

Lindwurmstraße

Radentscheid – Maßnahmenbündel I
Pfeiferstraße – Sendlinger-Tor-Platz

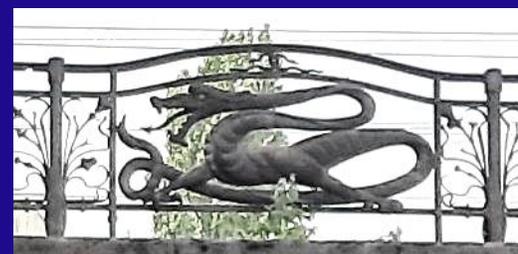


Foto: LHM

München 19.06.2023 | GB 2.12



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

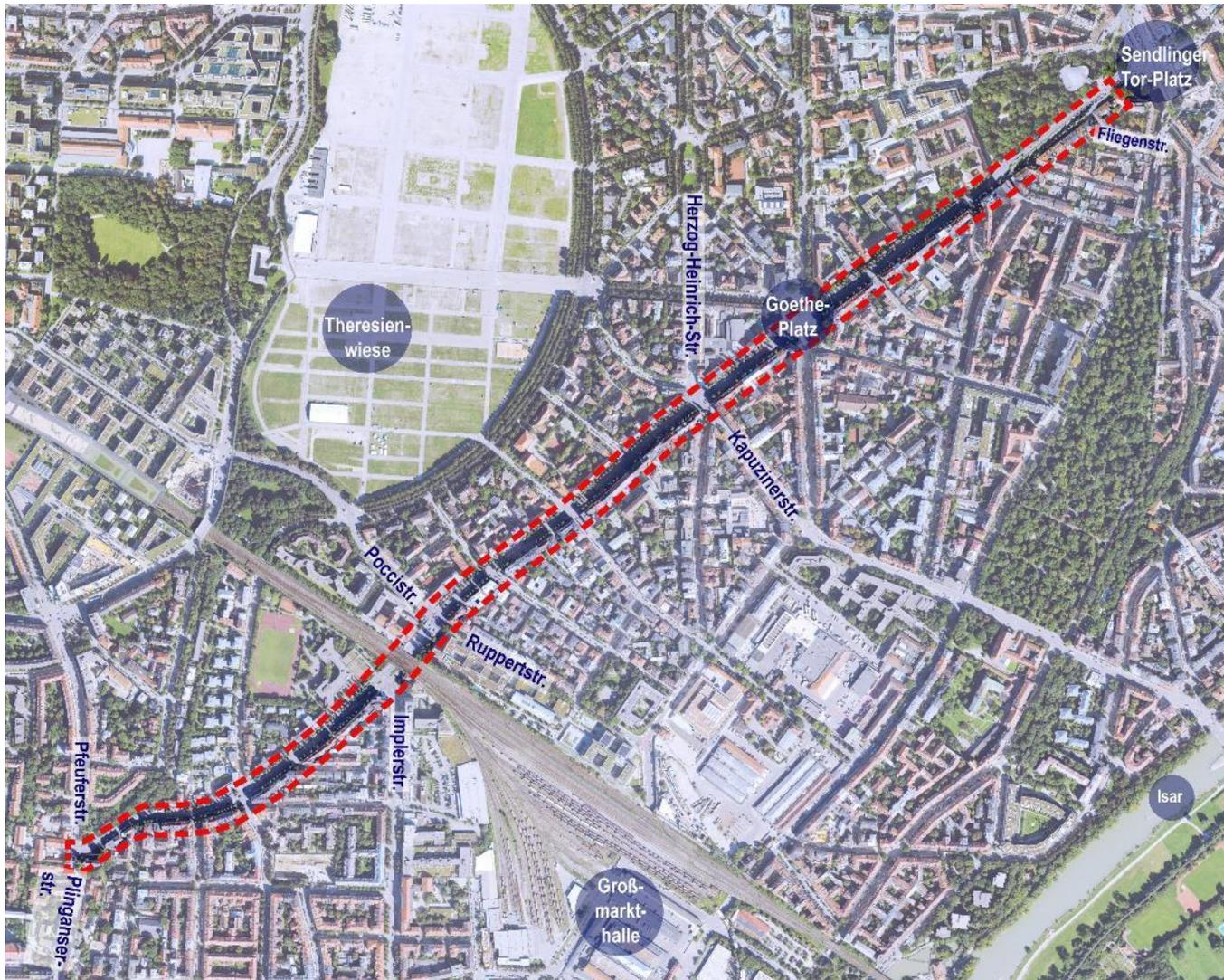
Agenda

- **Bestandssituation**
- **Planungsgrundlagen und Ziele**
- **Planung**
- **Kurzzusammenfassung Planung**

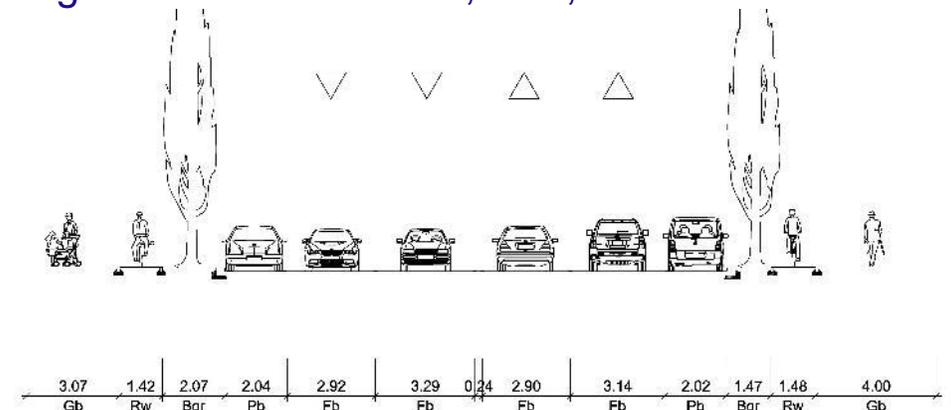
Bestandssituation



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



- Länge 2.300m
- Nutzungen hauptsächlich Wohnen, Einzelhandel, Gewerbe, Gastronomie, ...
- (sehr) schmale Radwege
- Verkehrsstärke Rad/24h: 5.000 bis zu ca. 9.500
- hohes Fußgängeraufkommen
- beidseitig Baumgraben
- fast durchgehend beidseitig Längsparkstreifen
- 2 Fahrspuren je Richtung für Kfz-Verkehr
- Buslinien abschnittsweise 62, 132
gesamte Strecke N40, N41, N45



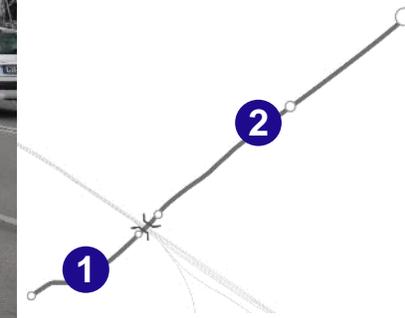
Bestandsituation



Foto: LHM



Foto: LHM



Übersichtslageplan

Bestandsituation

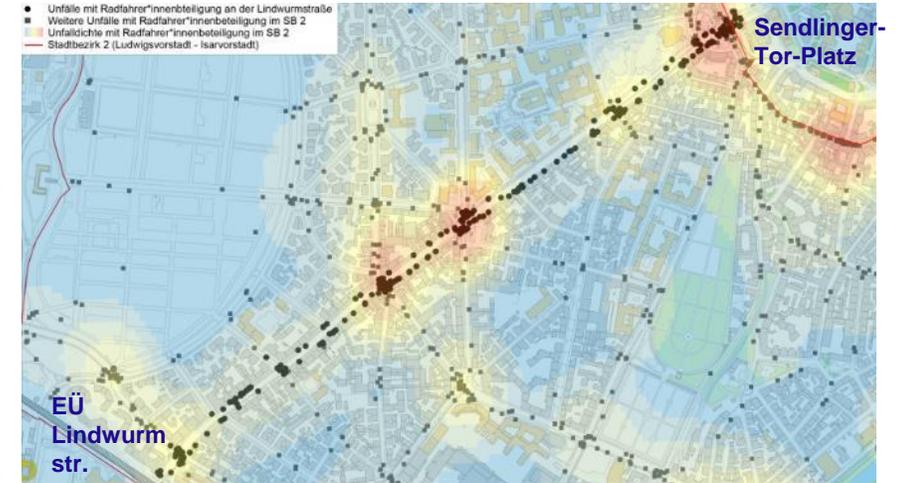
Unfalldaten / Verkehrsbelastung



Unfallschwerpunkte

- Abbiegeunfälle (AB) dabei 168 Unfällen
- Überschreiten-Unfälle (ÜS) mit 160 Leichtverletzten
- Unfälle im Längsverkehr (LV) und 9 Schwerverletzten

Unfallkarte 2011-2020

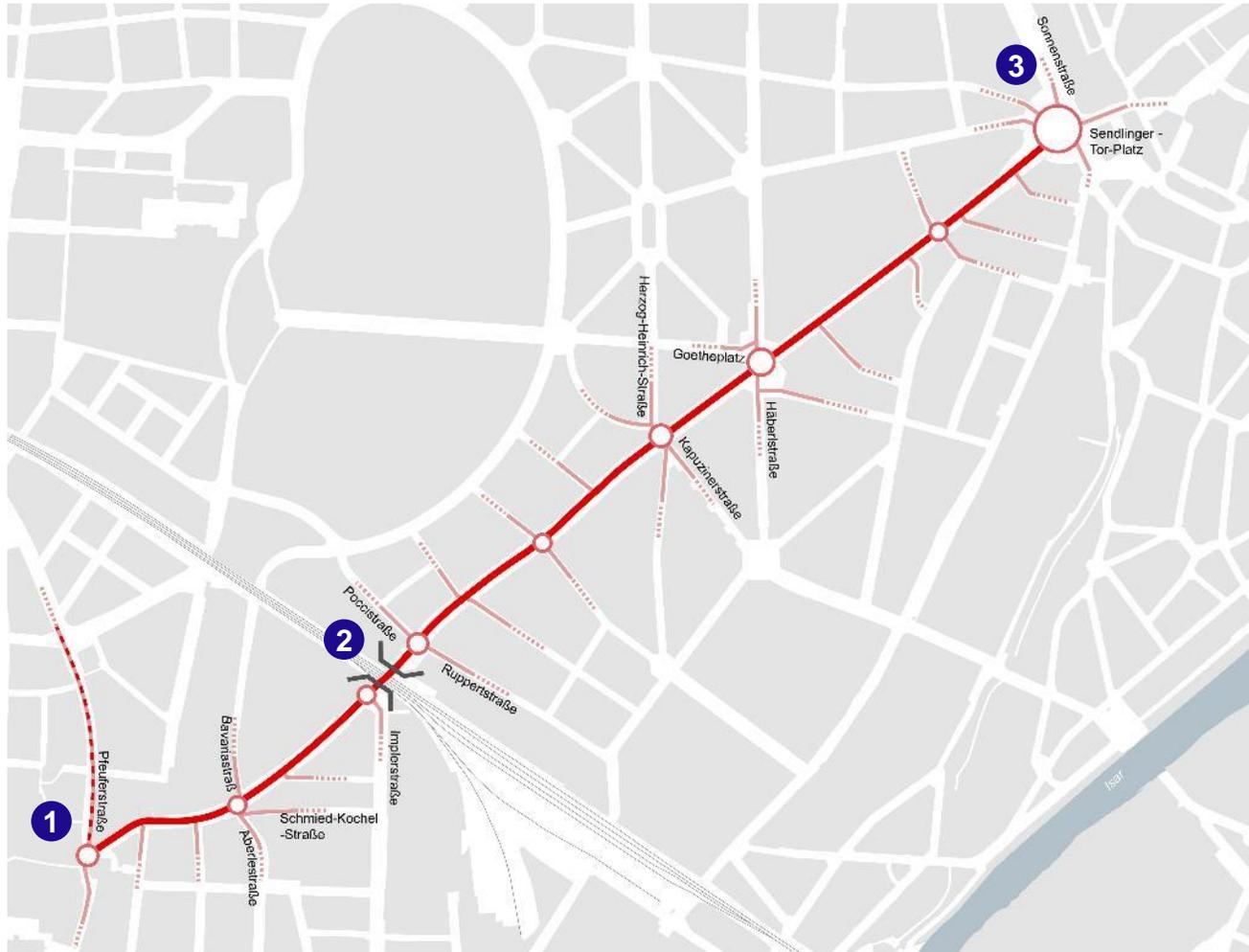


Verkehrsbelastung

Straßenzufahrt	Belastung 2011		Belastung 2022		Differenz absolut		Differenz prozent.	
	Kfz/24h	Rad/24h	Kfz/24h	Rad/24h	Kfz/24h	Rad/24h	Kfz/24h	Rad/24h
Lindwurmstraße Süd	26.500	5.475	16.800	9.300	- 9.700	+3.825	- 35%	+70%
Lindwurmstraße Nord	28.600	5.125	18.500	8.800	- 10.100	+3.675	- 35%	+71%

Planungsgrundlagen

Rahmenbedingungen

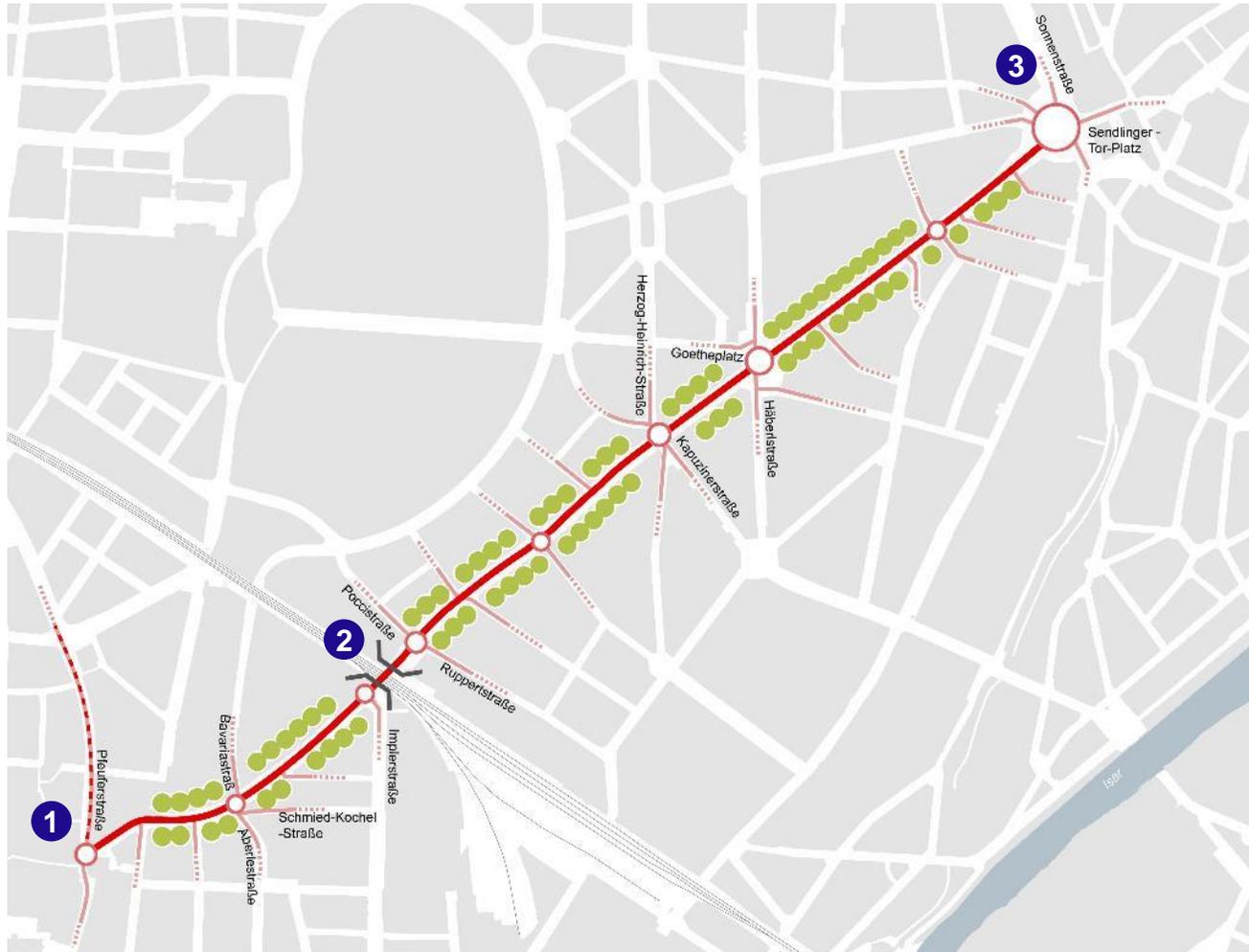


Bestehende Planungen:

- 1 REM Pfeuferstraße
- 2 EÜ Lindwurmstraße mit Regionalbahnhof Poccistraße (Eisenbahnüberführung Südring)
- 3 Umplanung Sendlinger-Tor-Platz

Planung

Ziele, Rahmenbedingungen und Ideen

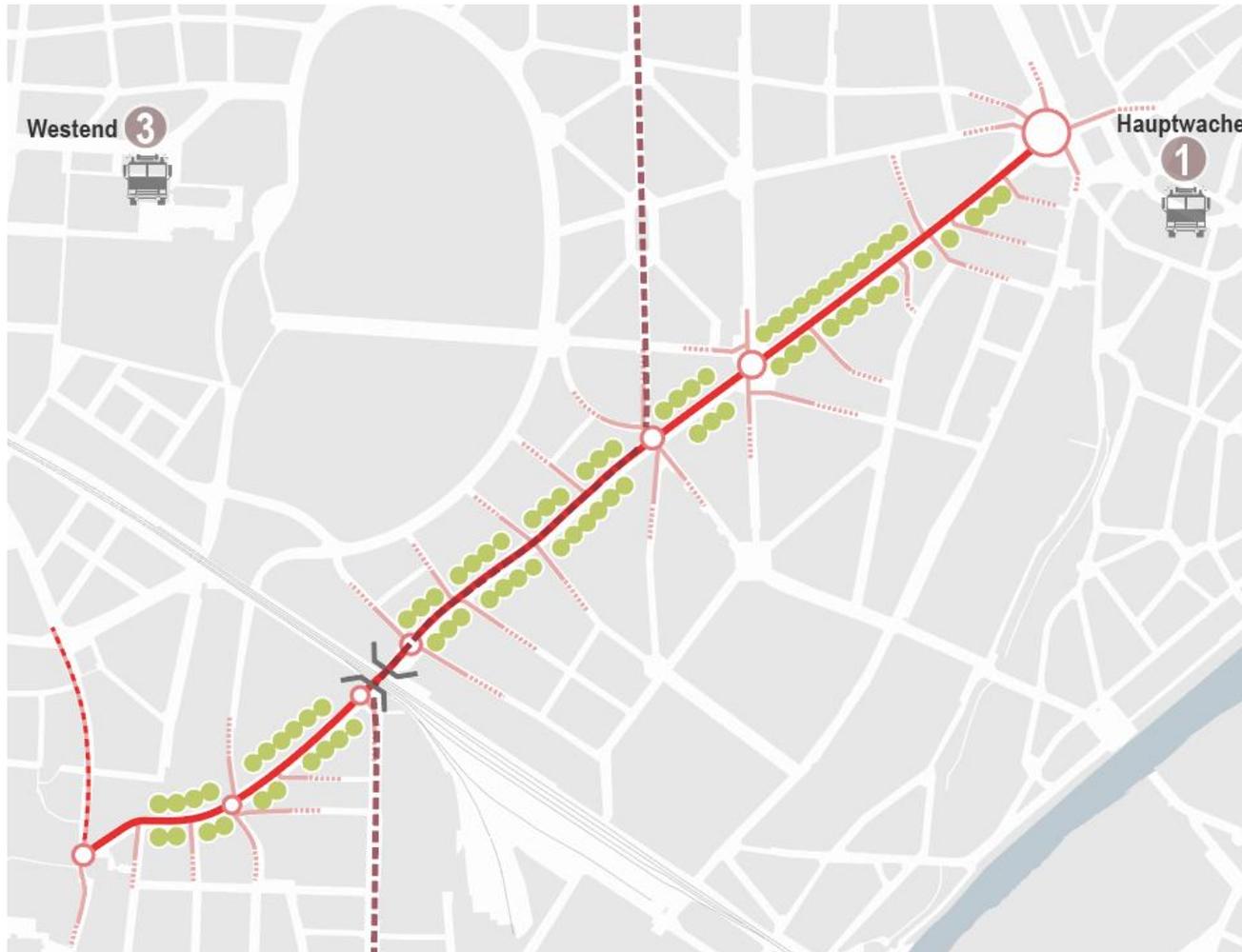


Ziele

- Erhalt durchgehend straßenbegleitende Baumreihen
- Bauliche Radwege, IR III (= 2,50 m)
=> Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung Rad- und Fußverkehr
- Lieferzonen / Parkbereiche pro Straßenabschnitt

Planung

Ziele, Rahmenbedingungen und Ideen



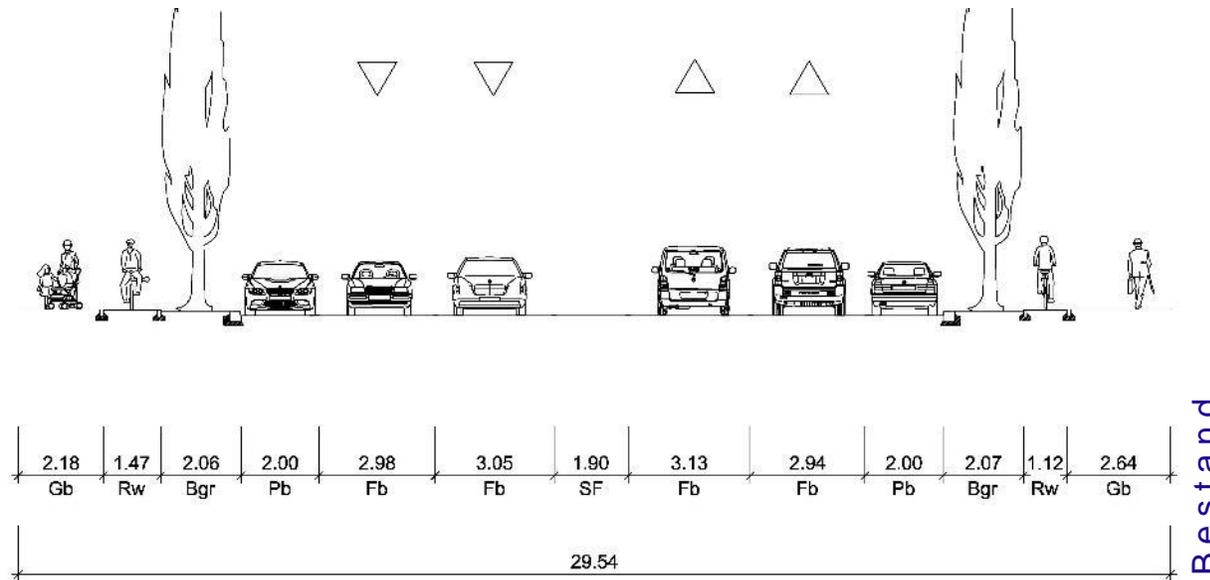
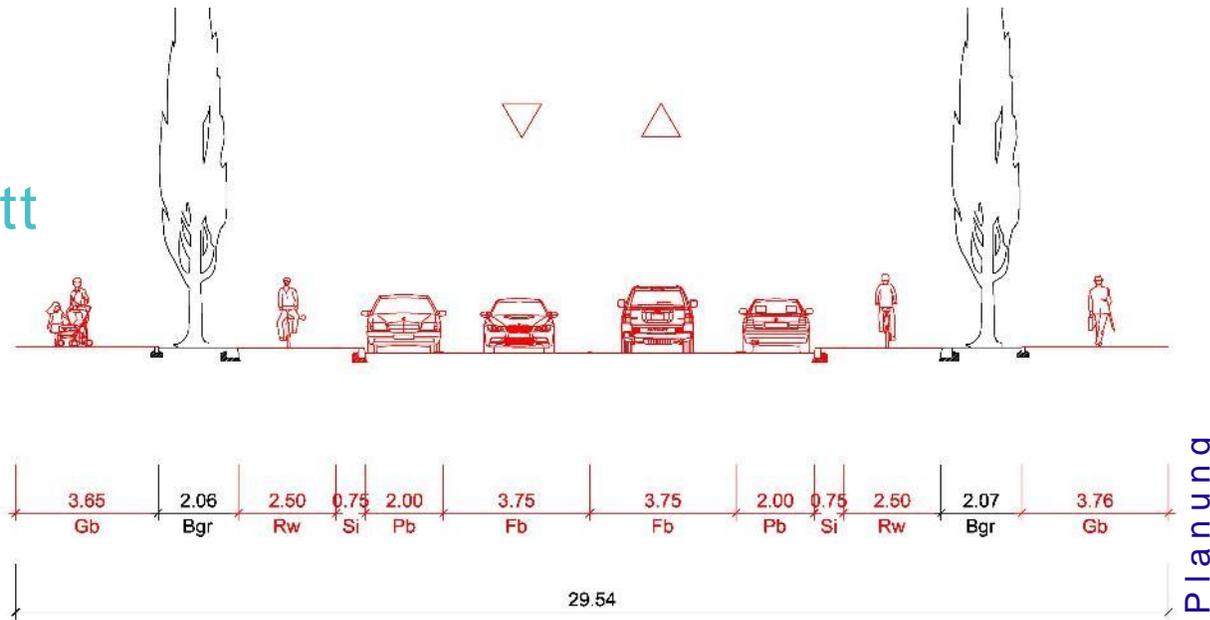
Ziele

- Erhalt durchgehend straßenbegleitende Baumreihen
- Bauliche Radwege, IR III (= 2,50 m)
=> Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung Rad- und Fußverkehr
- Lieferzonen / Parkbereiche pro Straßenabschnitt

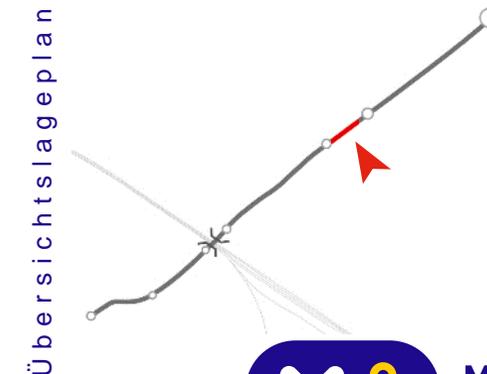
Rahmenbedingungen Feuerwehr

- Straßenbreite von 7,50m (hilfsfristrelevante Strecke)
- 6,50m nur mit 8cm Bordsteinhöhe
- Notwendigkeit Anleitung Abstand max. 12,0m (zweiter Rettungsweg)

Planung Querschnitt



- Erhalt Bestandsbäume
=> Planung zwischen Baumgräben
- Baulicher Radweg
- Zuschlag Breite heutiger Radweg auf Gehbahn
- Parkbuchten als Lieferzonen und Anwohnerparken
- Fahrbahn jeweils 1 Fahrstreifen



Legende für die Pläne:



Maßkette, Planung



Radfahrstreifen



Radweg mit Sicherheitsstreifen



Parkplatz



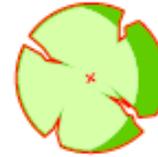
Gehweg, Fußgängerfurt



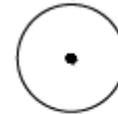
Bushaltestelle



Grünfläche

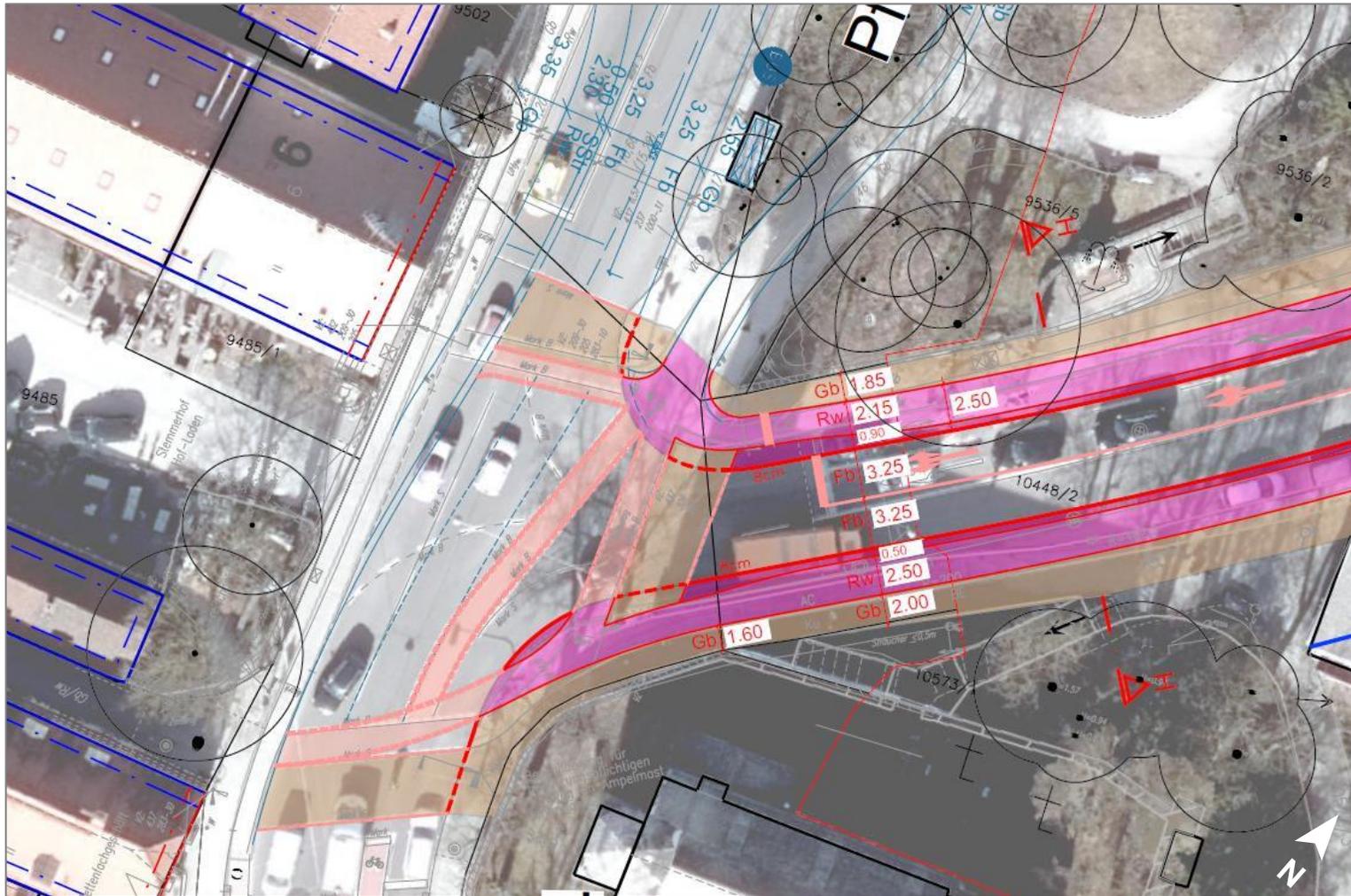


Baumpflanzung Neu, Standort sicher



Bestandsbaum

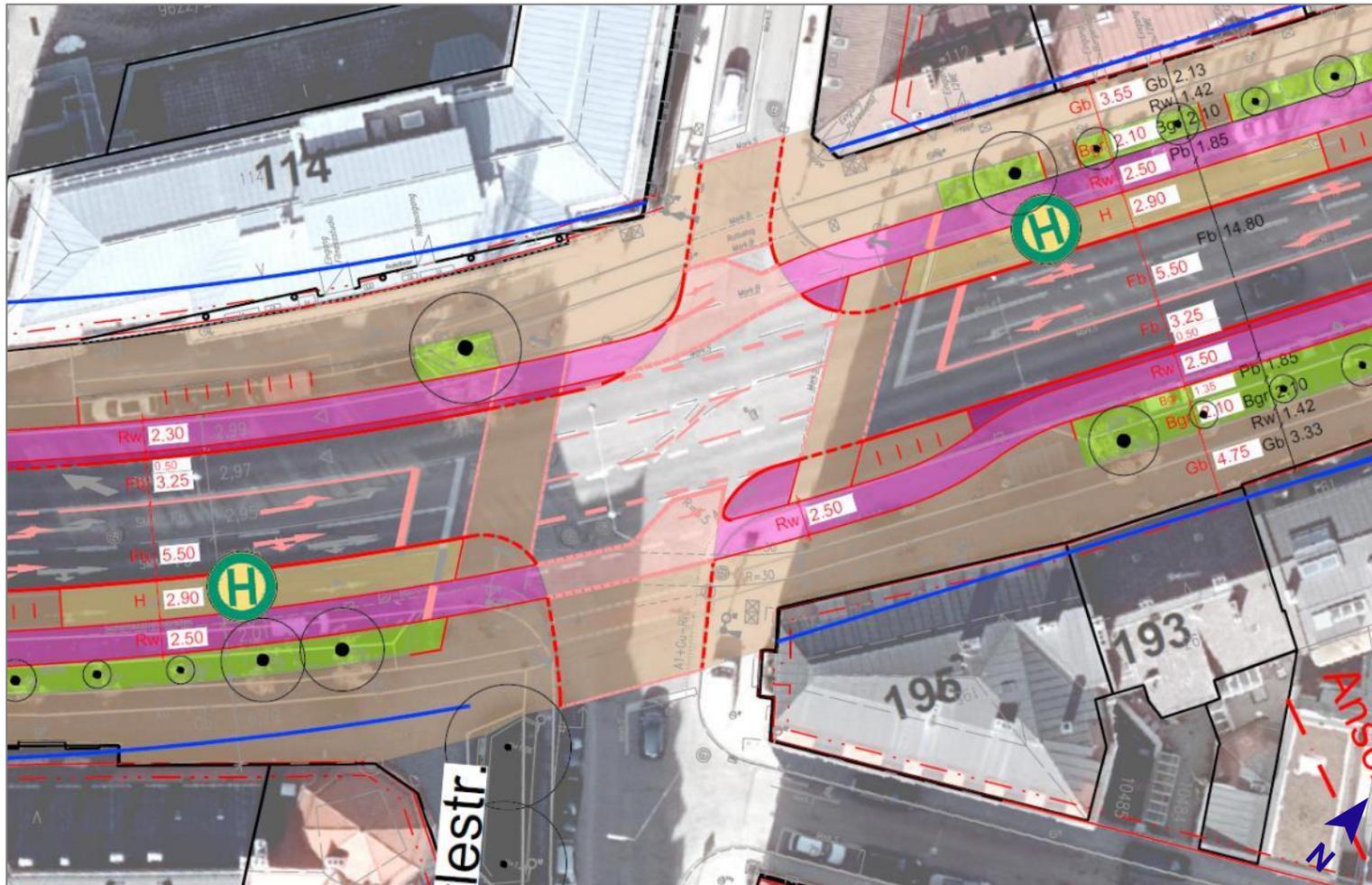
Knotenpunkt Pfeuferstraße



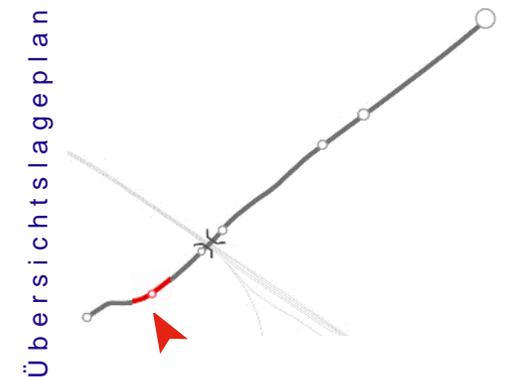
- REM Projekt Pfeuferstraße
- Besonderheit Rundumgrün Rad- und Fußverkehr
- Gemeinsame Links- und Rechtsabbiegespur Lindwurmstraße



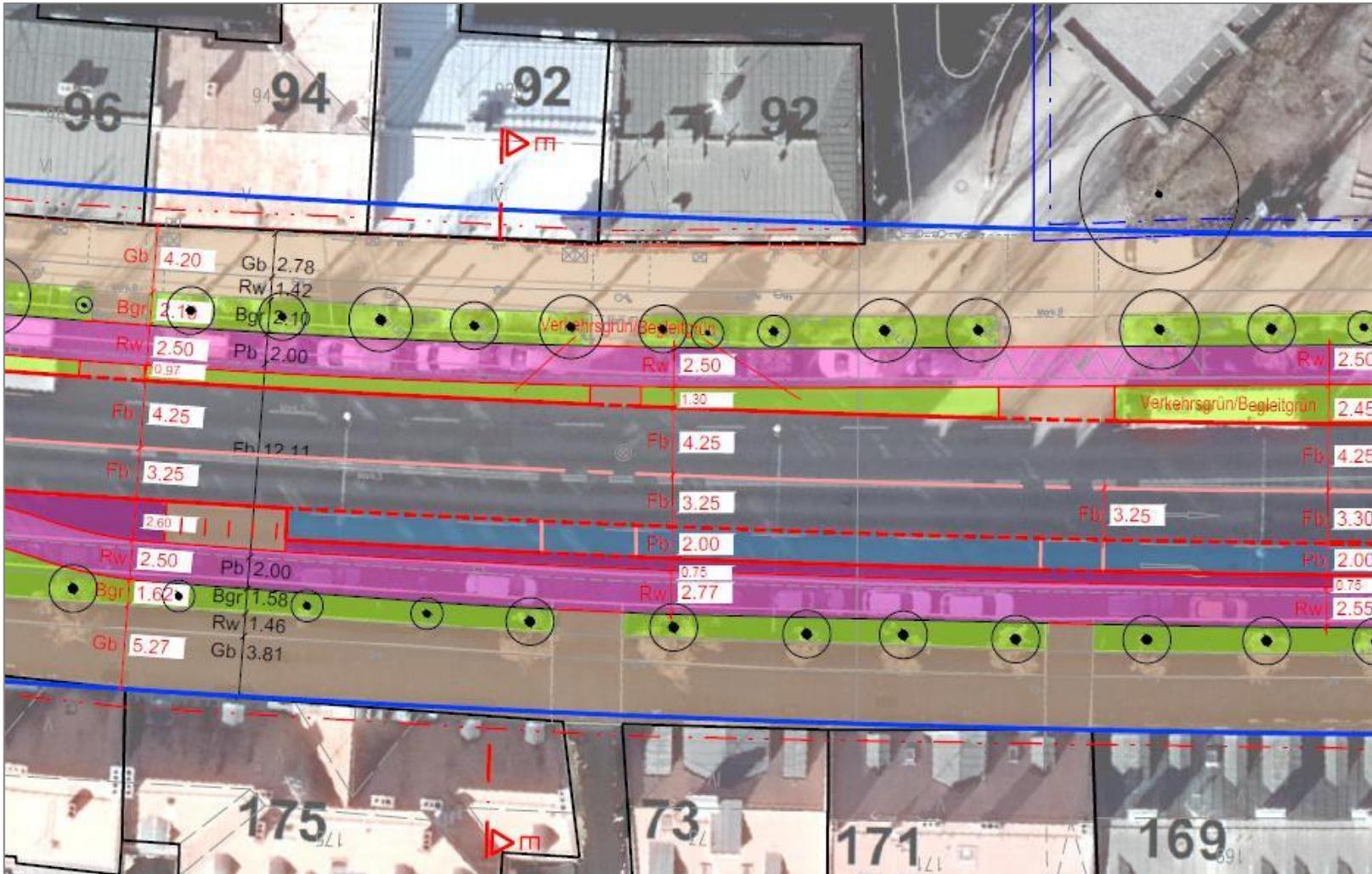
Knotenpunkt Aberlestraße



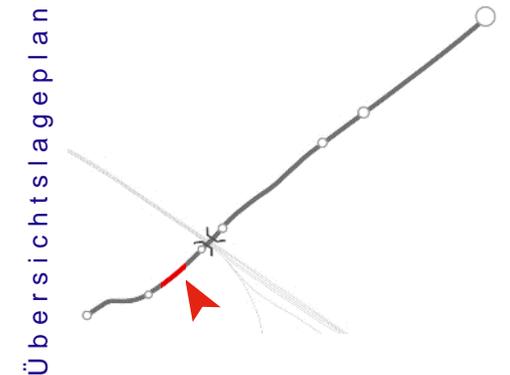
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr
- Verlegung Haltestellen vor Knoten
Ausstattung Wartehäuschen und
Trennung Wartebereich / Radweg
- Überbreite Fahrspuren zum
Linksabbiegen
- Überschreitung des Anleiterungs-
abstandes (12 m = blaue Linie)



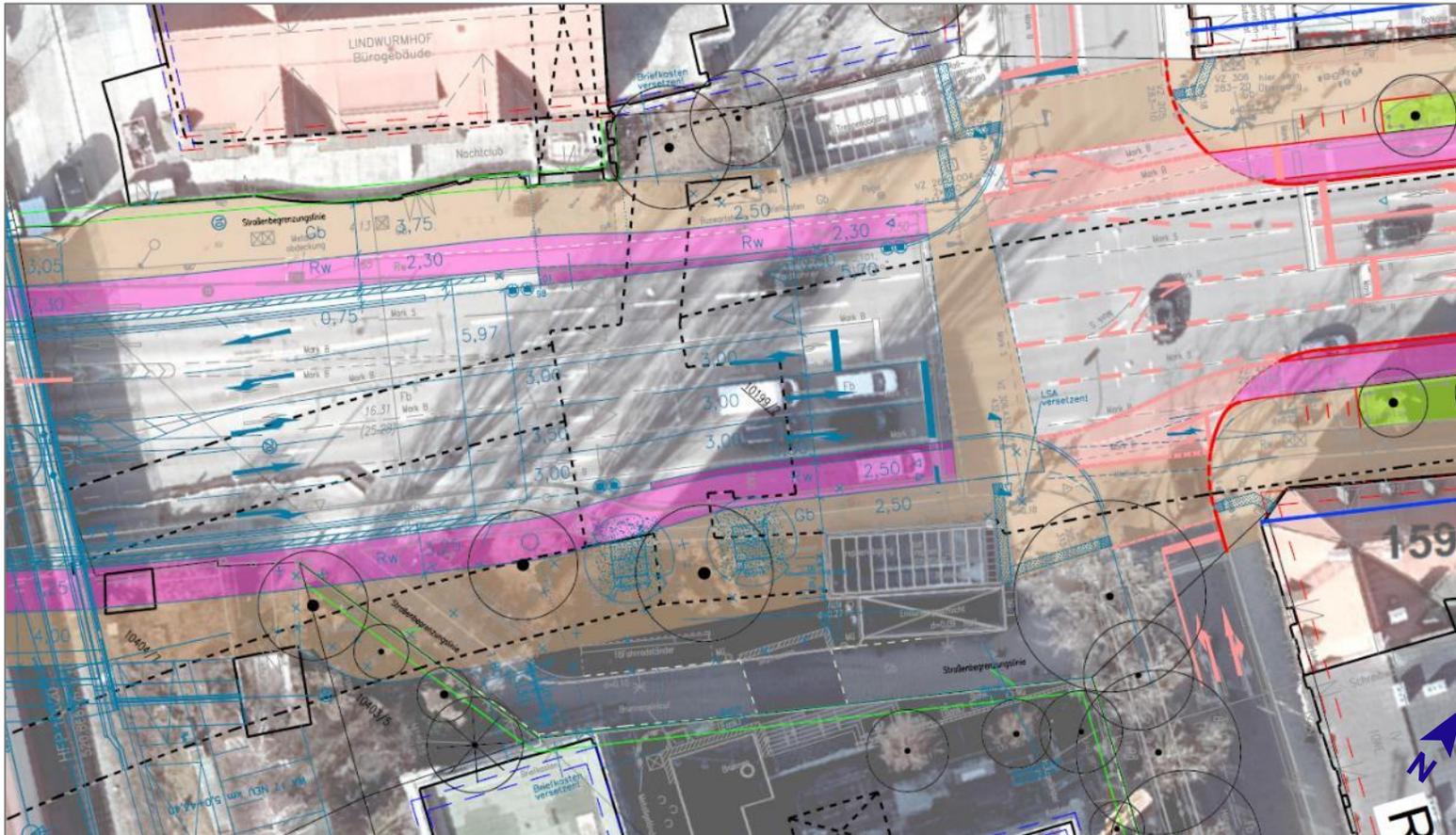
Abschnitt zwischen Sensor- und Implerstraße



- Zuschlag heutige Radwegbreite zu Gehbahnen
- Fahrbahnaufteilung Feuerwehr 7,50 m
- Lieferzone/ Parken Osten
- Restflächen als Begleitgrün

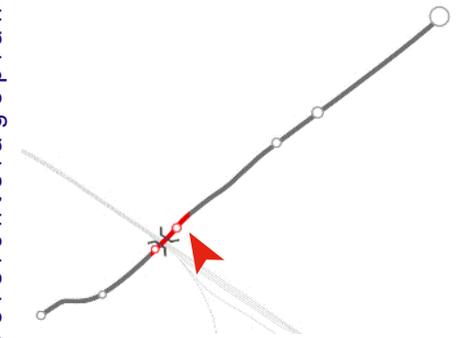


Eisenbahnüberführung Knotenpunkt Poccistraße

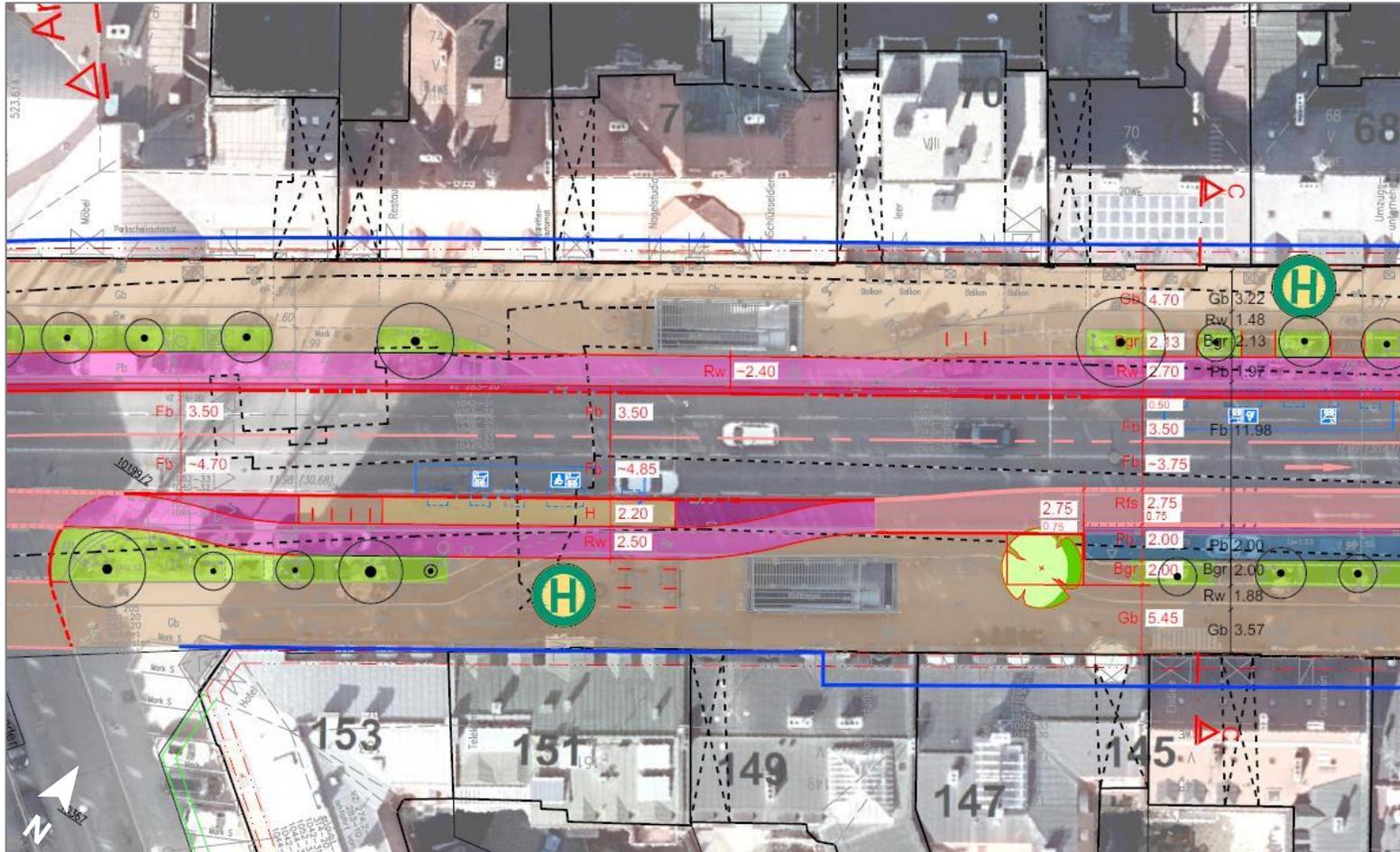


- EÜ planfestgestellt, Baubeginn 2024
- Linksaufstelltaschen Radverkehr
- Zweirichtungsradweg Regionalbahnhof Poccistraße und Kreisverwaltungsreferat
- Separate Links- und Rechtsabbiegespuren

Übersichtslageplan

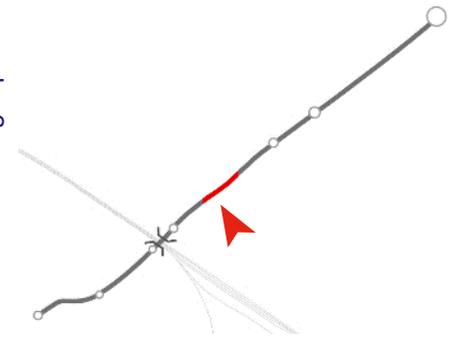


Abschnitt zwischen Schmeller- und Zenettistraße

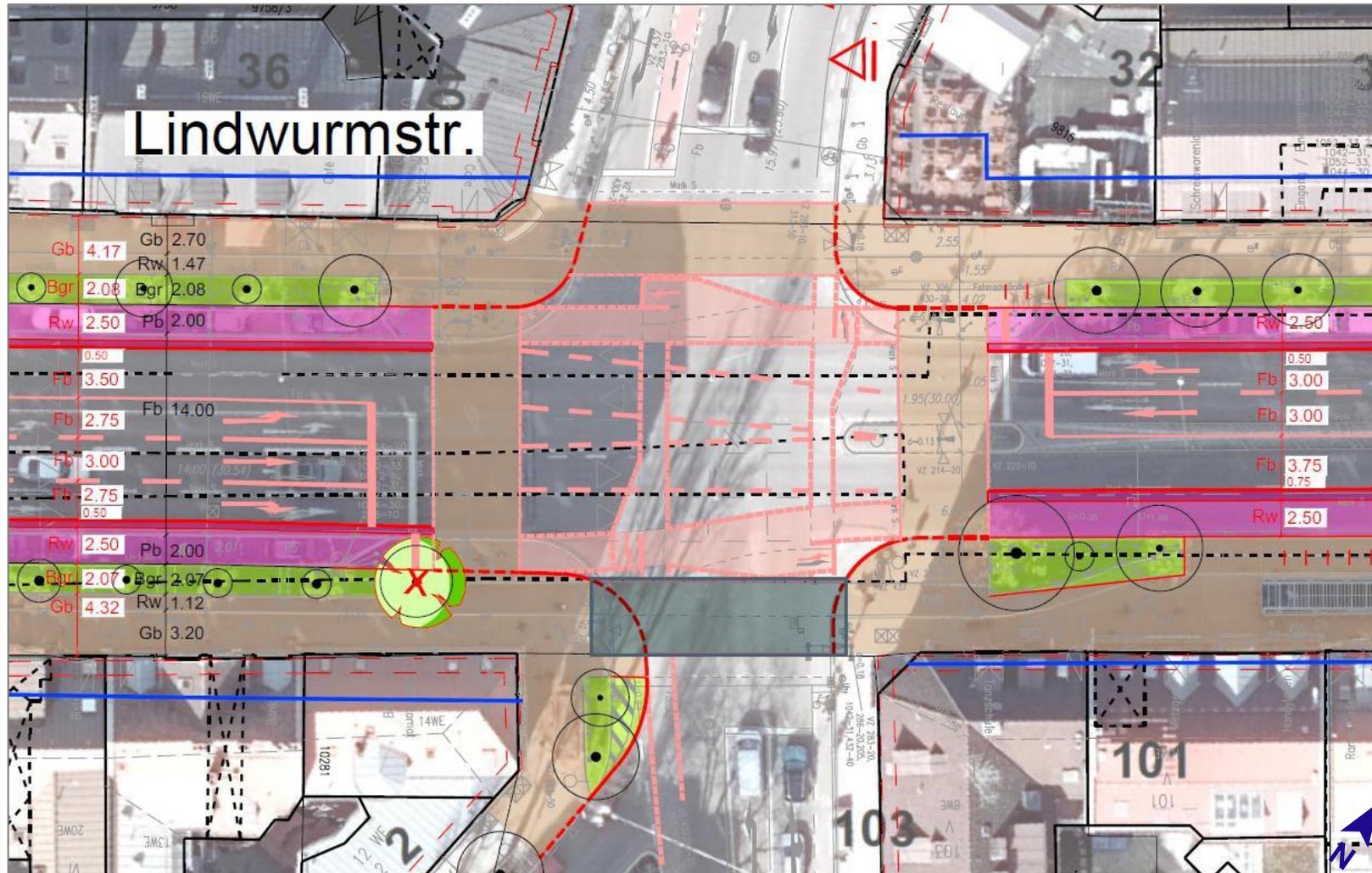


- Bushaltestelle
Bestand Nachtbus
Planung Linienverkehr tagsüber
- Radfahrstreifen aufgrund
Anleitung Feuerwehr
- Ausweisung Lieferzonen

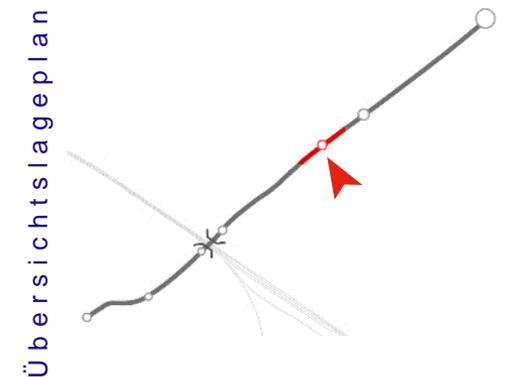
Übersichtslageplan



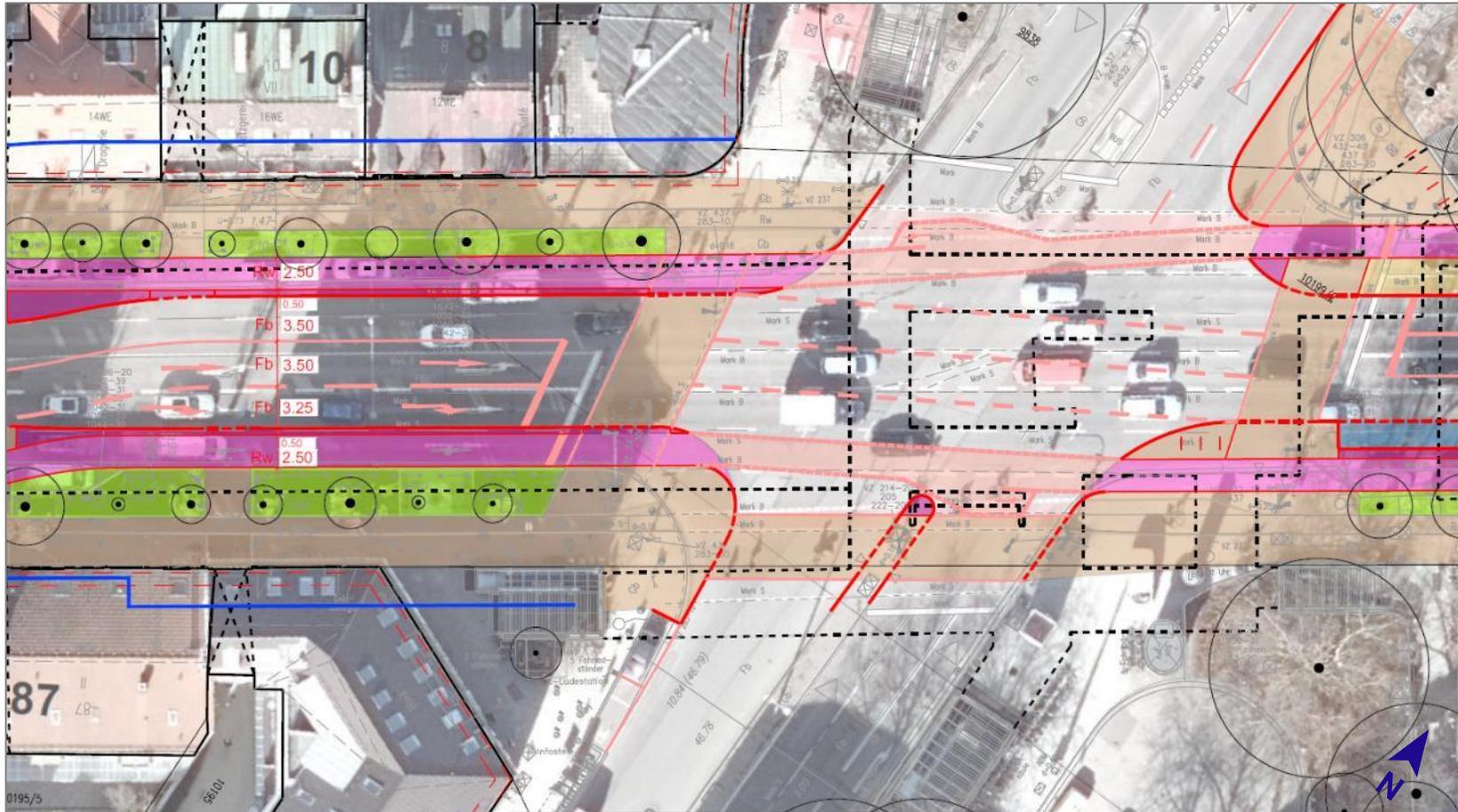
Knotenpunkt Kapuzinerstraße



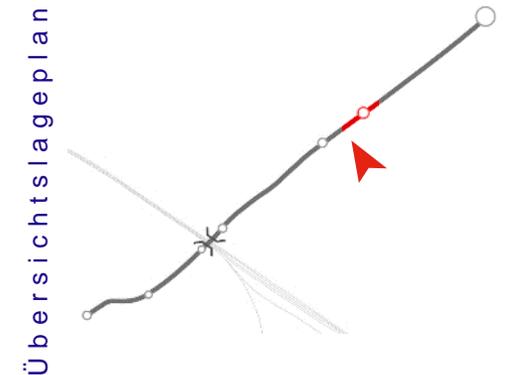
- Linksaufstelltaschen Radverkehr
- Weiterführung Radverkehr Richtung Isar mit versetzten Bordstein
- Reduzierung Querungslänge Furt für Fußverkehr
- Separate Links- und Rechtsabbiegespuren



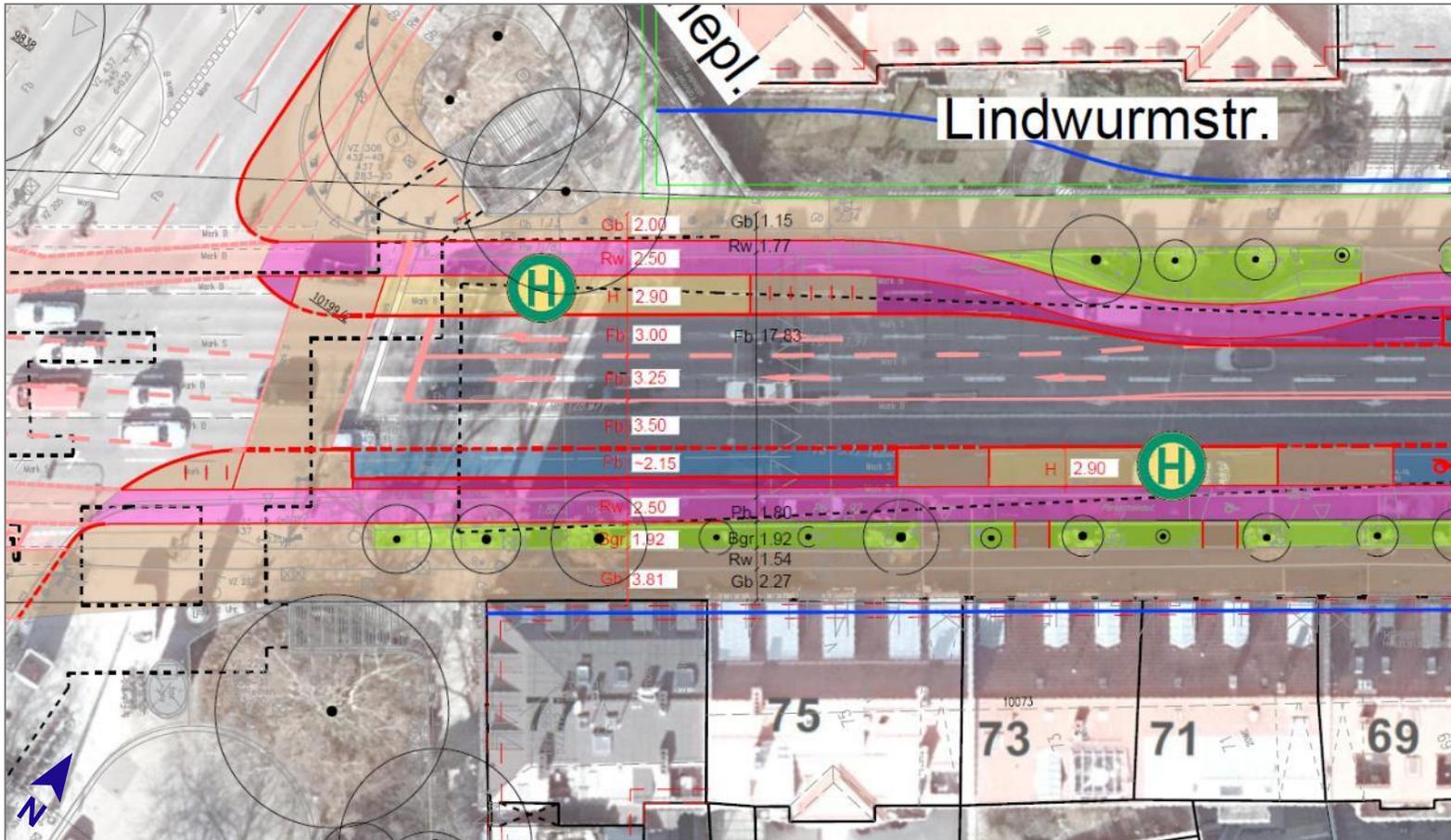
Knotenpunkt Goetheplatz (südlicher Bereich)



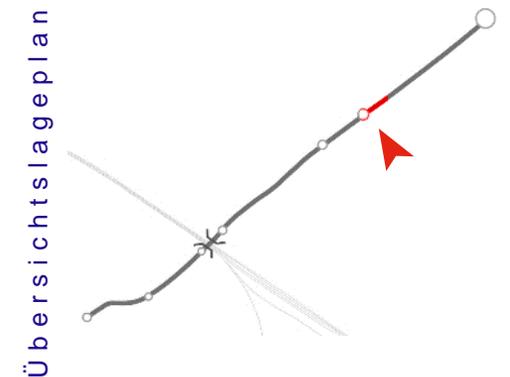
- Lindwurmstraße Südost
Verschwenkung baulicher
Radweg zur Vermeidung
Fällung von sieben Bäumen
- Linksaufstelltaschen
Radverkehr
- separate Geradeaus- und
Rechtsabbiegespuren



Knotenpunkt Goetheplatz (nördlicher Bereich)



- Bushaltestelle Bestand Nachtbus
Planung Linienverkehr tagsüber
- stadtauswärts:
in Rechtsabbiegespur
stadteinwärts:
größere Entfernung zum Knoten
- Ausstattung Haltestellen
Wartehäuschen und
Trennung Wartebereich / Radweg



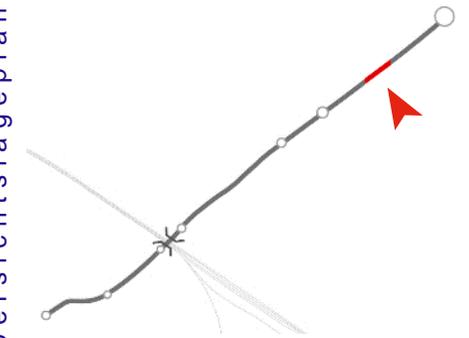
Abschnitt zwischen Ringeis- und Rothmundstraße



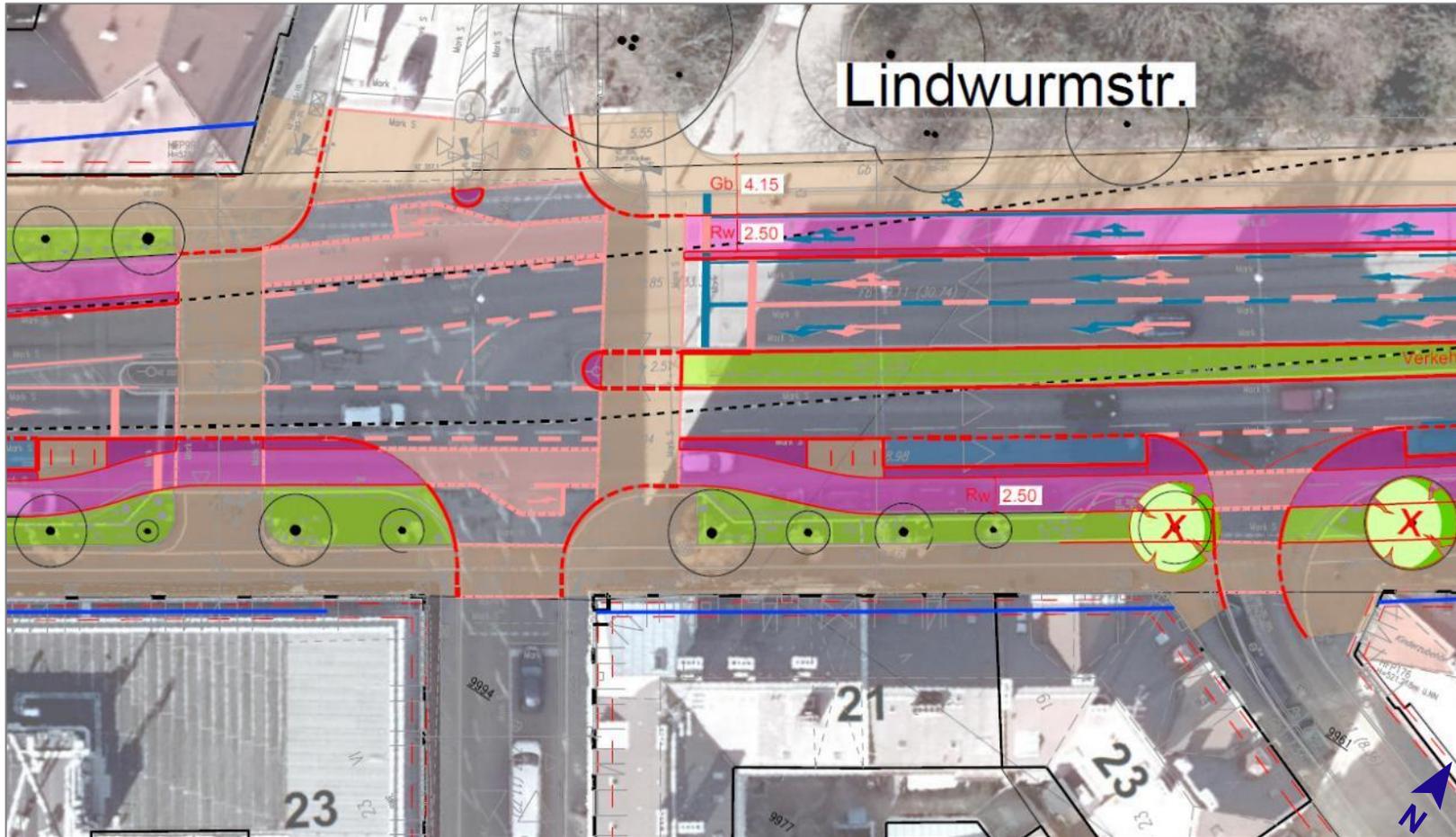
Raumaufteilung:

- Erhalt Baumgraben
- Beidseitig bauliche Radwege
- Zuschlag heutige Radwegbreite zu Gehbahnen
- Beidseitig Lieferzonen / Parken
- Fahrbahn 7,50m

Übersichtslageplan

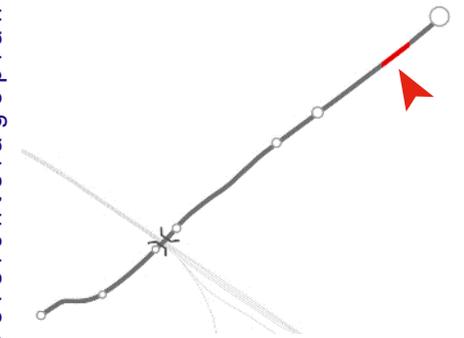


Knotenpunkt Reisingerstraße

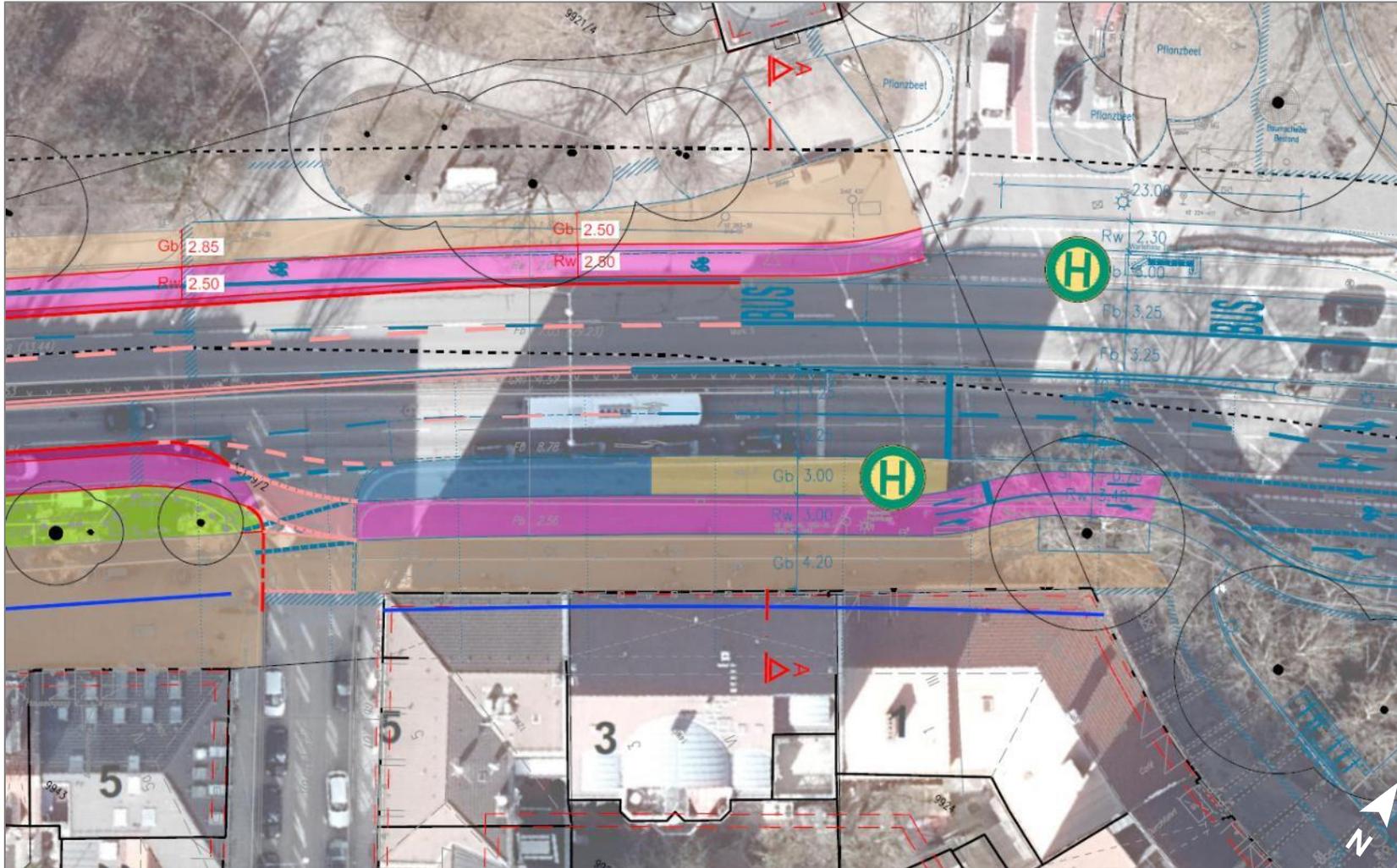


- Anpassung Planung Sendlinger-Tor-Platz
- Linksabbiegespur Busverkehr (=> zwei Fahrspuren)
- Linksaufstelltaschen Radverkehr

Übersichtslageplan

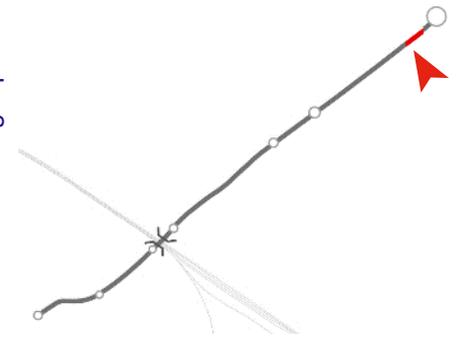


Anschluss Planung Sendlinger-Tor-Platz

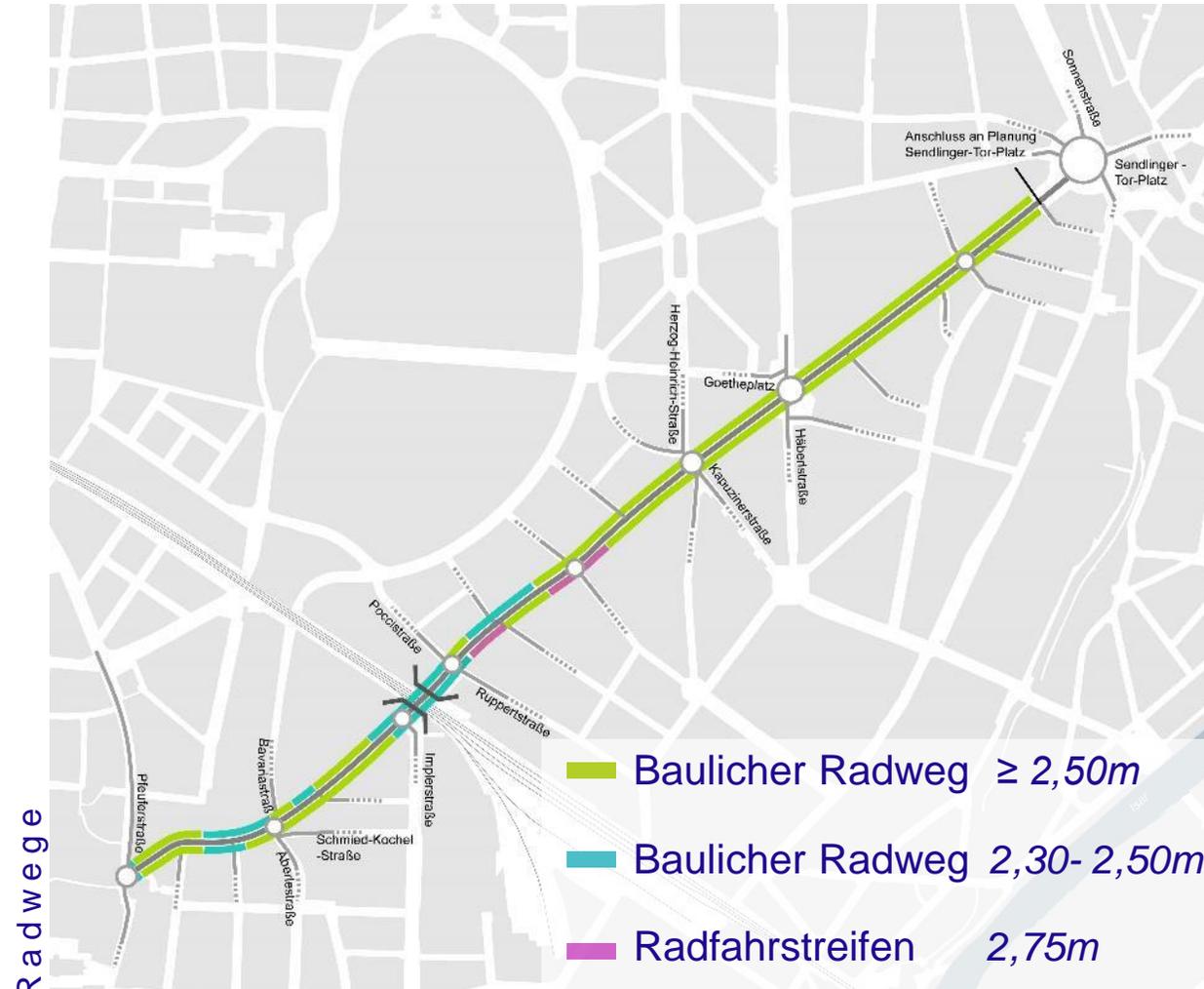


- Busspur mit Haltestellenkap
- Zweispurig stadtauswärts wegen Busverkehr
- Fahrbahnahe Führung Radverkehr (Baumschutz)
- Lieferzonen

Übersichtslageplan



Übersicht Lieferzonen / Radwege



Lieferzonen

Radwege

Was verändert sich?



Planungsziel	Bilanz
Bäume	<ul style="list-style-type: none">• Straßenbegleitende Baumreihen bleiben erhalten• Neupflanzungen: 6 Bäume Ersatzpflanzungen: 4 Bäume
Lieferzonen / Parkbereiche	<ul style="list-style-type: none">• Vier Parklizenzzgebiete: Einrichtung von Lieferzonen / Parken Erhalt von 98% aller Parkplätze in den Parklizenzzgebieten• Lindwurmstraße: Erhalt von 52% der Parkplätze• beidseitig Fahrradstellplätze pro Straßenabschnitt
Gesamtstrecke Radweg davon Radwegbreite $\geq 2,50\text{m}$ davon Radwegbreite $\leq 2,50\text{m}$ davon Radfahrstreifen $\geq 2,75\text{m}$	rund 4.650 m rund 3.590 m => ca. 77,2% rund 850 m => ca. 18,3% (inkl. 300 m in der EÜ Lindwurmstraße) rund 210 m => ca. 4,5%

Was verändert sich?



Gestaltung gesamt



Erhalt der durchgehend straßenbegleitenden Baumreihen



Verbesserung der Radinfrastruktur gemäß Stadtratsbeschluss und geltenden Richtlinien und damit Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr



Aufwertung für Fußgänger*innen durch Zuschlag der Fläche heutiger Radwege zur Gehbahn
➤ Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung Rad- und Fußverkehr



Erhöhung Aufenthaltsqualität und Verbesserung des Komforts durch Verbreiterung Gehbahnen entsprechend Fußgängerstrategie



Einrichtung (Park- und)Lieferzonen pro Straßenabschnitt

Visualisierung Poccistraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Visualisierung Zenettistraße Süd



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Visualisierung Kapuzinerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023

Visualisierung Goetheplatz



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2023



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich 2.12

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

