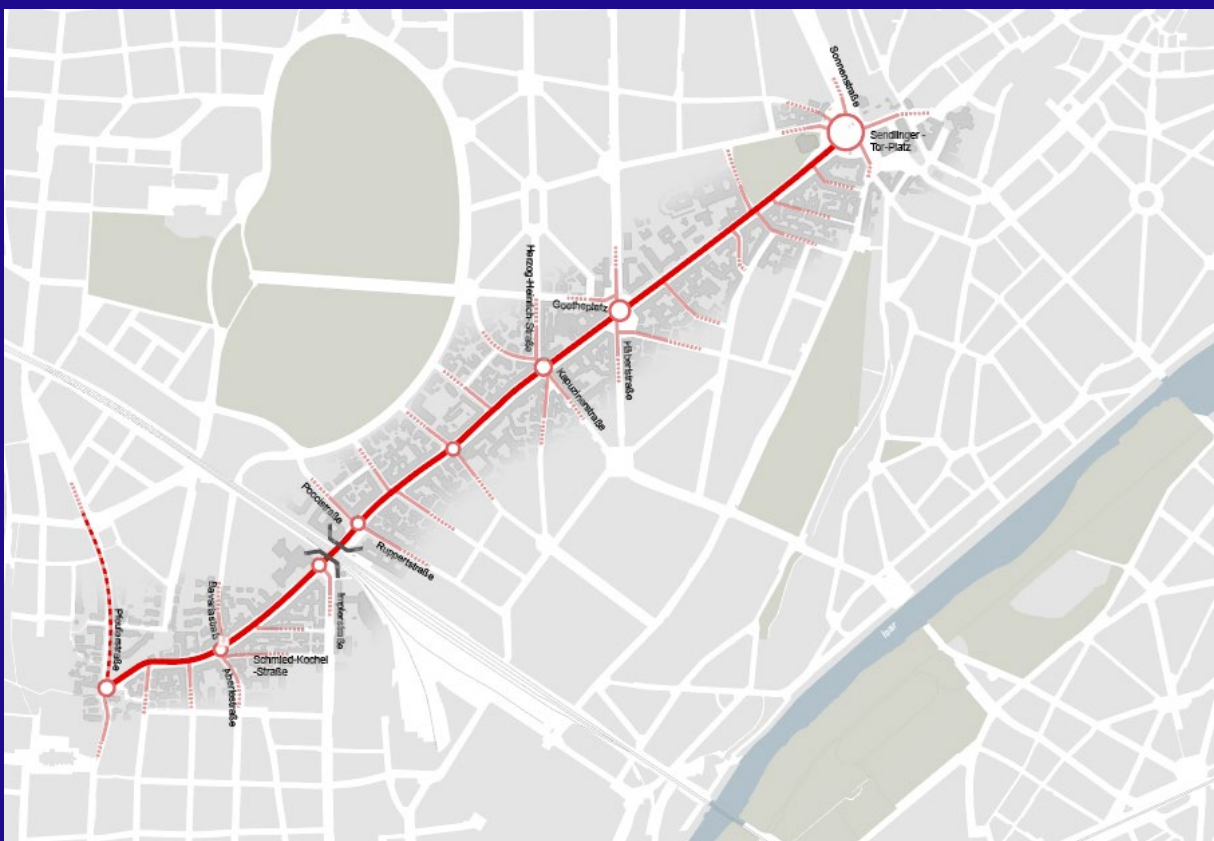




Lindwurmstraße

Radentscheid – Maßnahmenbündel I
Pfeuferstraße – Sendlinger-Tor-Platz



Foto: LHM

München 19.06.2023 | GB 2.12



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Agenda



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- **Bestandssituation**
- **Planungsgrundlagen und Ziele**
- **Planung**
- **Kurzzusammenfassung Planung**

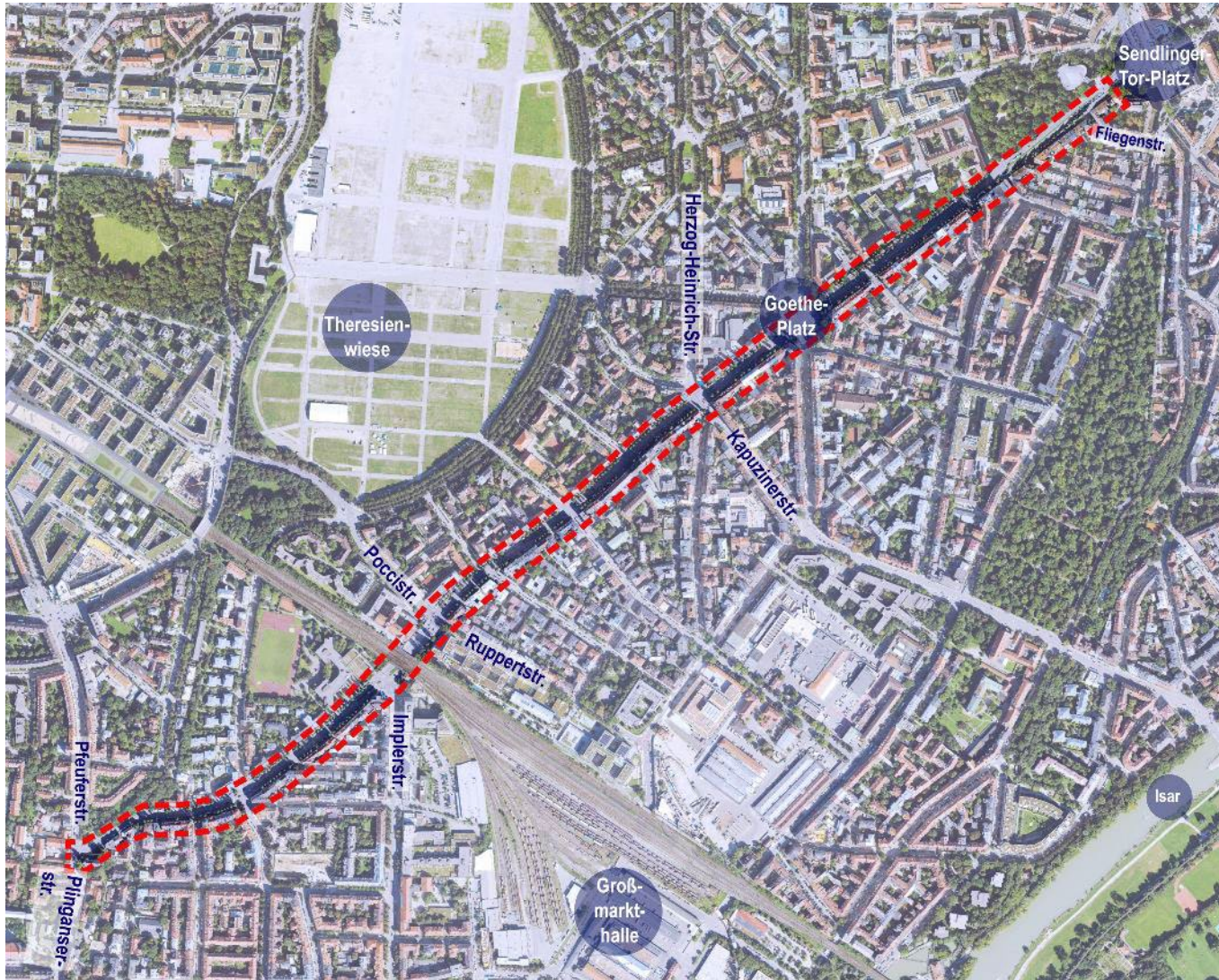


**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

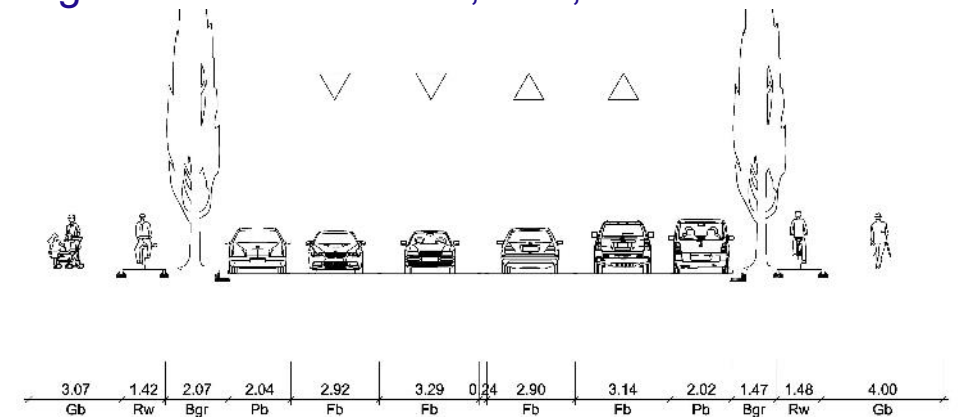
Bestandssituation



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Länge 2.300m
- Nutzungen hauptsächlich Wohnen, Einzelhandel, Gewerbe, Gastronomie, ...
- (sehr) schmale Radwege
- Verkehrsstärke Rad/24h: 5.000 bis zu ca. 9.500
- hohes Fußgängeraufkommen
- beidseitig Baumgraben
- fast durchgehend beidseitig Längsparkstreifen
- 2 Fahrspuren je Richtung für Kfz-Verkehr
- Buslinien abschnittsweise 62, 132
gesamte Strecke N40, N41, N45



Bestandsituation



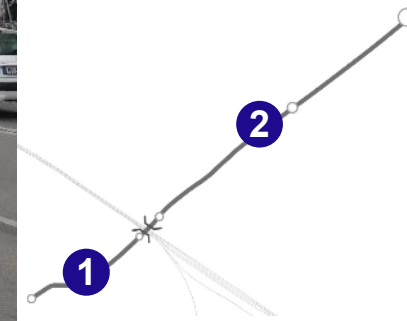
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Foto: LHM



Foto: LHM



Übersichtslageplan

Bestandsituation

Unfalldaten / Verkehrsbelastung

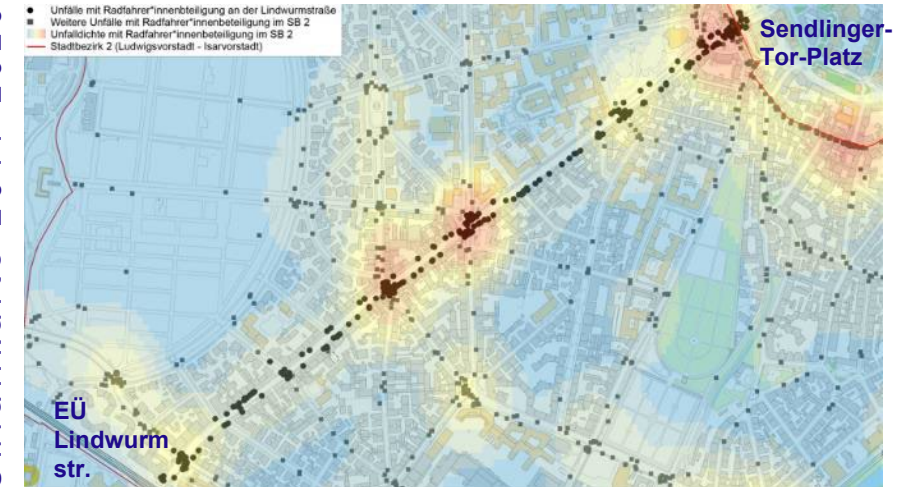


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Unfallschwerpunkte

- Abbiegeunfälle (AB)
 - Überschreiten-Unfälle (ÜS)
 - Unfälle im Längsverkehr (LV)
- dabei 168 Unfällen
mit 160 Leichtverletzten
und 9 Schwerverletzten

Unfallkarte 2011-2020



Verkehrsbelastung

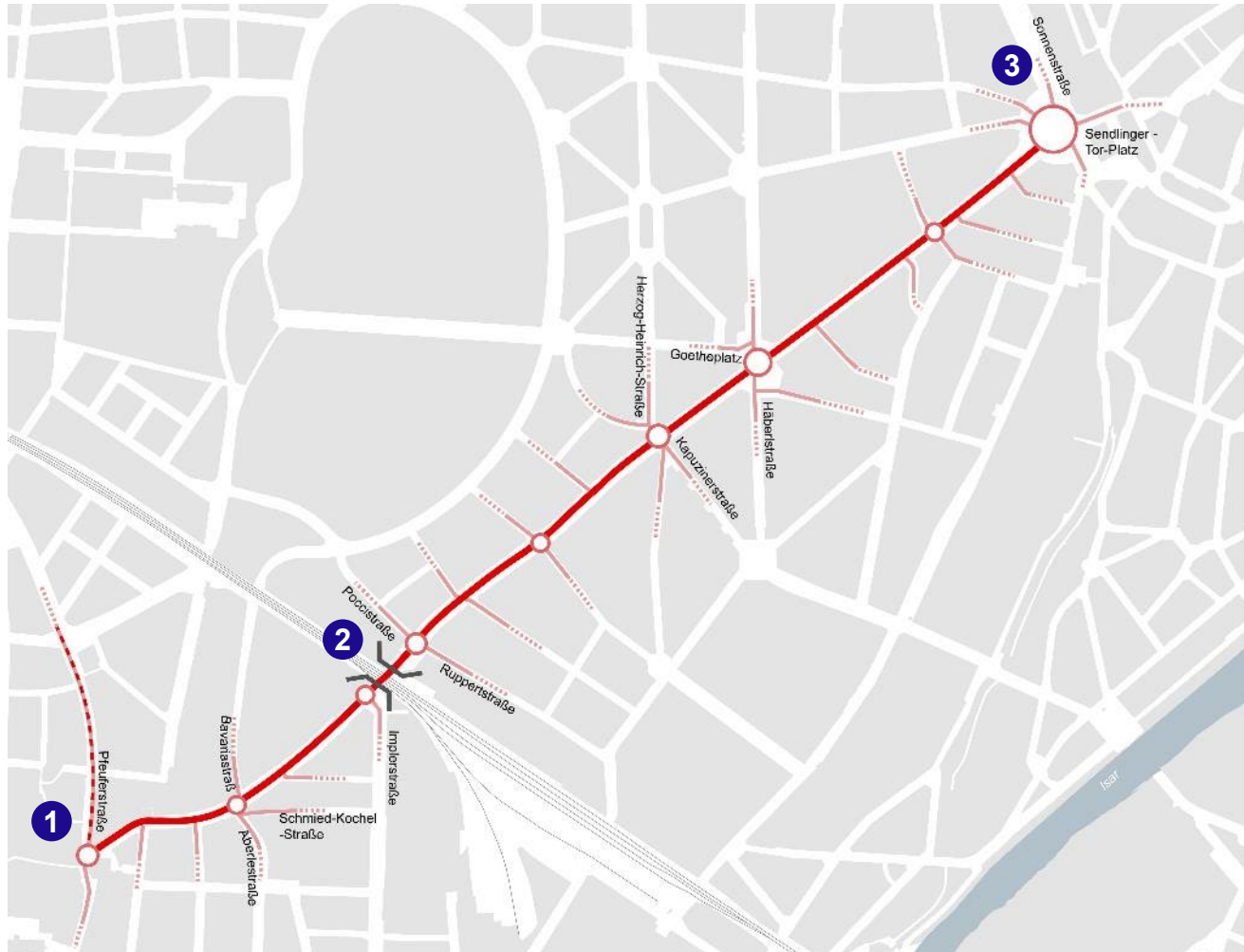
Straßenzufahrt	Belastung 2011		Belastung 2022		Differenz absolut		Differenz prozent.	
	Kfz/24h	Rad/24h	Kfz/24h	Rad/24h	Kfz/24h	Rad/24h	Kfz/24h	Rad/24h
Lindwormstraße Süd	26.500	5.475	16.800	9.300	- 9.700	+3.825	- 35%	+70%
Lindwormstraße Nord	28.600	5.125	18.500	8.800	- 10.100	+3.675	- 35%	+71%

Planungsgrundlagen

Rahmenbedingungen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestehende Planungen:

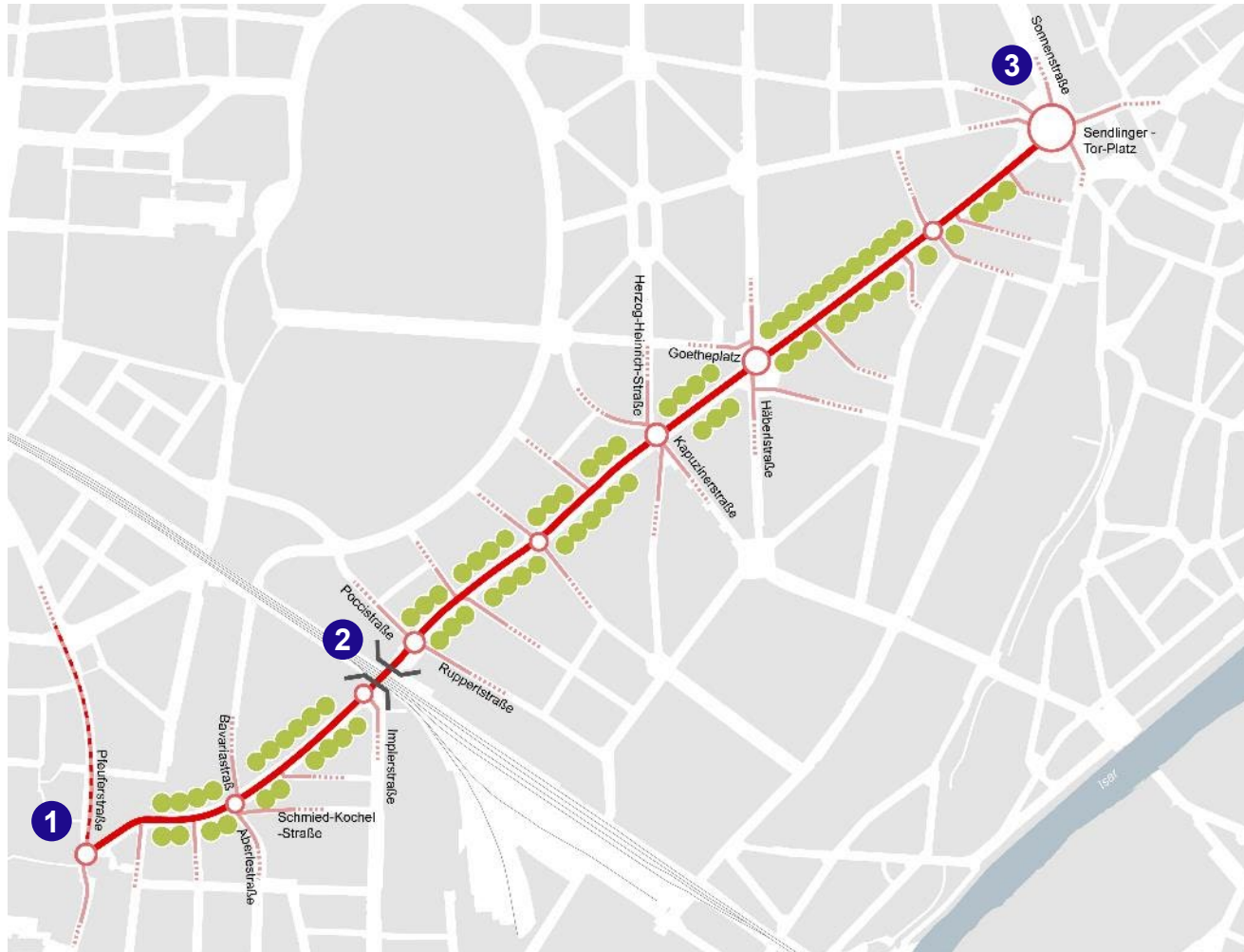
- 1 REM Pfeuferstraße
- 2 EÜ Lindwurmstraße mit Regionalbahnhof Poccistraße (Eisenbahnüberführung Südring)
- 3 Umplanung Sendlinger-Tor-Platz

Planung

Ziele, Rahmenbedingungen und Ideen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

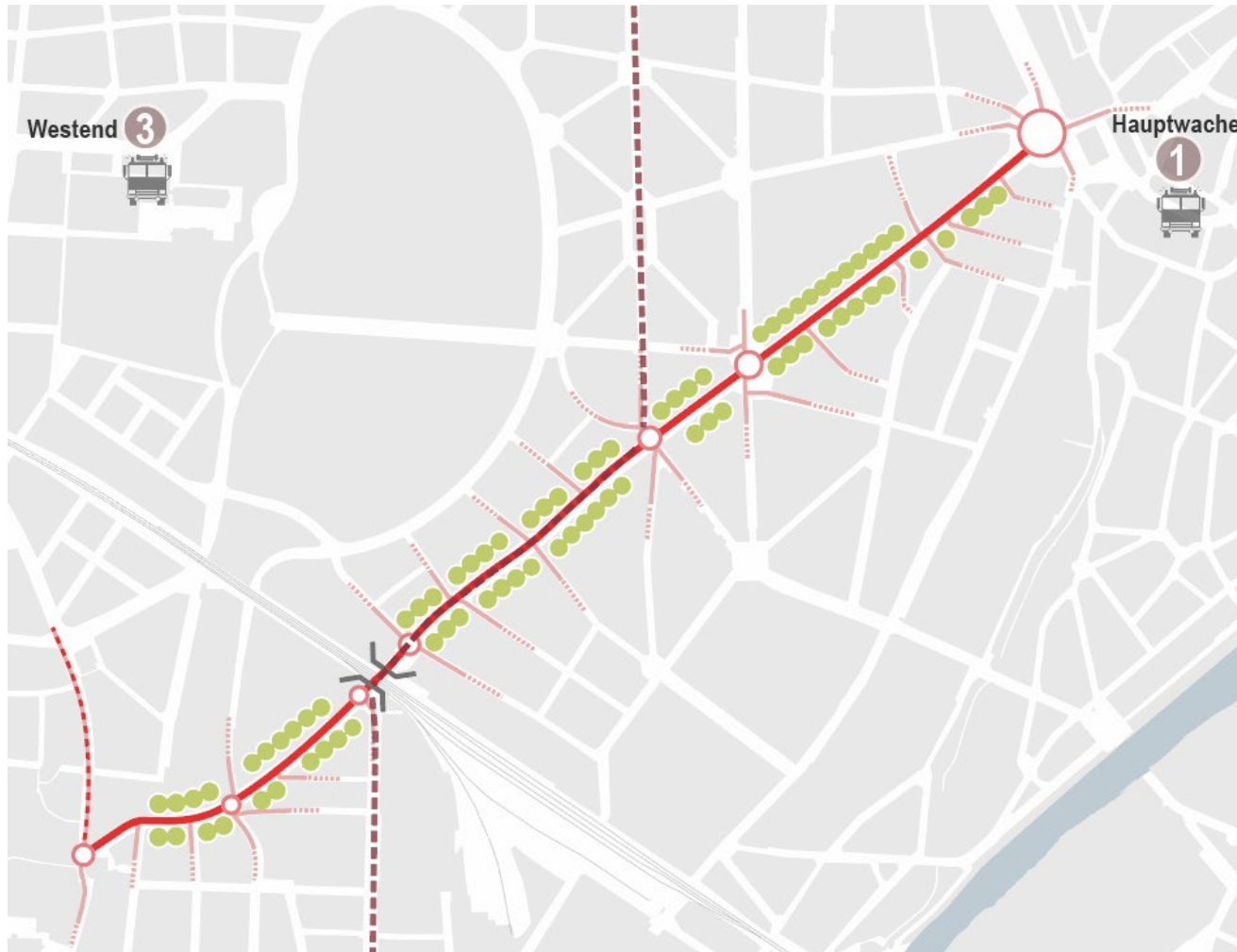


Ziele

- Erhalt durchgehend straßenbegleitende Baumreihen
- Bauliche Radwege, IR III (= 2,50 m)
=> Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung Rad- und Fußverkehr
- Lieferzonen / Parkbereiche pro Straßenabschnitt

Planung

Ziele, Rahmenbedingungen und Ideen



Ziele

- Erhalt durchgehend straßenbegleitende Baumreihen
- Bauliche Radwege, IR III (= 2,50 m)
=> Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung Rad- und Fußverkehr
- Lieferzonen / Parkbereiche pro Straßenabschnitt

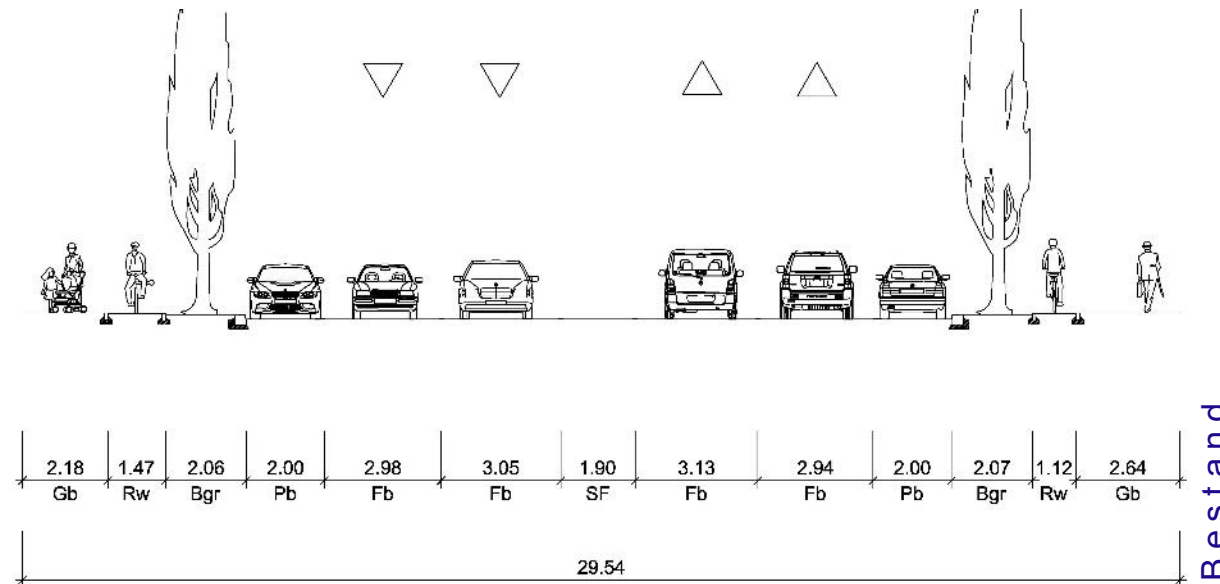
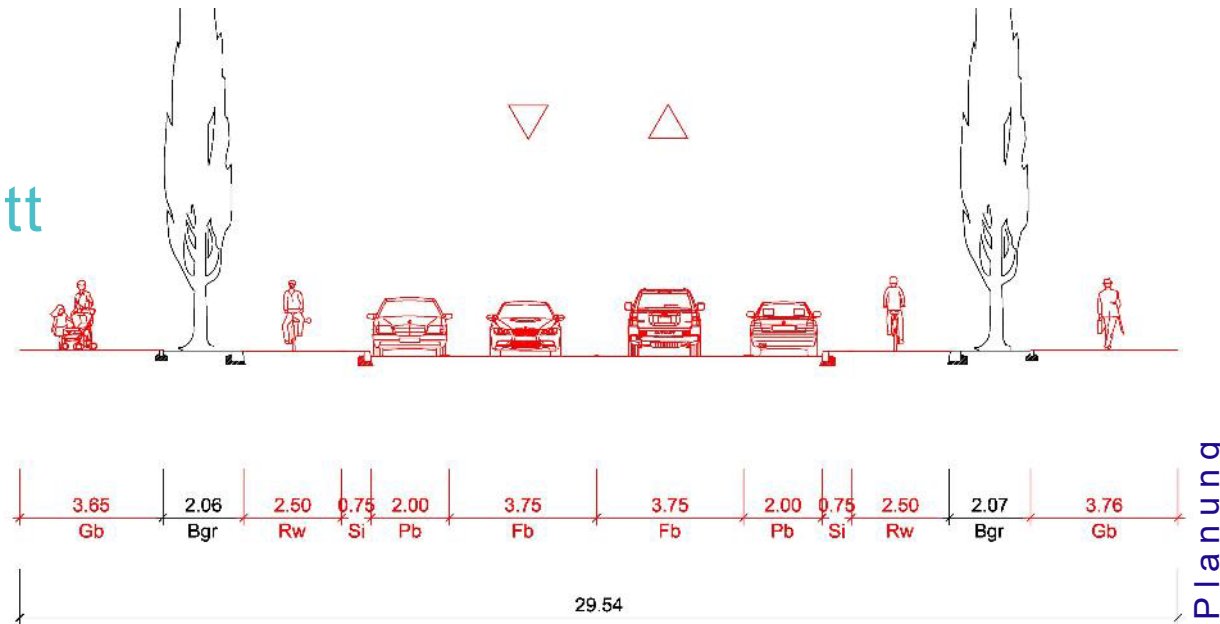
Rahmenbedingungen Feuerwehr

- Straßenbreite von 7,50m (hilfsfristrelevante Strecke)
- 6,50m nur mit 8cm Bordsteinhöhe
- Notwendigkeit Anleitung Abstand max. 12,0m (zweiter Rettungsweg)

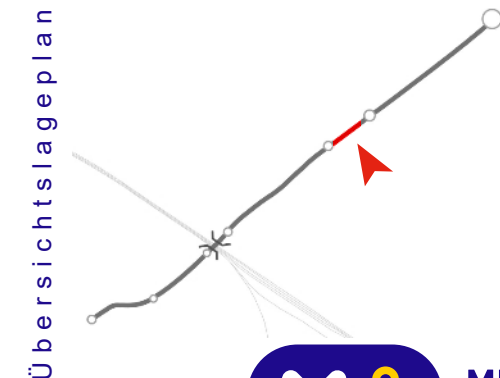
Planung Querschnitt



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Erhalt Bestandsbäume
=> Planung zwischen Baumgräben
- Baulicher Radweg
- Zuschlag Breite heutiger Radweg auf Gehbahn
- Parkbuchten als Lieferzonen und Anwohnerparken
- Fahrbahn jeweils 1 Fahrstreifen



MÜNCHEN
UNTERWEGS

Legende für die Pläne:



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Maßkette, Planung



Radfahrstreifen



Radweg mit Sicherheitsstreifen



Parkplatz



Gehweg, Fußgängerfurt



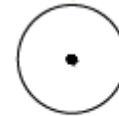
Bushaltestelle



Grünfläche



Baumpflanzung Neu, Standort sicher

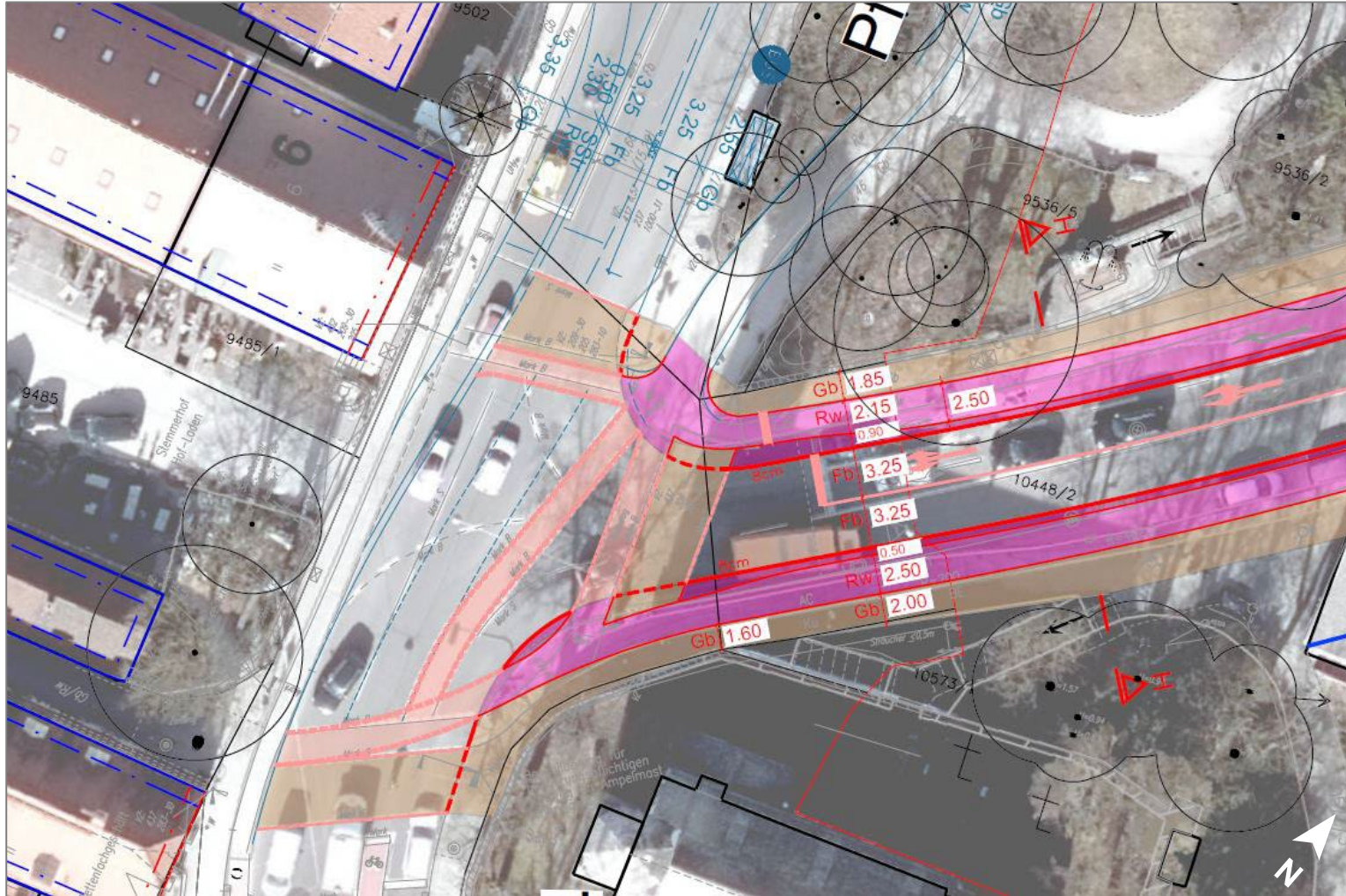


Bestandsbaum

Knotenpunkt Pfeuferstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



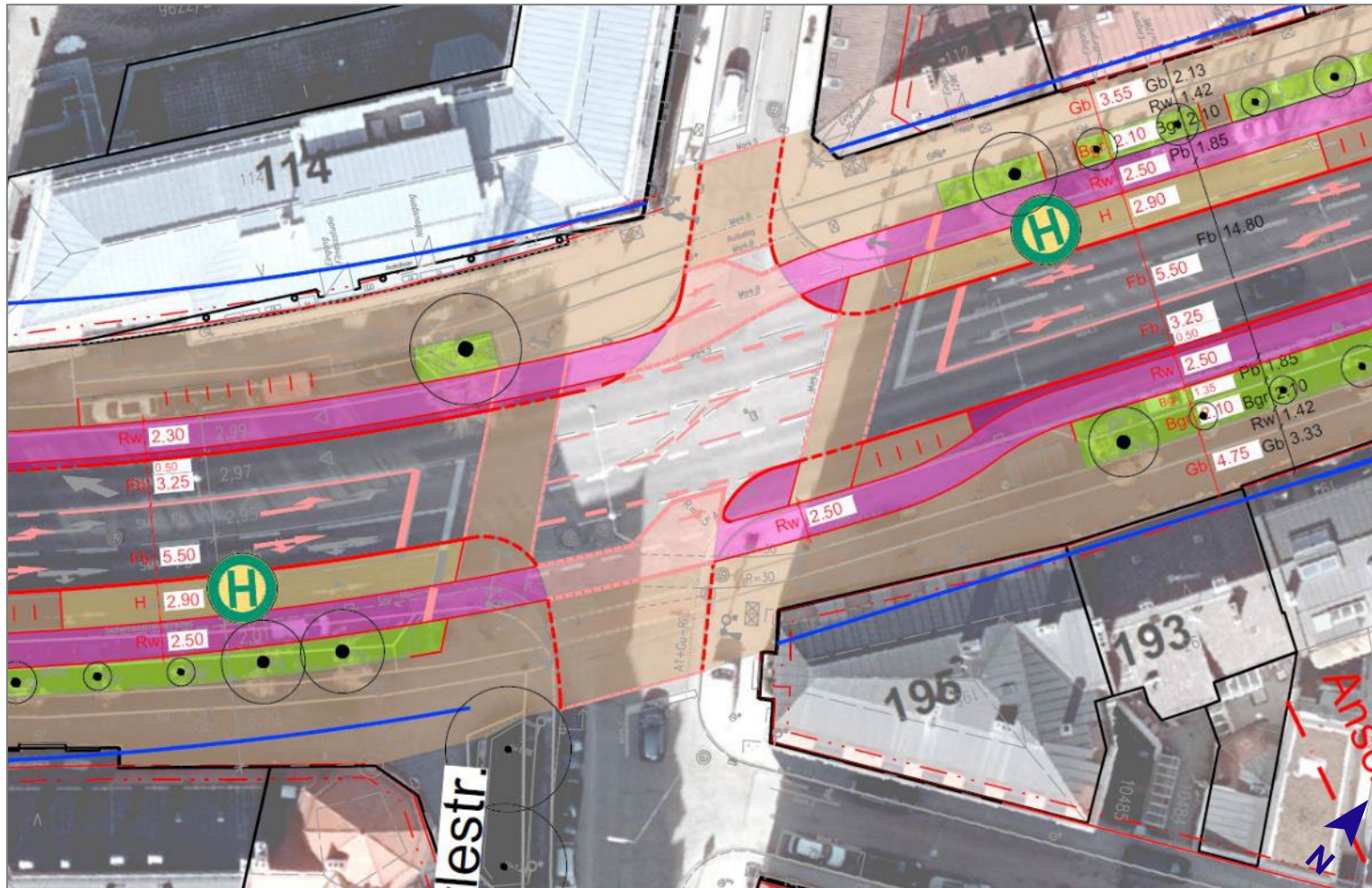
- REM Projekt Pfeuferstraße
- Besonderheit Rundumgrün Rad- und Fußverkehr
- Gemeinsame Links- und Rechtsabbiegespur Lindwurmstraße



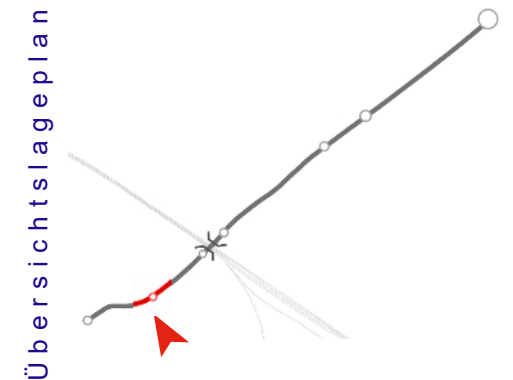
Knotenpunkt Aberlestraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



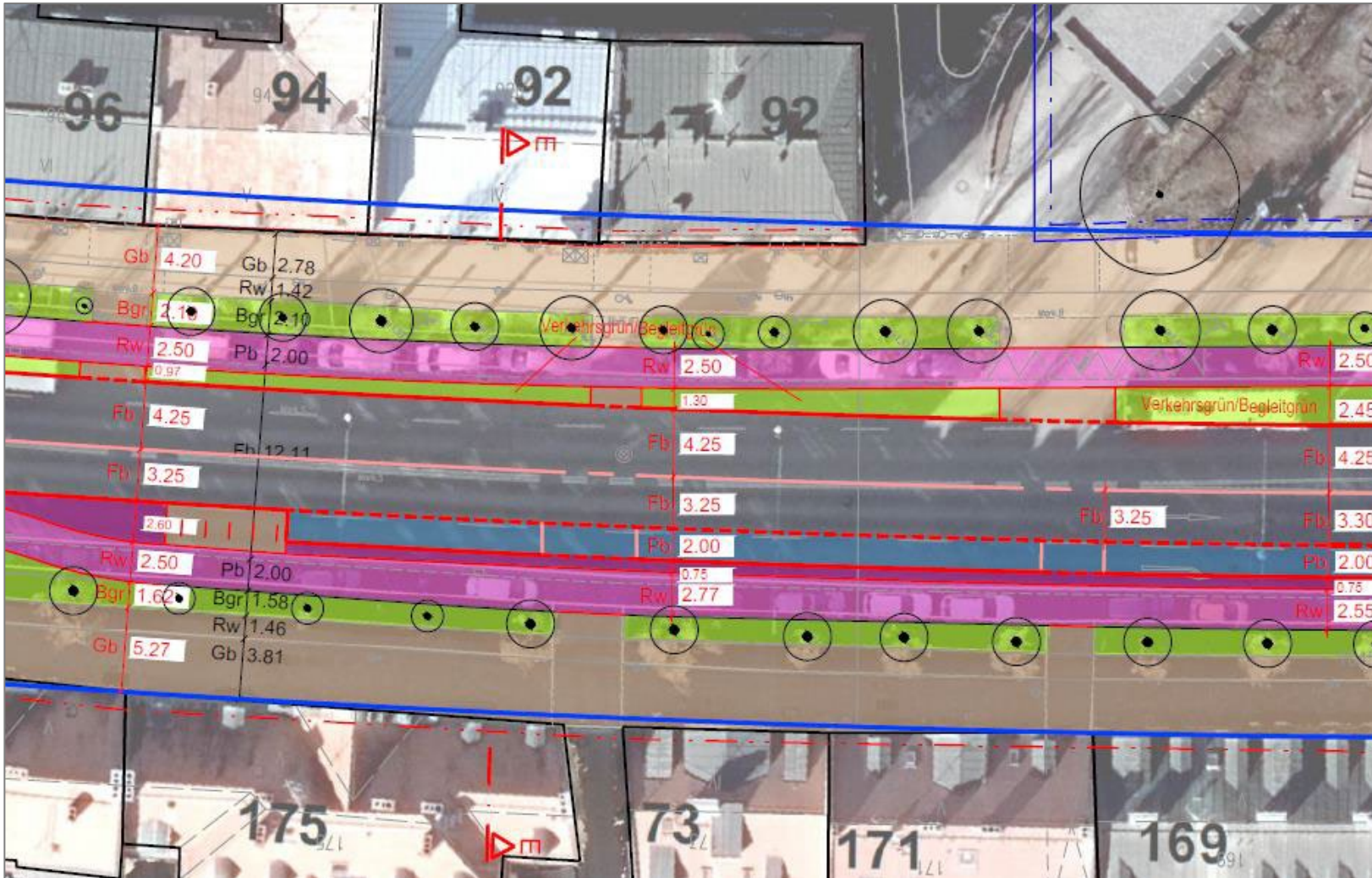
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr
- Verlegung Haltestellen vor Knoten
Ausstattung Wartehäuschen und
Trennung Wartebereich / Radweg
- Überbreite Fahrspuren zum
Linksabbiegen
- Überschreitung des Anleiterungs-
abstandes (12 m = blaue Linie)



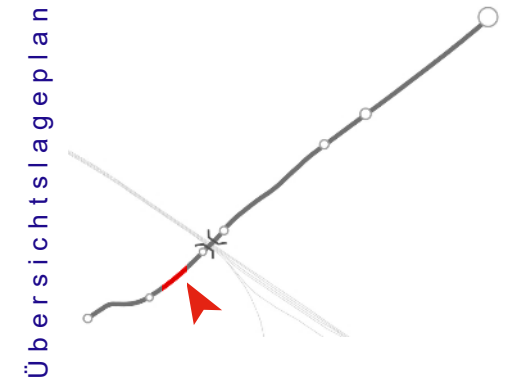
Abschnitt zwischen Sensor- und Implerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



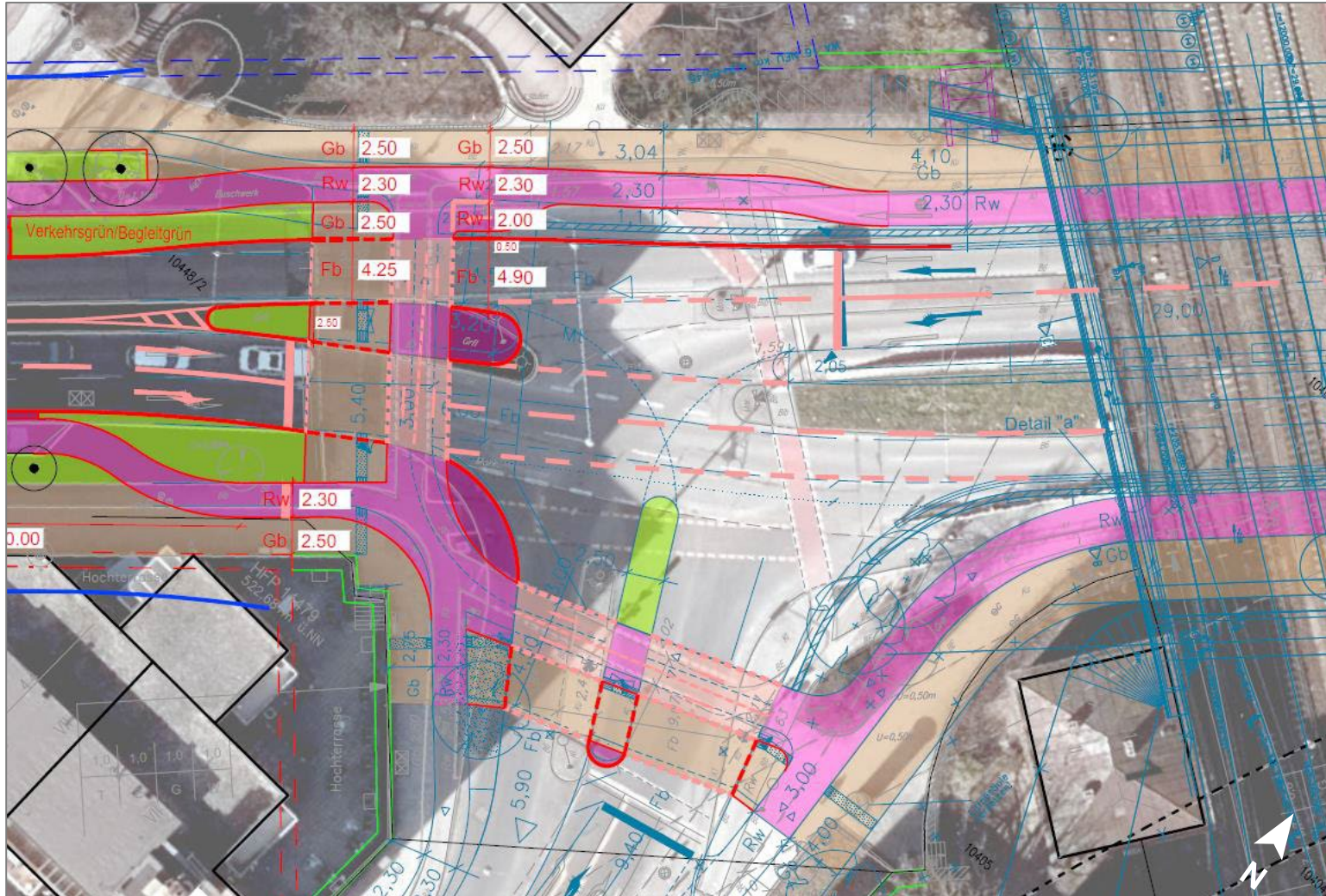
- Zuschlag heutige Radwegbreite zu Gehbahnen
- Fahrbahnaufteilung Feuerwehr 7,50 m
- Lieferzone/ Parken Osten
- Restflächen als Begleitgrün



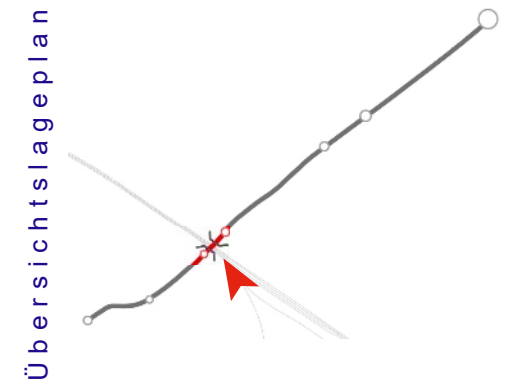
Eisenbahnüberführung Knotenpunkt Implerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



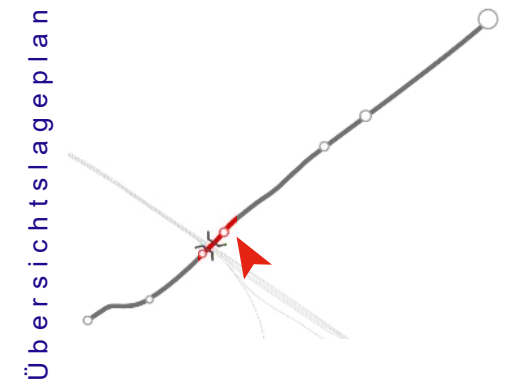
- EÜ planfestgestellt, Baubeginn 2024
- Querungen Radverkehr wegen Bau EÜ mit Zweirichtungsfurten
- Erhöhung Verkehrssicherheit
separate Signalisierung
Rechtsabbieger Lindwurmstraße
- Spuraufteilung Bestand



Eisenbahnüberführung Knotenpunkt Poccistraße



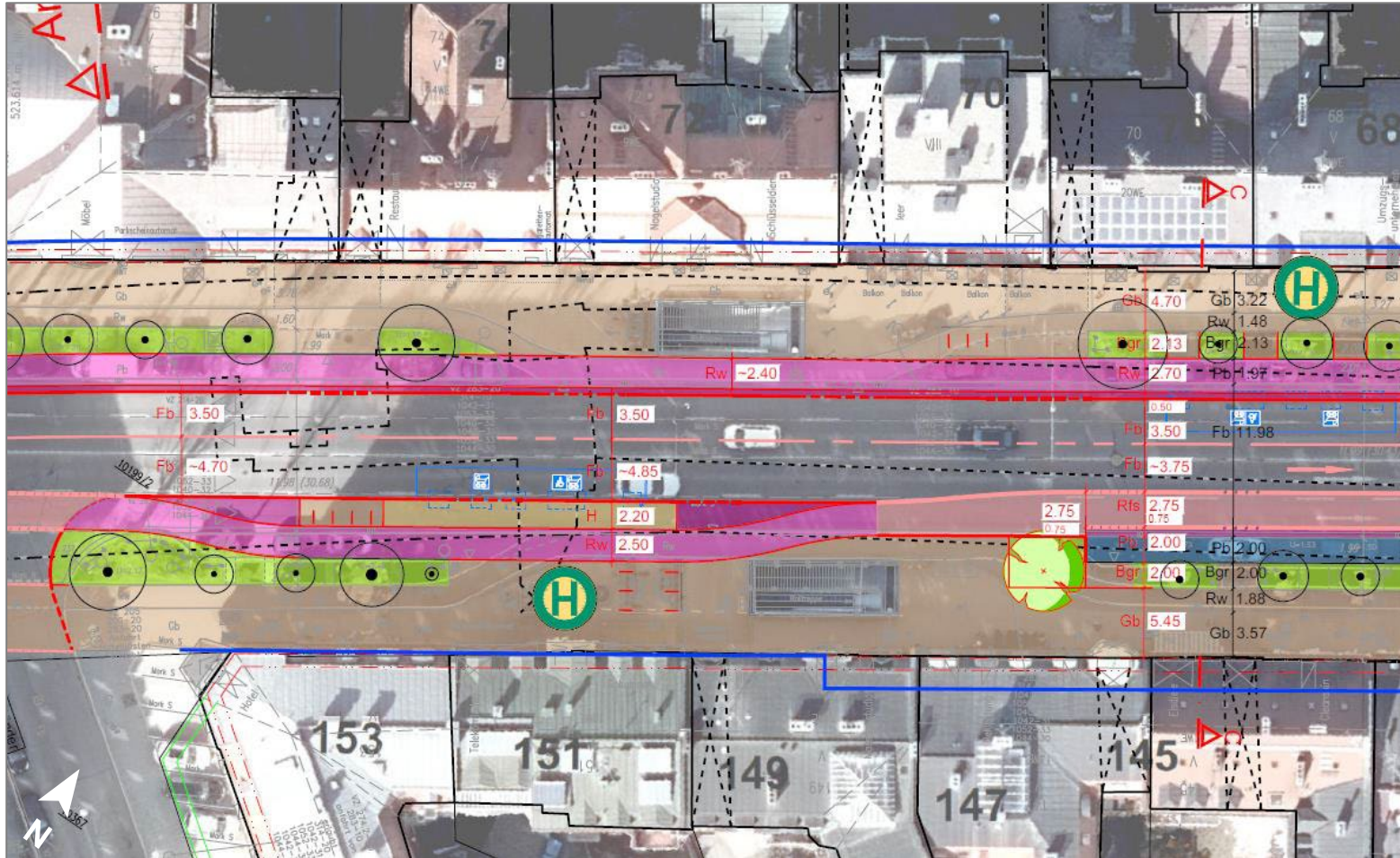
- EÜ planfestgestellt, Baubeginn 2024
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr
- Zweirichtungsweg
Regionalbahnhof Poccistraße und
Kreisverwaltungsreferat
- Separate Links- und
Rechtsabbiegespuren



Abschnitt zwischen Schmeller- und Zenettistraße

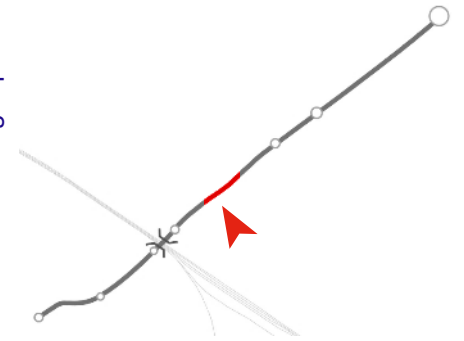


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Bushaltestelle
Bestand Nachtbus
Planung Linienverkehr tagsüber
- Radfahrstreifen aufgrund
Anleitung Feuerwehr
- Ausweisung Lieferzonen

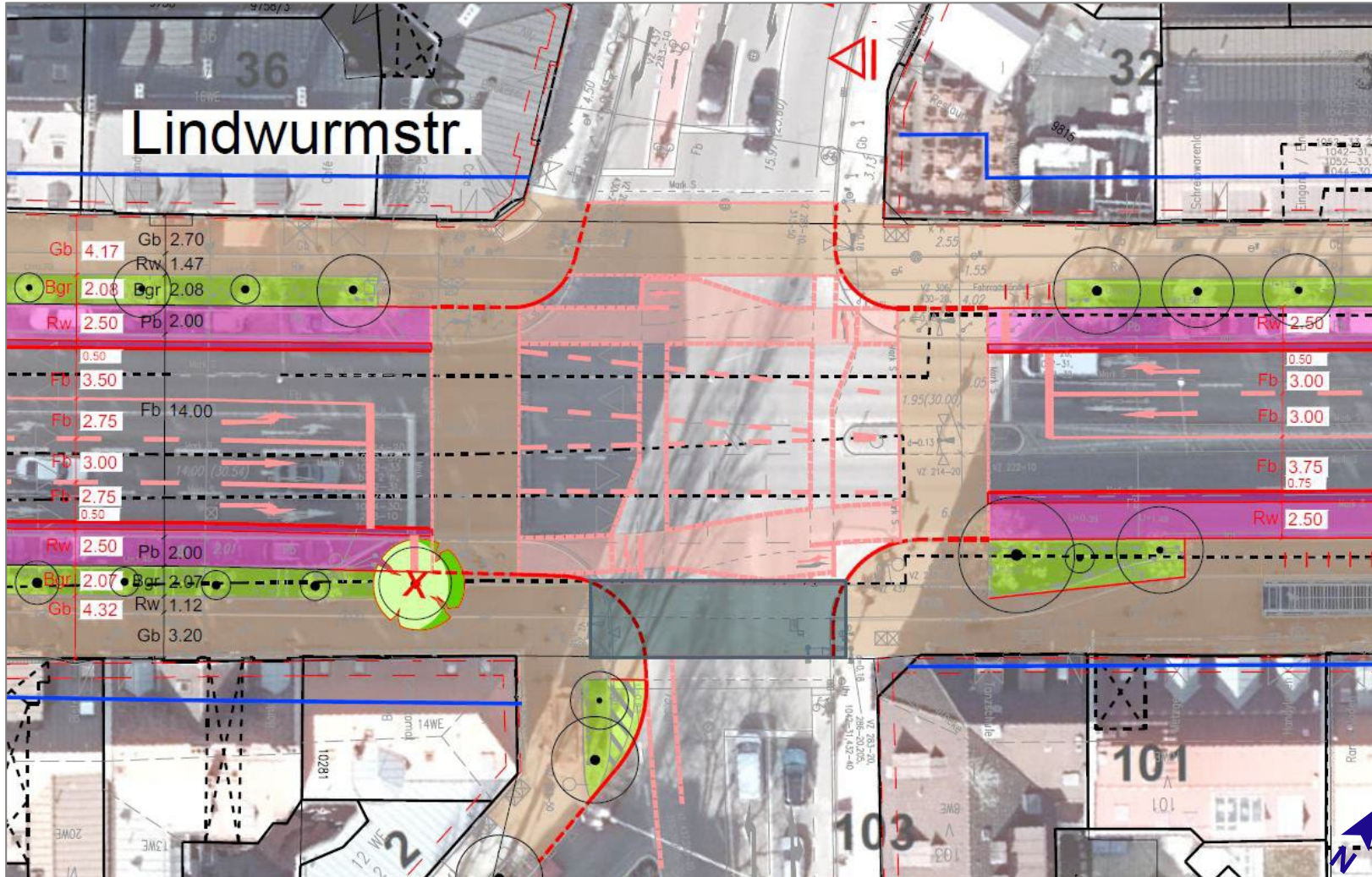
Übersichtslageplan



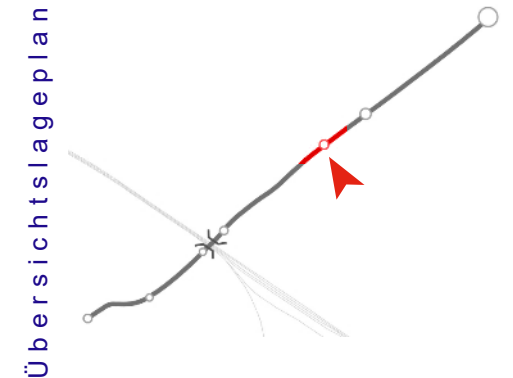
Knotenpunkt Kapuzinerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



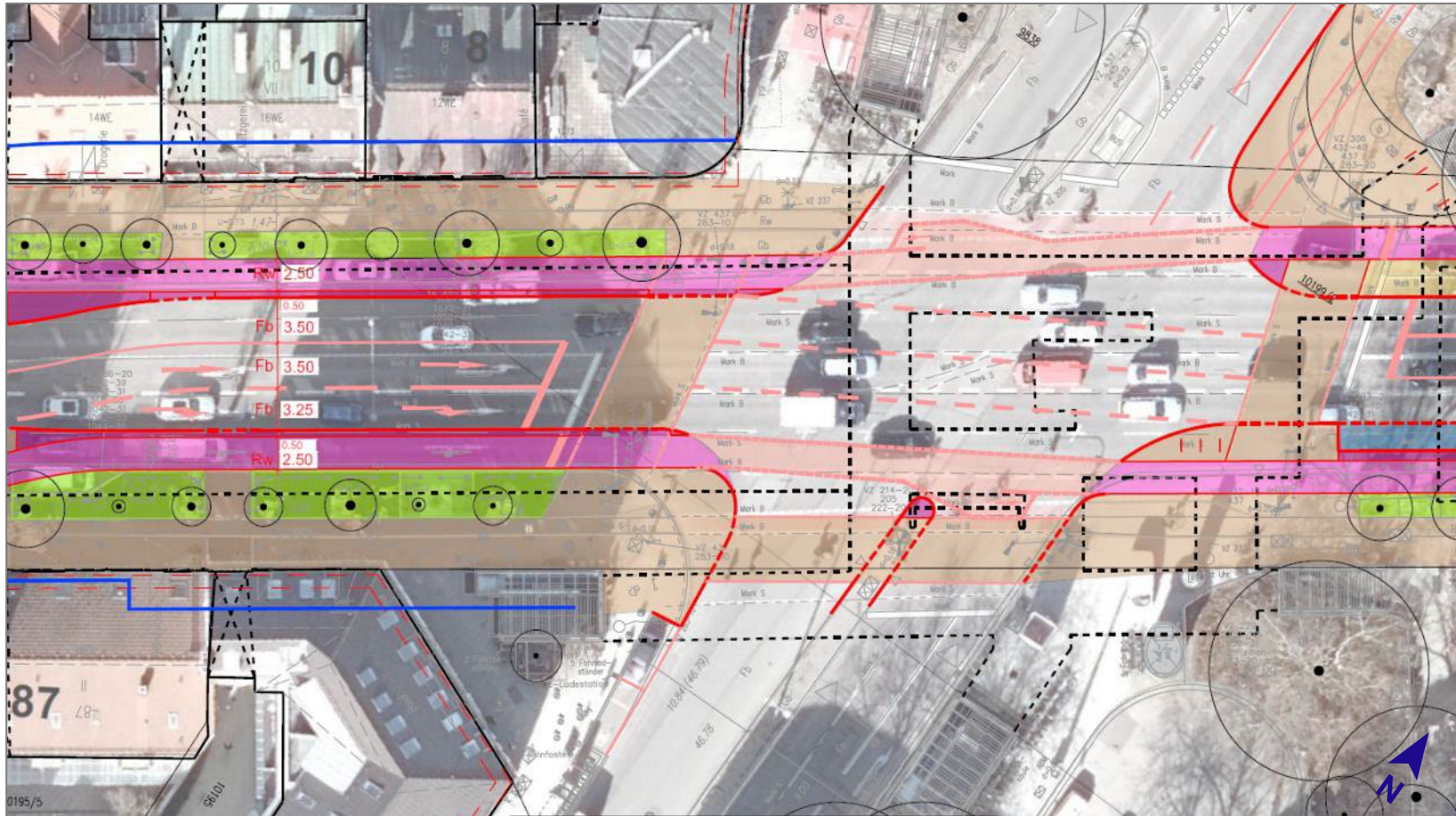
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr
- Weiterführung Radverkehr
Richtung Isar mit versetzten
Bordstein
- Reduzierung Querungslänge
Furt für Fußverkehr
- Separate Links- und
Rechtsabbiegespuren



Knotenpunkt Goetheplatz (südlicher Bereich)

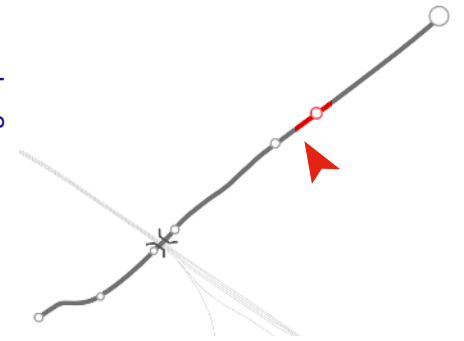


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Lindwurmstraße Südost
Verschwenkung baulicher
Radweg zur Vermeidung
Fällung von sieben Bäumen
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr
- separate Geradeaus- und
Rechtsabbiegespuren

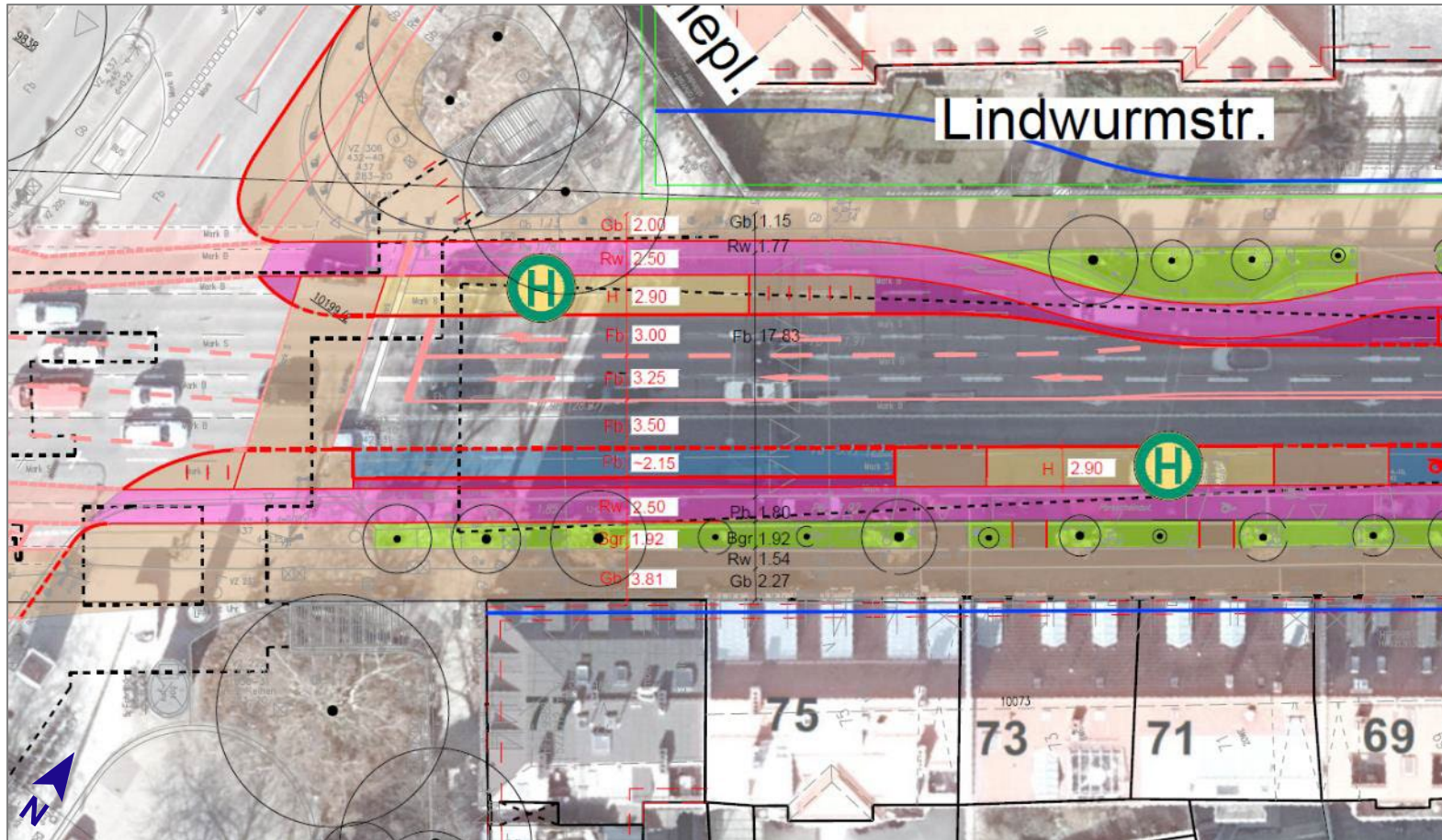
Übersichtslageplan



Knotenpunkt Goetheplatz (nördlicher Bereich)

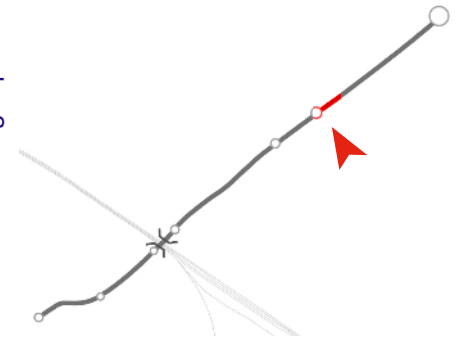


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Bushaltestelle Bestand Nachtbus
Planung Linienverkehr tagsüber
- stadtauswärts:
in Rechtsabbiegespur
stadteinwärts:
größere Entfernung zum Knoten
- Ausstattung Haltestellen
Wartehäuschen und
Trennung Wartebereich / Radweg

Übersichtslageplan



Abschnitt zwischen Ringeis- und Rothmundstraße

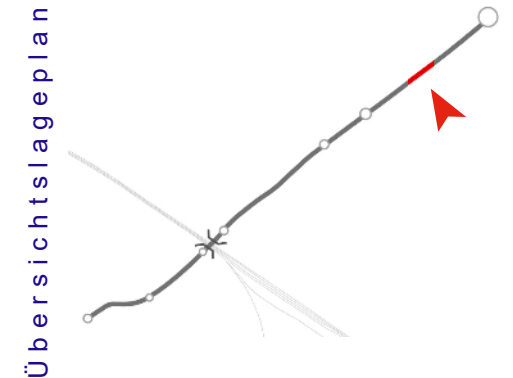


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Raumaufteilung:

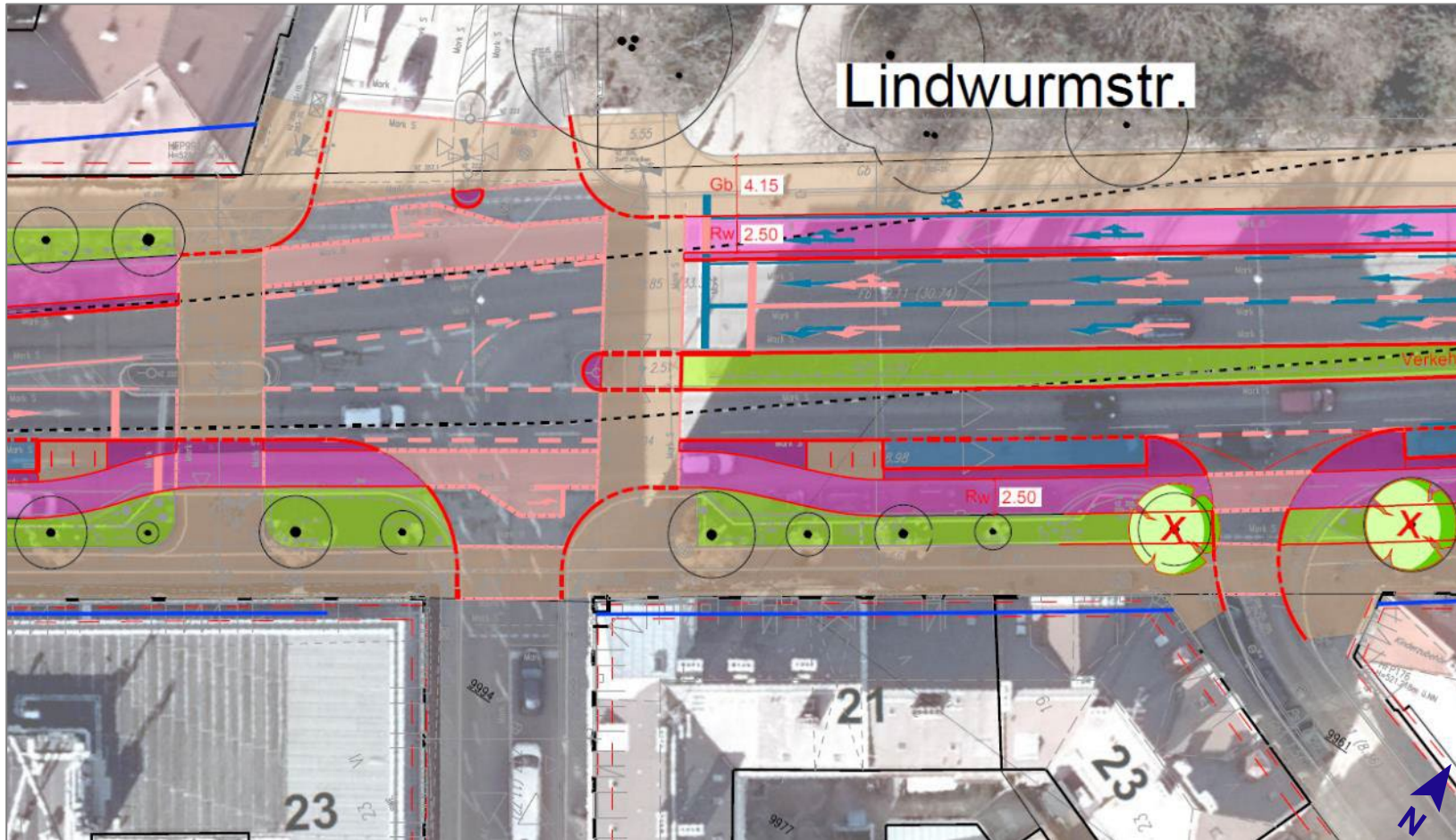
- Erhalt Baumgraben
- Beidseitig bauliche Radwege
- Zuschlag heutige Radwegbreite zu Gehbahnen
- Beidseitig Lieferzonen / Parken
- Fahrbahn 7,50m



Knotenpunkt Reisingerstraße

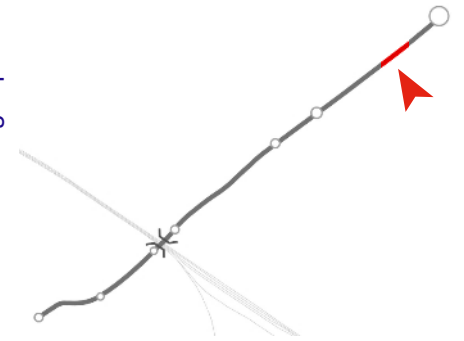


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Anpassung Planung Sendlinger-Tor-Platz
- Linksabbiegespur Busverkehr
(=> zwei Fahrspuren)
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr

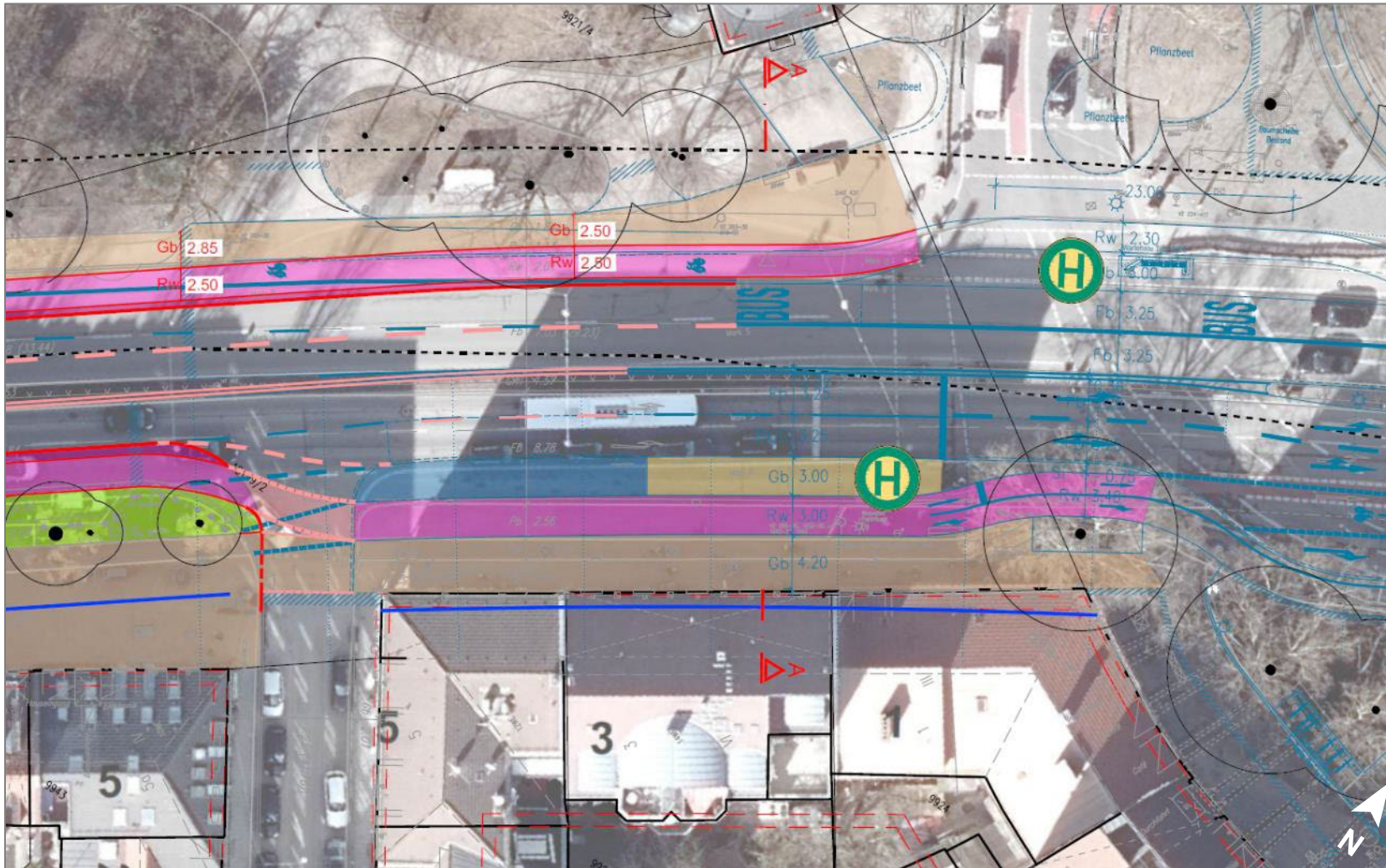
Übersichtslageplan



Anschluss Planung Sendlinger-Tor-Platz

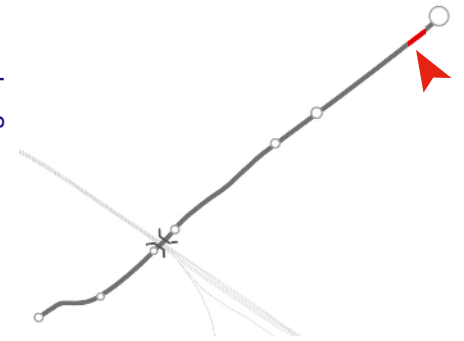


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Busspur mit Haltestellenkap
- Zweispurig stadtauswärts wegen Busverkehr
- Fahrbahnahe Führung Radverkehr (Baumschutz)
- Lieferzonen

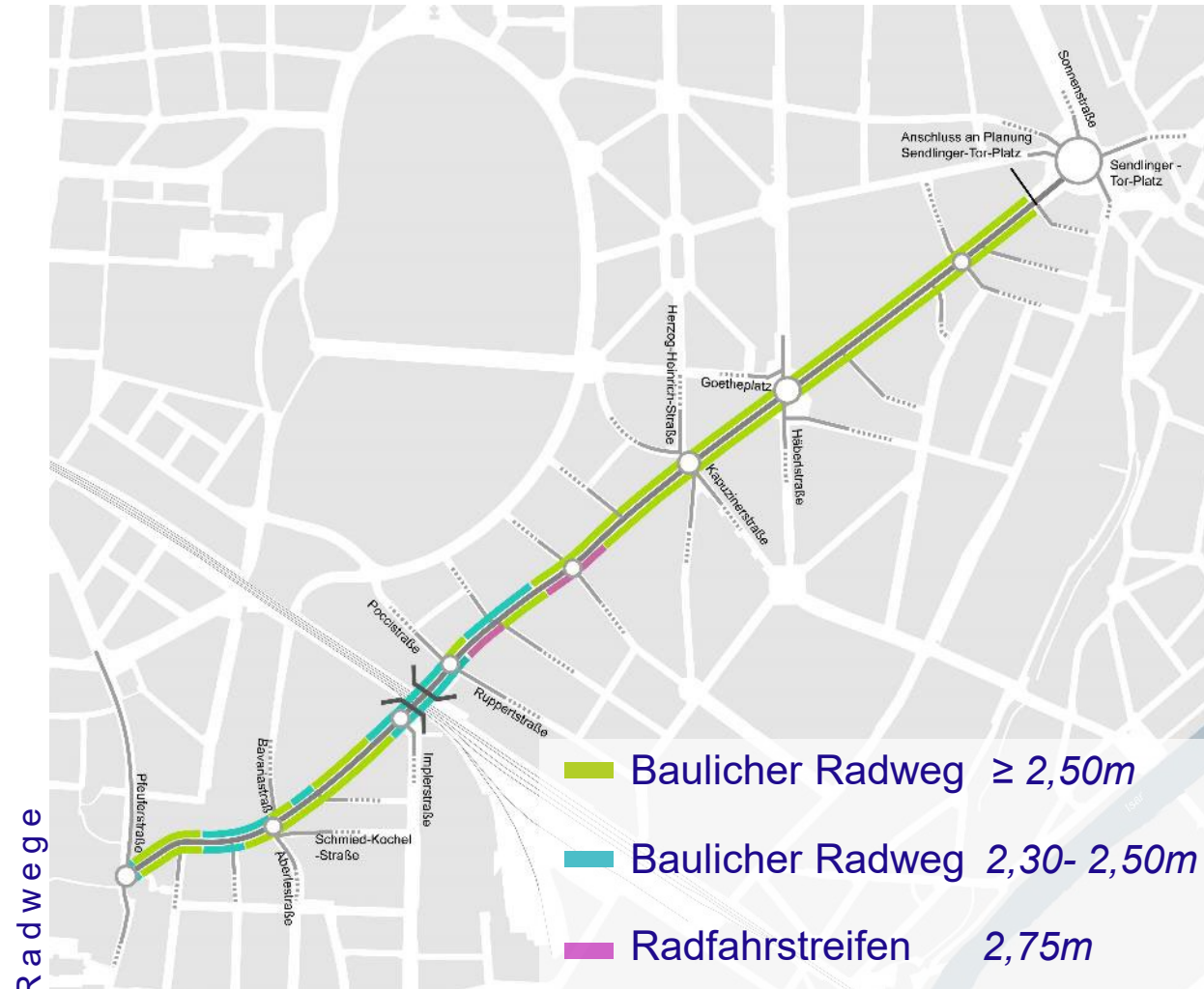
Übersichtslageplan



Übersicht Lieferzonen / Radwege



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Was verändert sich?



Planungsziel	Bilanz
Bäume	• Straßenbegleitende Baumreihen bleiben erhalten • Neupflanzungen: 6 Bäume Ersatzpflanzungen: 4 Bäume
Lieferzonen / Parkbereiche	• Vier Parklizenzzgebiete: Einrichtung von Lieferzonen / Parken Erhalt von 98% aller Parkplätze in den Parklizenzzgebieten • Lindwurmstraße: Erhalt von 52% der Parkplätze • beidseitig Fahrradstellplätze pro Straßenabschnitt
Gesamtstrecke Radweg davon Radwegbreite $\geq 2,50\text{m}$ davon Radwegbreite $\leq 2,50\text{m}$ davon Radfahrstreifen $\geq 2,75\text{m}$	rund 4.650 m rund 3.590 m => ca. 77,2% rund 850 m => ca. 18,3% (inkl. 300 m in der EÜ Lindwurmstraße) rund 210 m => ca. 4,5%

Was verändert sich?



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Gestaltung gesamt



Erhalt der durchgehend straßenbegleitenden Baumreihen



Verbesserung der Radinfrastruktur gemäß Stadtratsbeschluss und geltenden Richtlinien und damit Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr



Aufwertung für Fußgänger*innen durch Zuschlag der Fläche heutiger Radwege zur Gehbahn
➤ Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung Rad- und Fußverkehr



Erhöhung Aufenthaltsqualität und Verbesserung des Komforts durch Verbreiterung Gehbahnen entsprechend Fußgängerstrategie



Einrichtung (Park- und)Lieferzonen pro Straßenabschnitt

Visualisierung Poccistraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023

Visualisierung Zenettistraße Süd



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023

Visualisierung Kapuzinerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023

Visualisierung Goetheplatz



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich 2.12

Isabelle Graf

Justus Hoffmann

muenchenunterwegs.de

