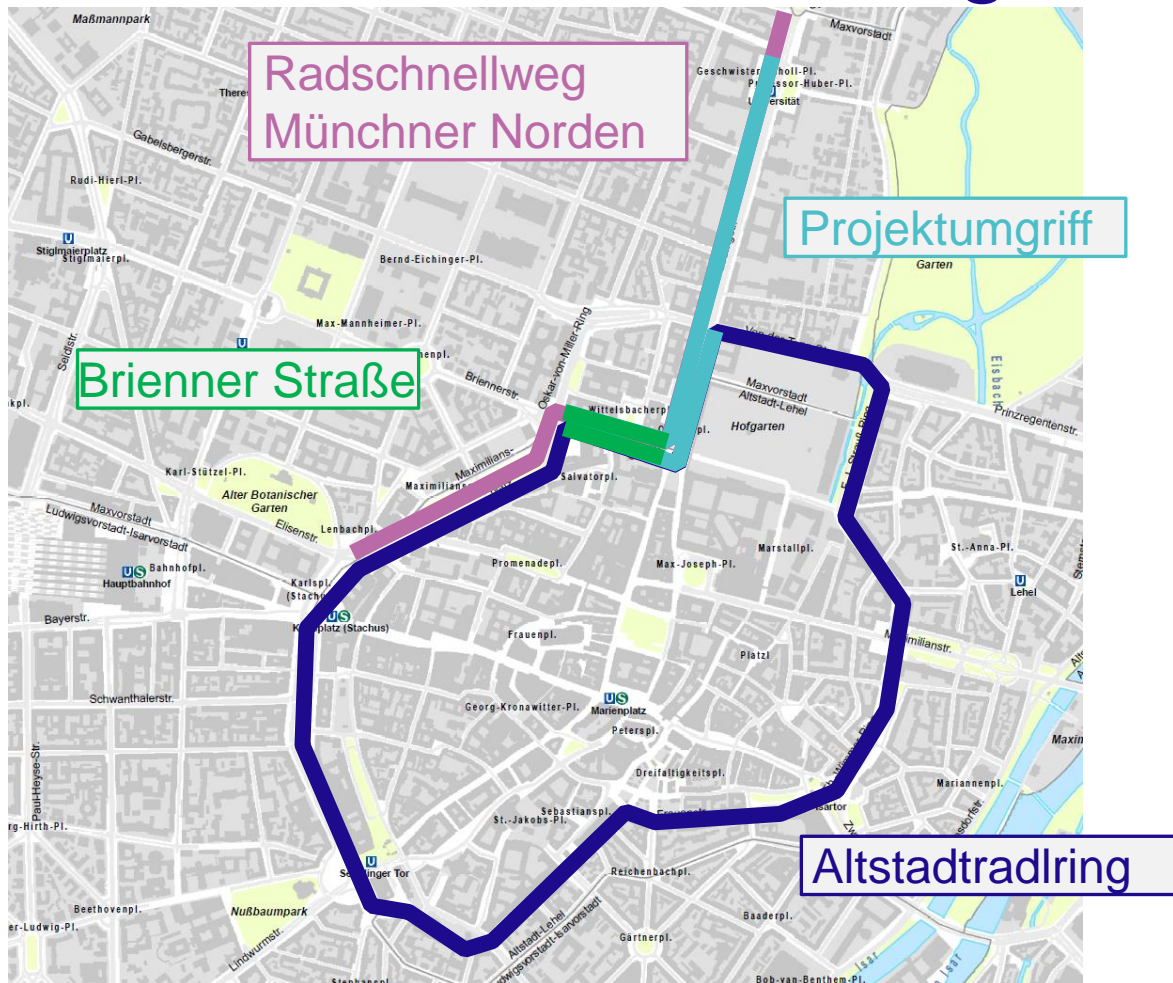
Altstadtradring (ARRi)



- Bürgerbegehren 2019
- 24.07.2019: vom Stadtrat übernommen
- 18.12.2019: Auftrag zur Umsetzung
- Routenführung entlang Altstadtring, im Nordwesten über Briener Straße
- Planung und Umsetzung: 5 Abschnitte

© Landeshauptstadt München 2024
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

RSMN * ARRI – Auftrag Stadtrat



Briener Straße

- Verkehrliche Funktionen neu festlegen
- Raumaufteilung als Grundlage Umbau

© Landeshauptstadt München 2024
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

RSMN * ARRI – Auftrag Stadtrat



Odeonsplatz

- Verkehrliche Funktionen bzw. Flächen für Verkehrsarten neu festlegen
- Gestaltungswettbewerb Odeonsplatz / südliche Ludwigstraße mit Ideenteil für Abschnitt nördlich Altstadtadring
- Zielvorgaben:
 - Aufteilung zugunsten Umweltverbund
 - Vorgaben der Radschnellverbindung München Nord
 - Buslinienverkehr MVG
 - städtebauliche Aufwertung; Denkmalschutz; Klimaanpassung

© Landeshauptstadt München 2024
Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

Planungsziele



Verbesserung der Radinfrastruktur/
Erhöhung der Verkehrssicherheit



Berücksichtigung weiterer Infrastruktur
und Belange



Erhalt und Ausbau des
ÖPNV



Grünflächen und Bäume, Gestaltung
in Abhängigkeit Denkmalschutz und
stadtgestalterischer Ziele



Verkehrsberuhigung /
Entfall Durchgangsverkehr



Erschließung Gebäude für
Anlieger und Lieferverkehr



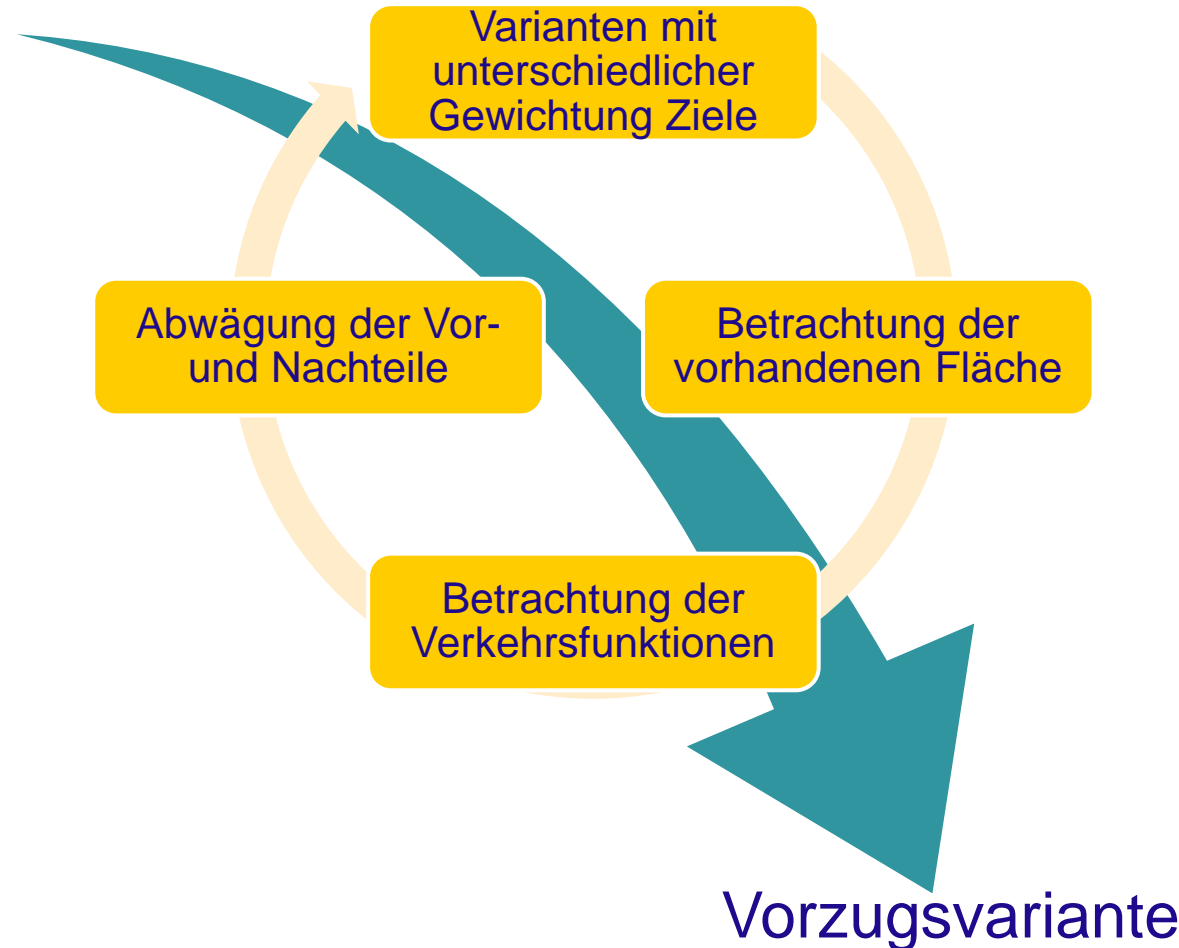
Verbesserung der
Gehweginfrastruktur



Brienner Straße - Prozess



Planungsziele,
Vorgaben





©LHM, MOR

Brienner Straße

Brienner Straße – Bestand



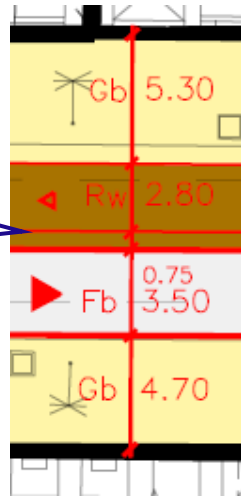
- Nutzungen hauptsächlich Handel, Dienstleistungen, Gastronomie
- 1 Fahrspur je Richtung, östlich Amiraplatz „unechte Einbahnstraße“
- Netzkategorie für den Radverkehr: IR II „Innergemeindliche Radschnellverbindung“ (IR II: höchste Kategorie ↔ IR V: niedrigste Kategorie)
- Verkehrsstärke (2021);
 - Rad/24h ~6.000
 - Kfz/24 ~6.000
- Buslinien N40, N41, N45

©LHM, MOR

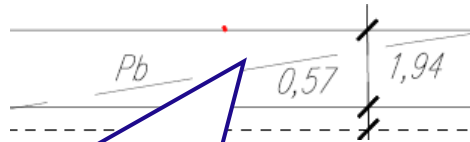
Briener Straße - Überlegungen



Einbahnstraße?
Richtung?

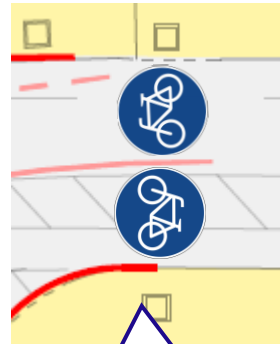


Mischfahrspuren?

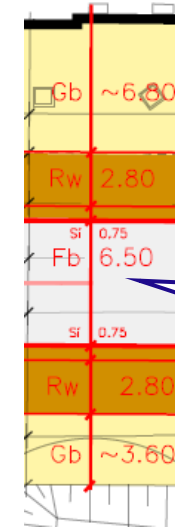


Umgang mit bestehenden
Parkplätzen?

Sanierung
Altstadtringtunnel /
Oskar-von-Miller-Ring



Sperrung außer für
Radverkehr?



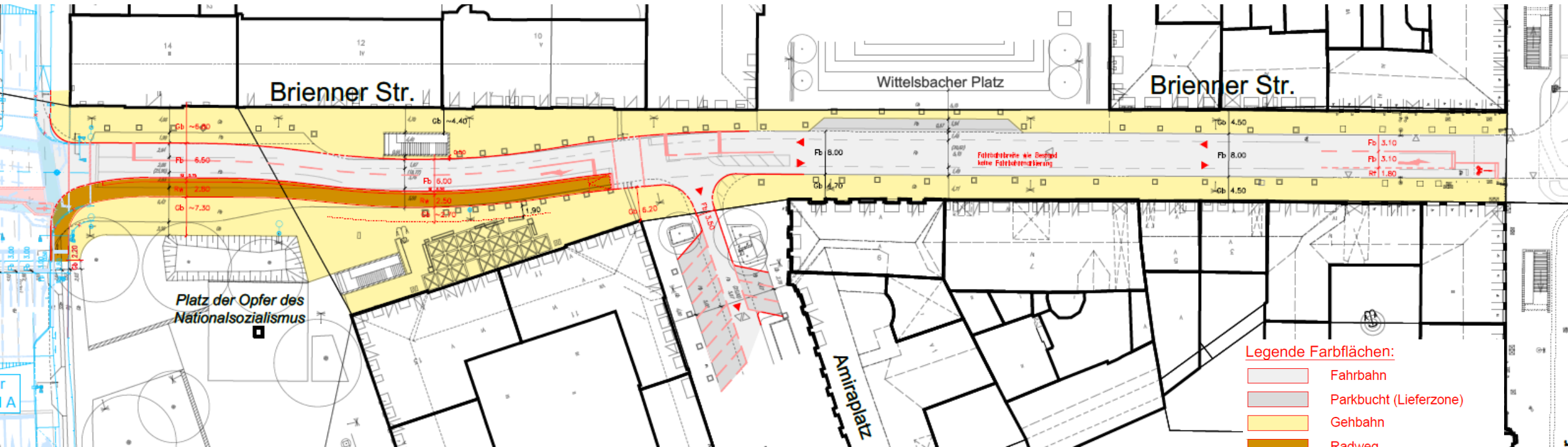
Bauliche Radwege
in beide Richtungen?

Alternativen zu
Busführung?

Anbindung?

Auswirkung
Gestaltung?

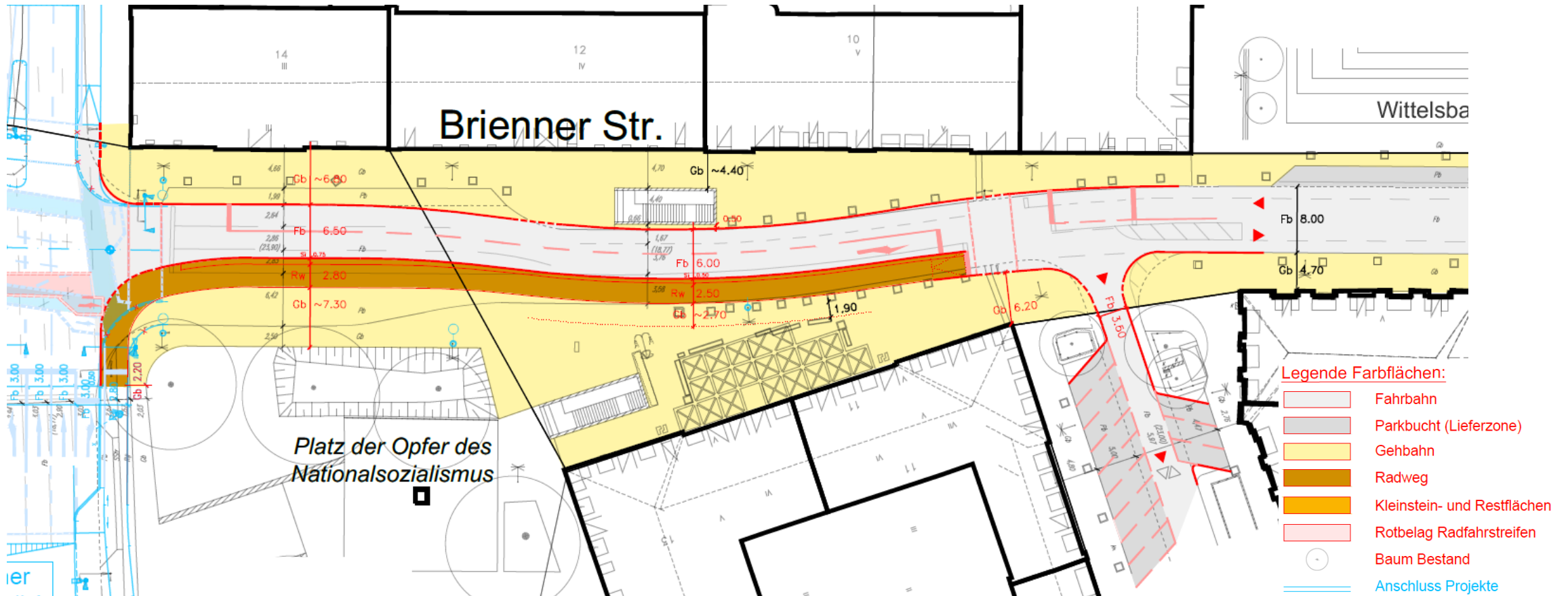
Brienner Straße – Vorzugsvariante – Übersichtsplan



Legende Farbflächen:

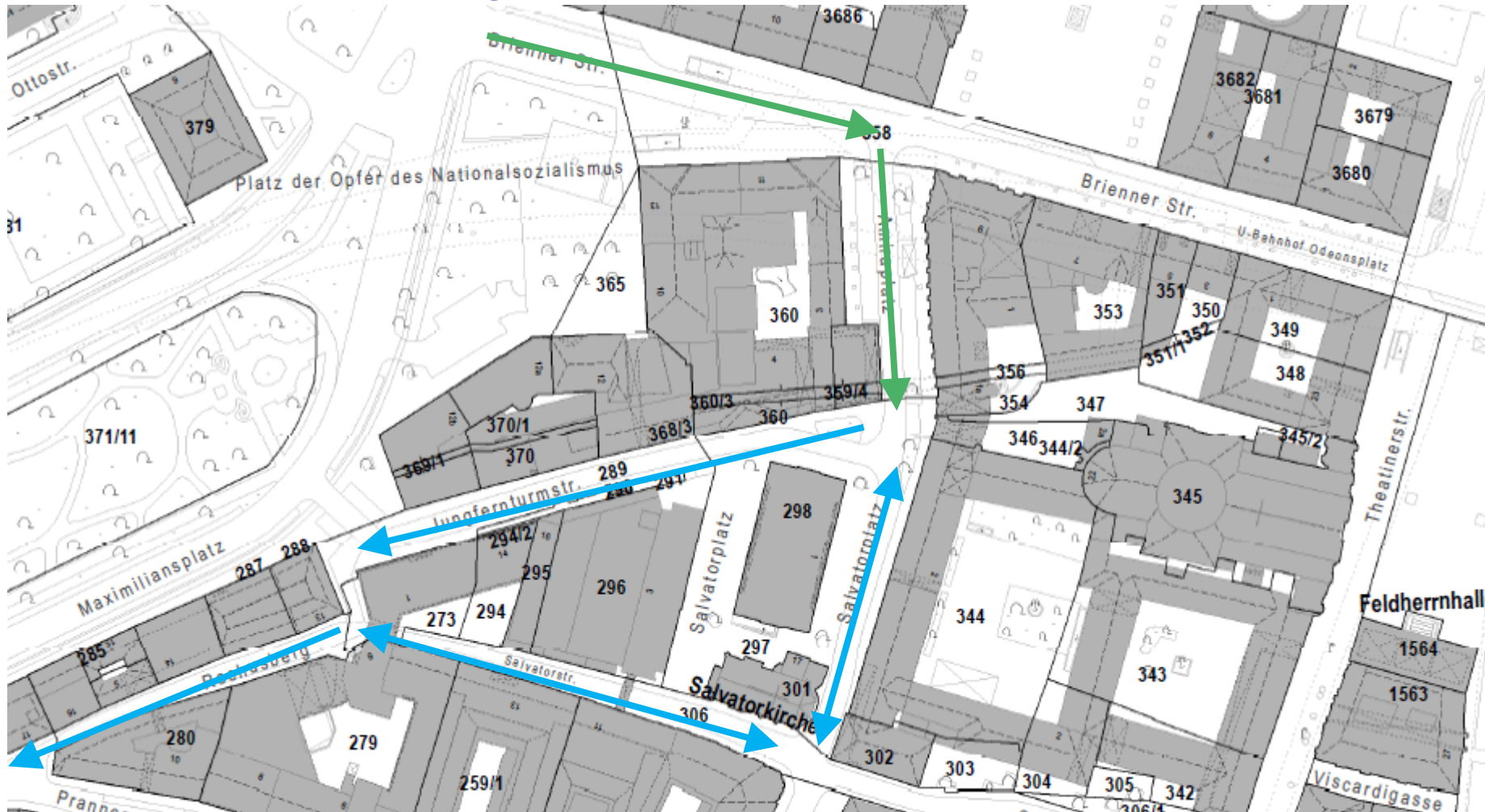
- Fahrbahn
- Parkbucht (Lieferzone)
- Gehbahn
- Radweg
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Bestand
- Anschluss Projekte

Brienner Straße – Vorzugsvariante – Amiraplatz- Platz der Opfer des Nationalsozialismus



© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023

Briener Straße – Vorzugsvariante – Verkehrsführung Kreuzviertel



© Landeshauptstadt München
2024
Flurstücke und Gebäude: ©
Bayerische
Vermessungsverwaltung 2024



©LHM, MOR

Raumbedarfe Odeonsplatz - Ludwigstraße

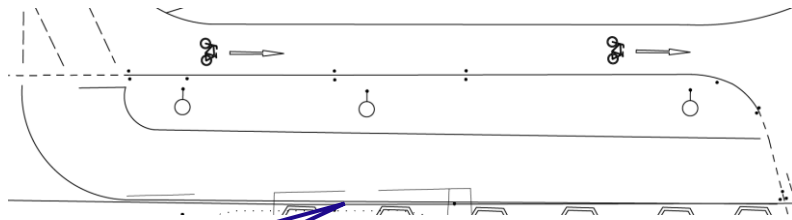
Odeonsplatz, Ludwigstraße – Bestand



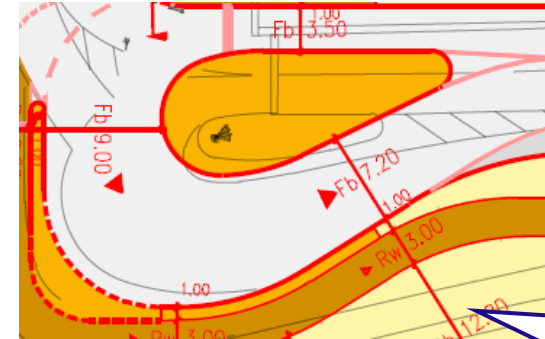
- Nutzungen hauptsächlich öffentliche Einrichtungen, auch Handel und Gastronomie
- 3-4 Fahrspuren je Richtung
- Netzkategorie für den Radverkehr: IR II, d. h. „Innergemeindliche Radschnellverbindung“ (IR II: höchste Kategorie ↔ IR V: niedrigste Kategorie)
- Verkehrsstärke (2021/22);
 - Rad/24h ~7.-8.000
 - Kfz/24 ~9.000 (Odeonsplatz) ~26.000 (Ludwigstraße)
- Buslinien 58, 68, 100, 153, 154, N40, N41, N45

©LHM, MOR

Odeonsplatz – Überlegungen



Flächenverteilung am
Ende Fußgängerzone



Notwendigkeit,
Alternativen
Wendeschleife?

Maximale Räume
für Gestaltung



Flächenbedarf
Haltestellen

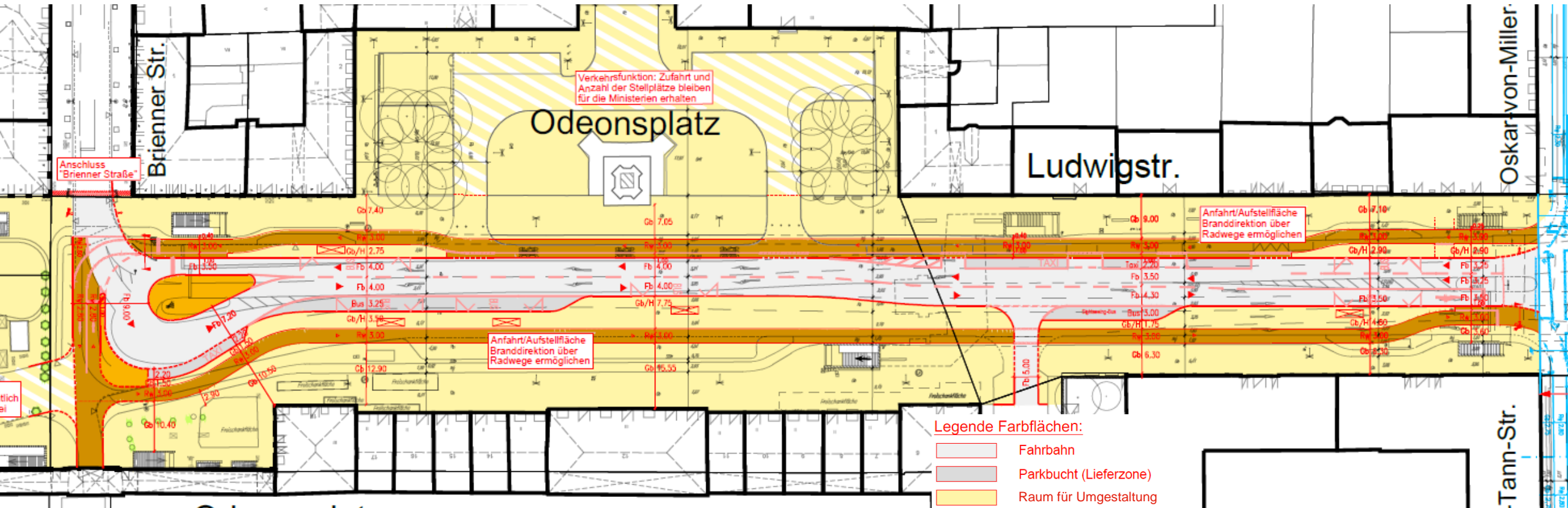


Umgang mit Taxistand
und Sightseeingbus?

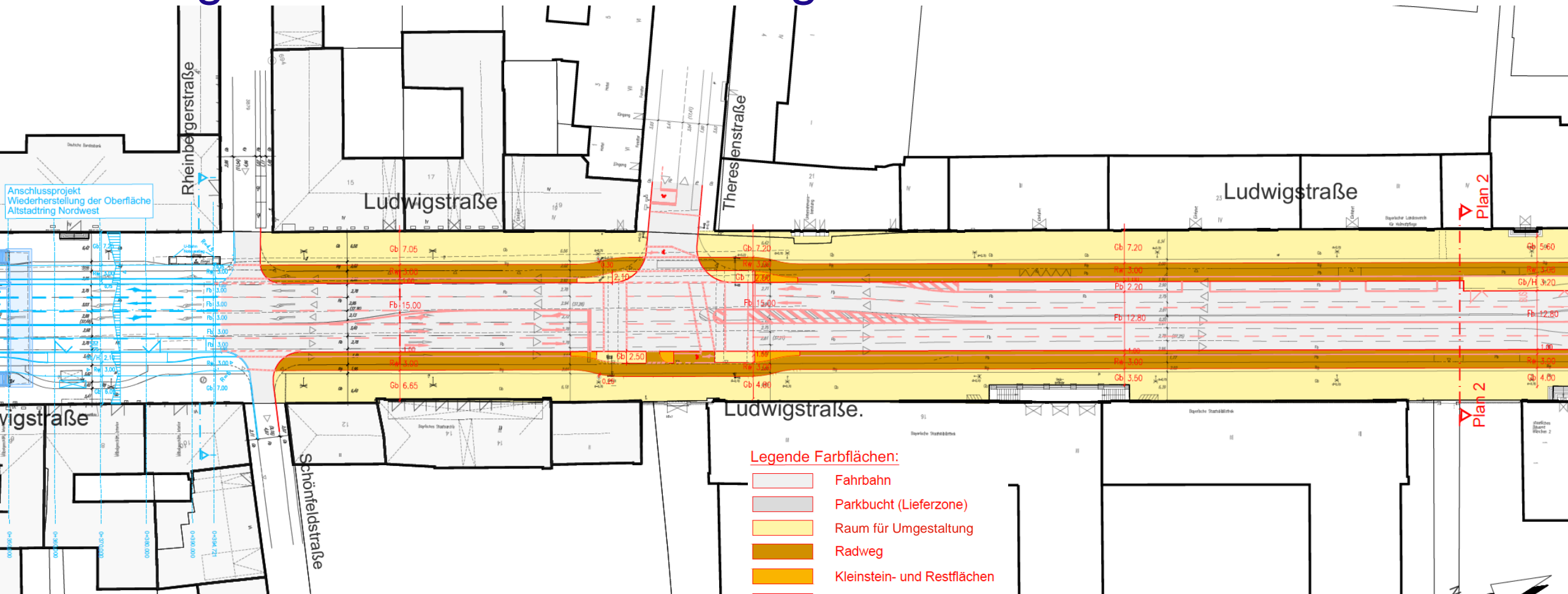


Sperrung außer für
Radverkehr?

Odeonsplatz – Vorzugsvariante – Visualisierung Raumbedarfe



Ludwigstraße südlich Walter-Klingenbeck-Weg – Vorzugsvariante – Visualisierung Raumbedarfe



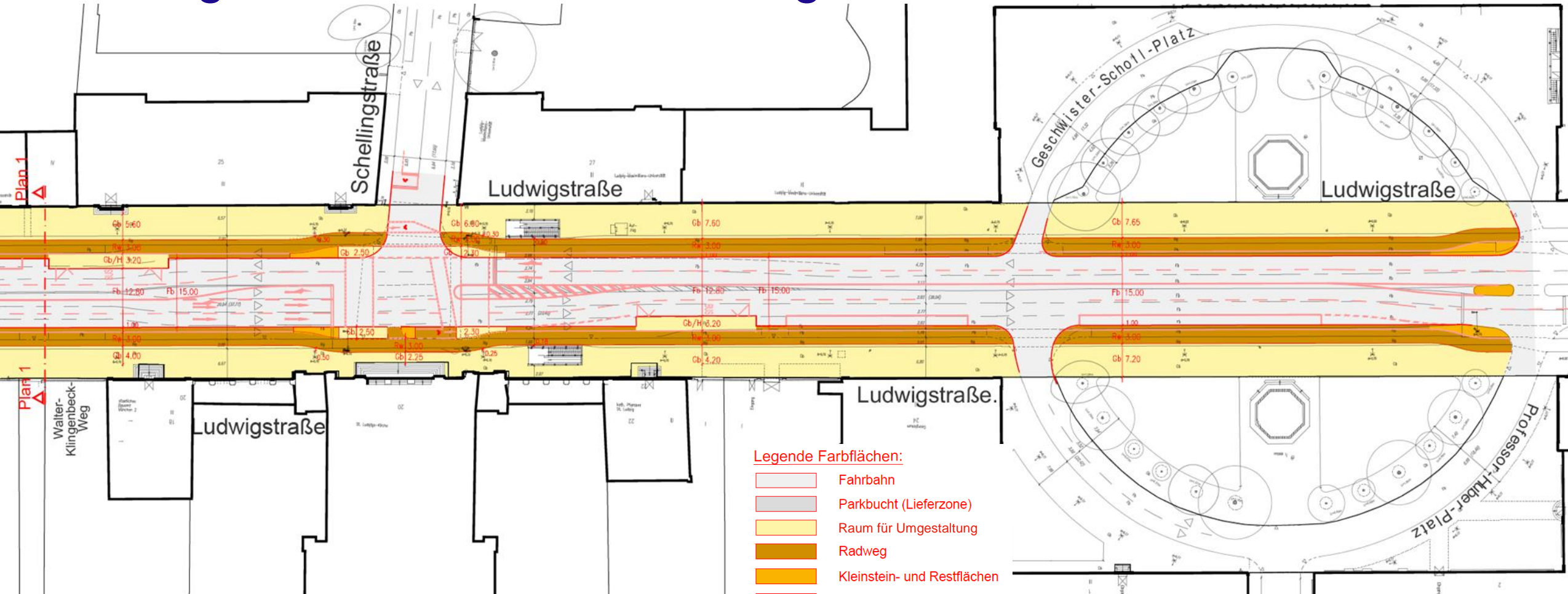
Legende Farbflächen:

- Fahrbahn
- Parkbucht (Lieferzone)
- Raum für Umgestaltung
- Radweg
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Bestand
- Anschluss Projekte

© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023



Ludwigstraße nördlich Walter-Klingenbeck-Weg – Vorzugsvariante – Visualisierung Raumbedarfe



Legende Farbflächen:

- Fahrbahn
- Parkbucht (Lieferzone)
- Raum für Umgestaltung
- Radweg
- Kleinstein- und Restflächen
- Rotbelag Radfahrstreifen
- Baum Bestand
- Anschluss Projekte

© Landeshauptstadt München, Baureferat 2023





Fazit und Ausblick weiteres Vorgehen

Fazit



Flächen für eine Umgestaltung des Raums Odeonsplatz/ Ludwigstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität



Schaffung von sicherer Radinfrastruktur



Zentraler, geordneter Bushalteplatz am Odeonsplatz



Erhalt aller Bestandsbäume



Grundlagen für Wettbewerb zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität



- Ausgewiesene Flächen für Liefers und Laden, Menschen mit Mobilitätseinschränkung, Taxi
- Parkplatzangebot von insgesamt ca. 35 Parkplätzen (von ca. 130)
- Parkregelung Altstadt: Erhalt von 98% der Parkplätze
Parklizenzgebiet „Schönfeldviertel“: Erhalt von ca. 95% der Parkplätze
Parklizenzgebiet „Universität“: Erhalt von ca. 96% der Parkplätze

Weiteres Vorgehen



©LHM, MOR

- Anpassung der Planung
- Entscheidung des Stadtrats voraussichtlich im Sommer 2024
 - Auftrag zur Planung des Umbaus Brienner Straße
 - Auftrag zum Gestaltungswettbewerb Odeonsplatz, Ludwigstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Bezirksmanagement und Projektentwicklung

Weitere Informationen zum Altstadt-Radring erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid/altstadt-radring>

muenchenunterwegs.de

