

# Domagkstraße

Radentscheid – Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Planungsvarianten mit  
Schwerpunkt auf die Vorzugsvariante

Öffentlichkeitsveranstaltung

München, 28.07.2022 | GB 2.12



# Agenda



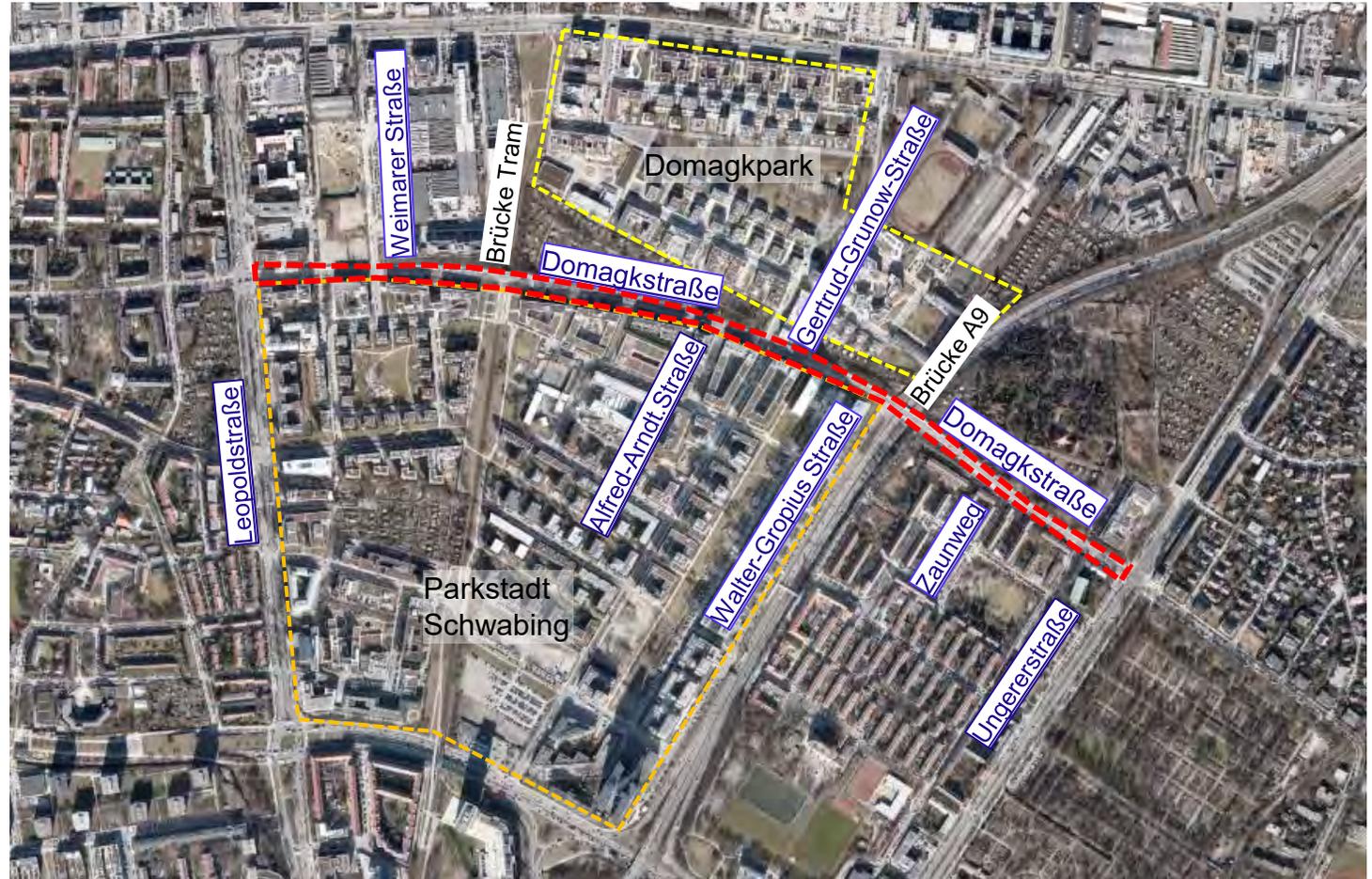
## Grundlagen Bestandssituation

## 2 Varianten der Raumaufteilung

### Detail Planung Vorzugsvariante:

- Knoten Leopoldstr. / Domagkstr.
- Knoten Weimarerstr. / Domagkstr.
- Bushaltestelle Domagkstr. / Brücke Tram
- Knoten Alfred-Arnd-Str. / Domagkstr. / Gertrud –Grunow-Str.
- Knoten Walter-Gropius-Str. / Domagkstr.
- Zaunweg / Domagkstr.
- Knoten Ungererstr. / Domagkstr.

## Fazit und Ausblick



© LH München 2022, Flurstücke und Gebäude  
© Bayr. Vermessungsverwaltung 2021

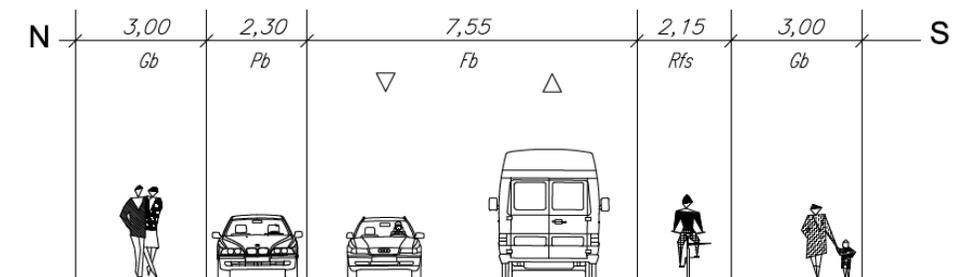
# Bestandssituation



- Verbindung zwischen Leopoldstraße und Ungererstraße, Länge 1500m
- Hauptsächlich Nutzung Gewerbe, wenig Wohnen, Kleingartenanlage
- Wichtige Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhaupttroute, Teil Äußerer Radring)
- Abschnittsweise ungünstige Kombination aus schmalen Fuß- und Radverkehrsanlagen sowie fehlendem Sicherheitsabstand für den Radverkehr zu sich öffnenden Pkw-Türen
- 1 überbreite Fahrspur je Fahrrichtung
- 120 PKW-Stellplätze, beidseitig alternierende Parkstände.
- 3 Taxistandplätze und E-Ladeplätze
- Verkehrsstärke Kfz = ca. 10.000 - 13.000 Kfz/24h
- Verkehrsstärke Rad = ca. 1200 Rad/24h
- Buslinienverkehr (Bus 50, 150 und Nachtlinie N40)



©LHM, Fabian Weigert



© LH München 2022



## 2 Varianten

Zusätzliche zu beachten in Planung:

- Erhalt Schulwegsicherheit am Knoten Ungererstraße / Domagkstraße
- Berücksichtigung Bushaltestellen (Ausstattung mit Wartehäuschen) und Buslinienverkehr
- Standorte Taxistände und E-Ladeplätze
- Engstellen an Brückenbauwerken
- Berücksichtigung künftige Radwegnetzplanung (Radvorrangroute)

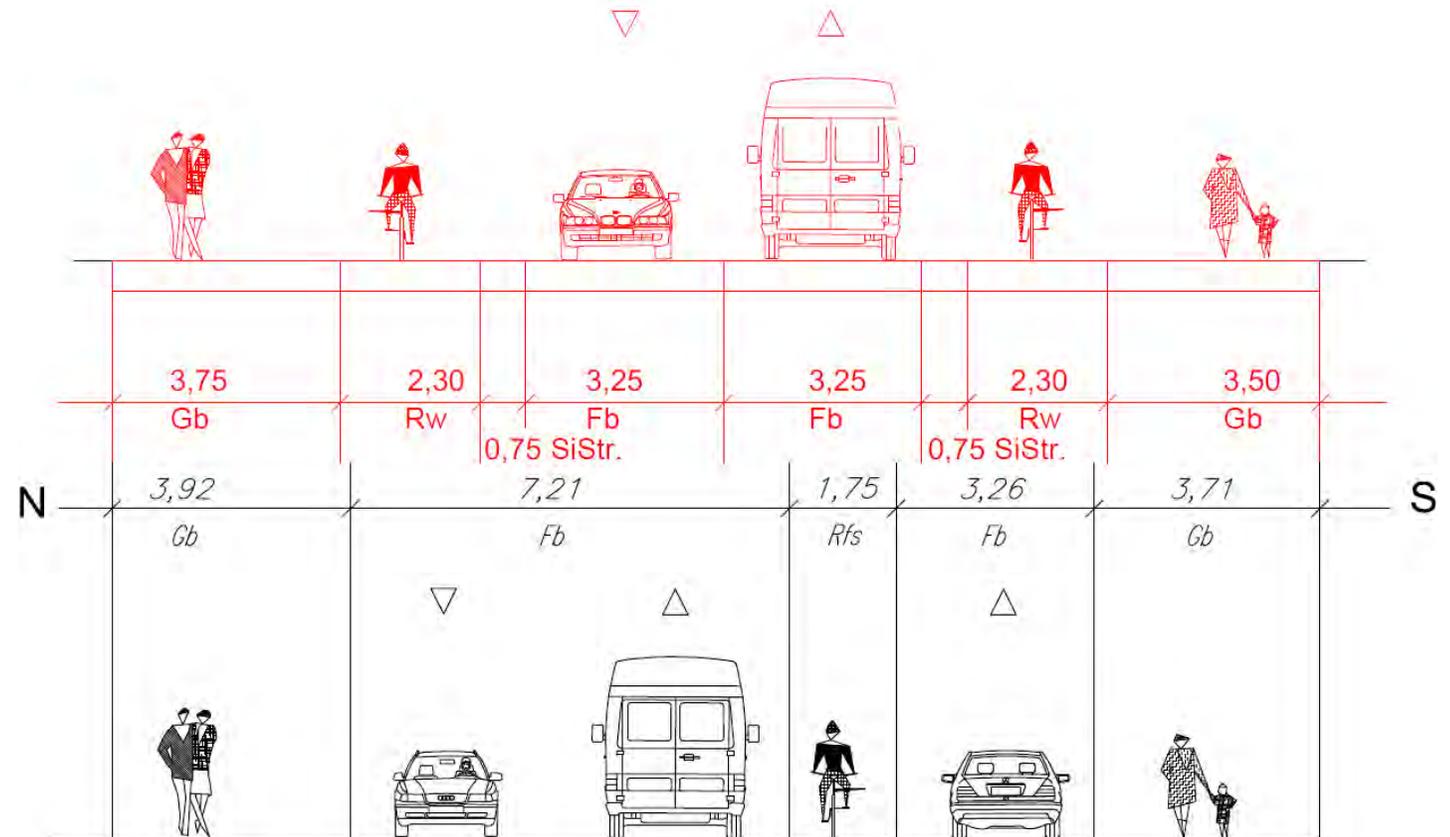
# Variante 1

## Radentscheid konforme Radwege – Entfall Linksabbiegespuren



### Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid
- Breite Gehbahnen
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m)
- Entfall Linksabbiegespuren
- 39 Parkplätze bleiben erhalten
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022



# Variante 2

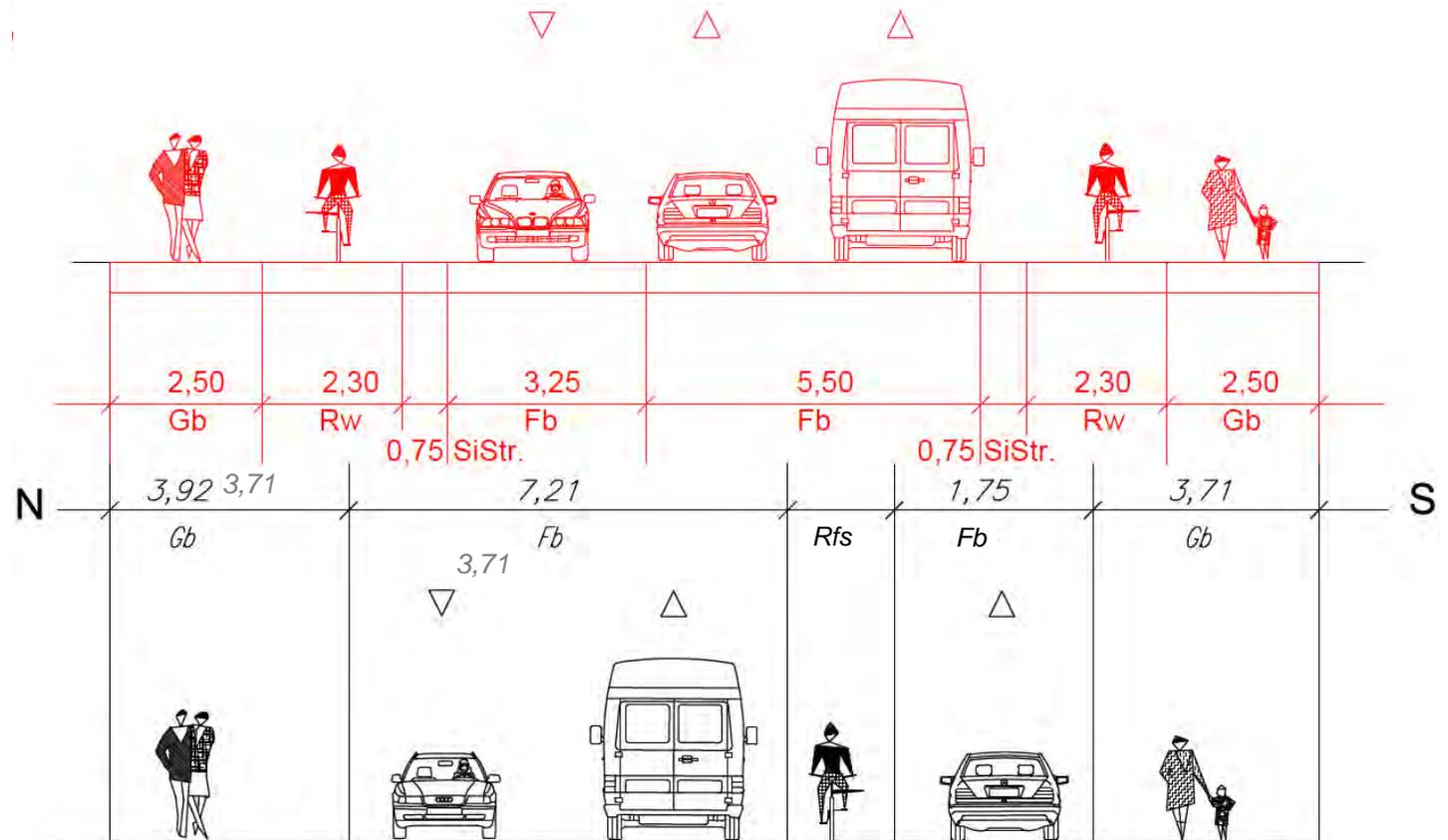
größtenteils Radentscheid konforme Radwege – Erhalt Linksabbiegespuren



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid auf der Strecke
- Punktuell an Knoten und Brückenbauwerken Unterschreitung der geforderten Breiten
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m) auf Strecken
- Erhalt Linksabbiegespuren an Knoten
- Parkplätze entfallen
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022

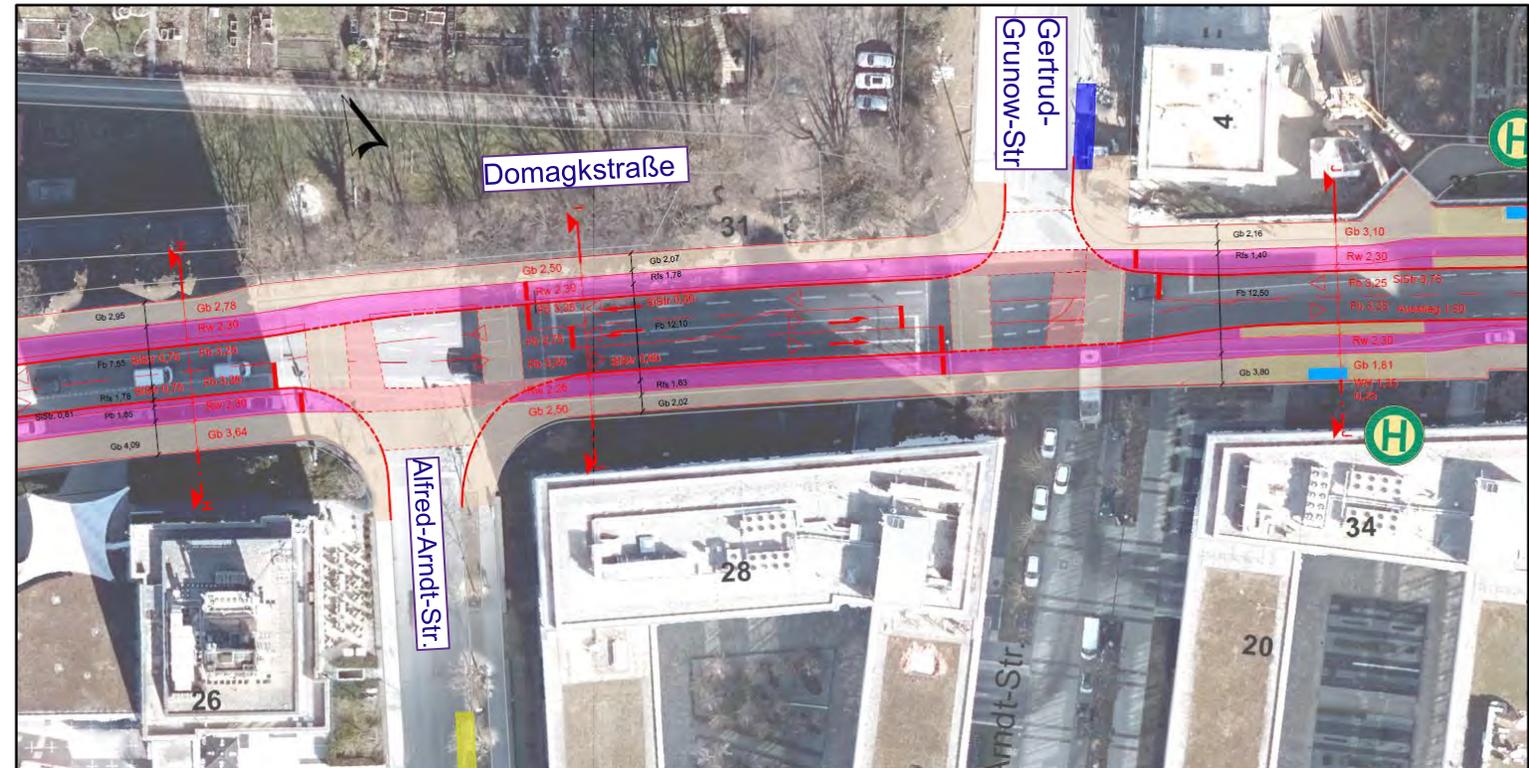
# Variante 2

## Radentscheid konforme Radwege – Erhalt Linksabbiegespuren



### Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid auf der Strecke
- Punktuell an Knoten und Brückenbauwerken Unterschreitung der geforderten Breiten
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m) auf Strecken
- Erhalt Linksabbiegespuren an Knoten (oft überbreite Fahrspuren)
- Parkplätze entfallen
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022

# Variante 2 = Vorzugsvariant

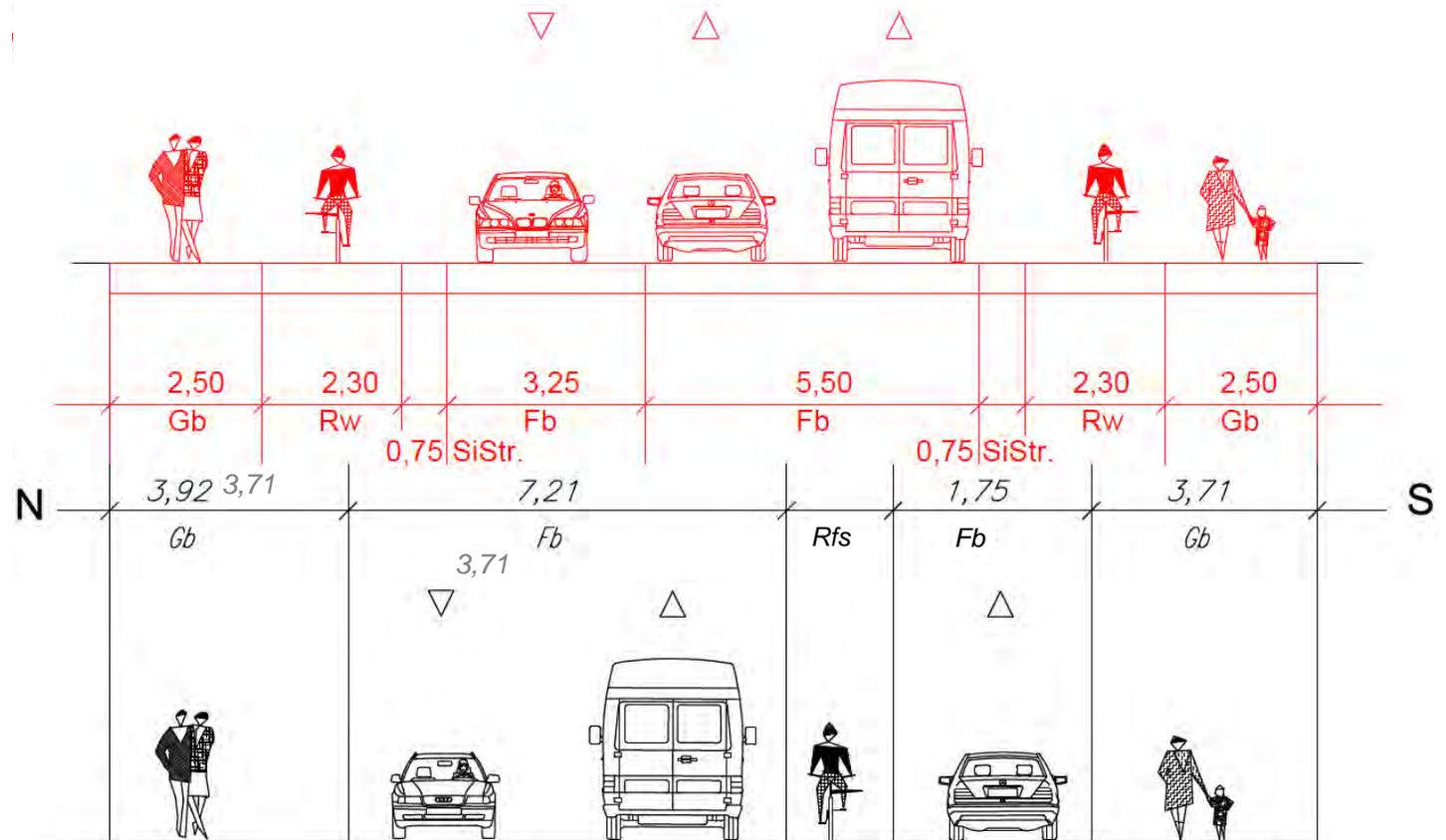
größtenteils Radentscheid konforme Radwege – Erhalt Linksabbiegespuren



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

Begründung:

- Hochfrequenzierter Buslinienverkehr
- Durch Erhalt der Linksabbiegespuren Vermeidung von großen Rückstauen in denen auch Busse stehen würden
- Domagkstraße wichtige Erschließungsstraße für Parkstadt Schwabing und Domagkpark



© LH München 2022

# Legende für die Pläne:



Maßkette, Planung



Radfahrstreifen



Radweg mit Sicherheitsstreifen



Gehweg, Fußgängerfurt



Taxistand



Lieferzone

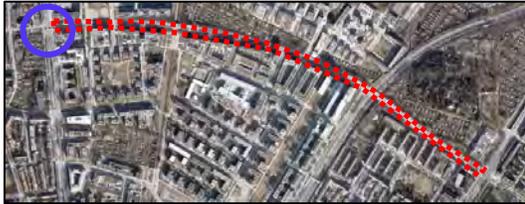


Bushaltestelle

# Knoten Leopoldstraße / Domagkstraße



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen auf Leopoldstraße“



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten auf neuen Standort Buskap“

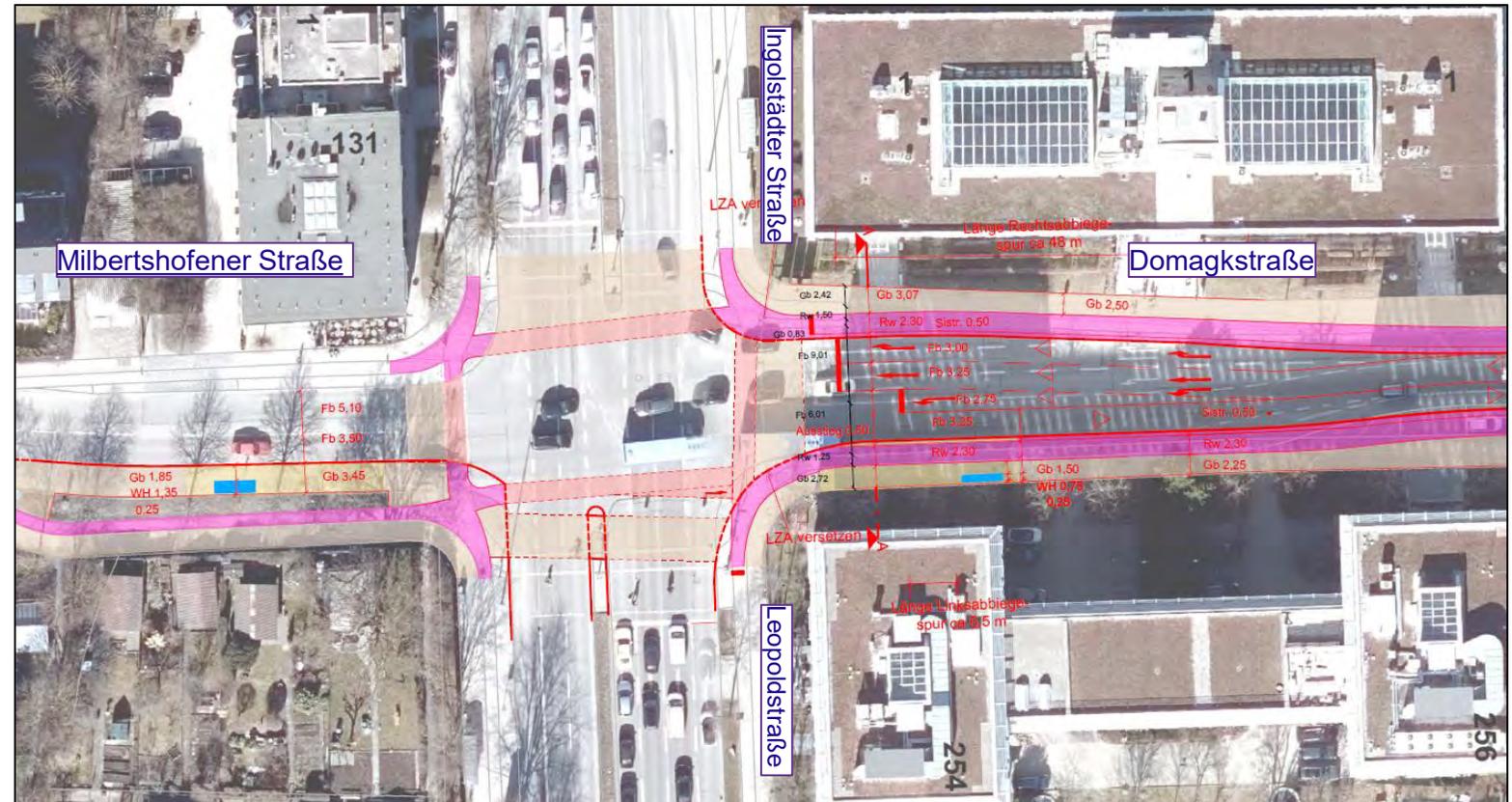


# Variante 2 (Vorzugsvariante)



## Knoten Leopoldstr./ Domagkstr.

- Aufgrund Leistungsfähigkeit jeweils separate Geradeaus-, Rechts-, und Linksabbiegespur Domagkstraße erforderlich (=> Rückstau bis Weimarer Straße)
- Schaffung neues Bushaltekap in Milbertshofener Straße (Buslinien 50 und 150)
- Milbertshofener Straße einspurig
- Erhalt Bushaltestelle Domagkstraße für Nachtbus (Bus N40)
- Anpassung Fahrradfurten zur Querung Leopoldstraße
- Vorgezogene Haltelinie Radverkehr

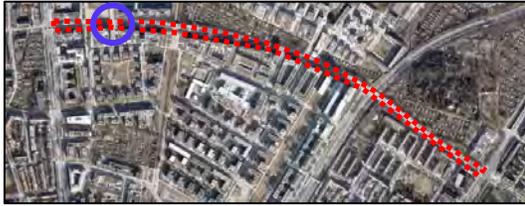


© LH München 2022

# Knoten Weimarer Straße/ Domagkstraße



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Nordosten auf Weimarer Straße“



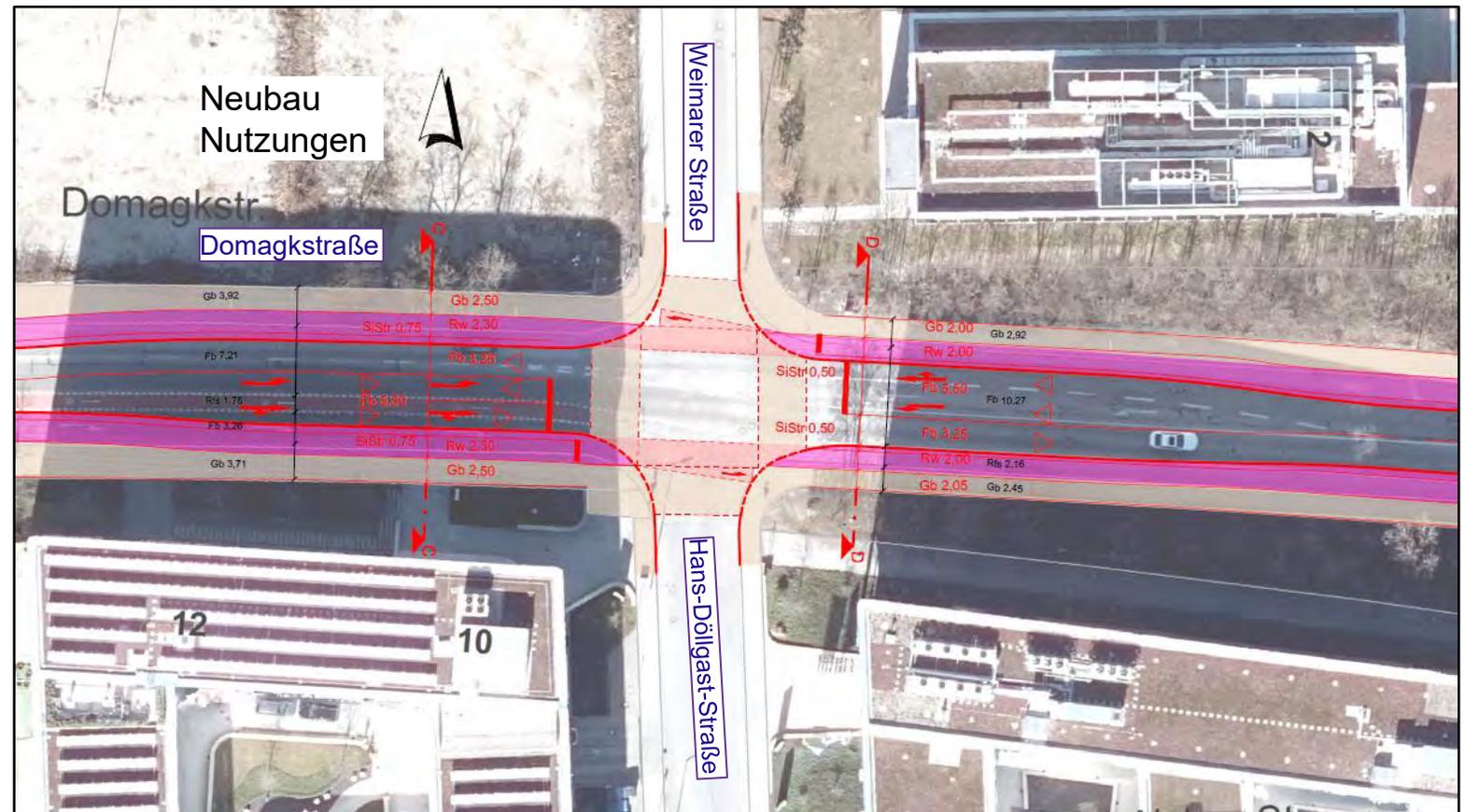
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen in Richtung Leopoldstraße“

# Variante 2 (Vorzugsvariante)



## Knoten Weimarer Straße/ Domagkstraße

- Neubau Nutzungen Weimarerstraße (Discounter / Bürogebäude)
- Signalisierung Knoten erforderlich
- Beidseits überbreite Fahrspur (Geradausrechts- und Linksabbiegespur)
- Vorgezogene Haltelinien Radverkehr
- Auf Ostseite Unterschreitung der Maße für Gehbahn und Radweg
- Beidseits Linksabbiegeaufstellflächen für Radverkehr
- Im weiteren Streckenverlauf 2,30m breite Radwege und mind. 2,50m breite Gehbahnen

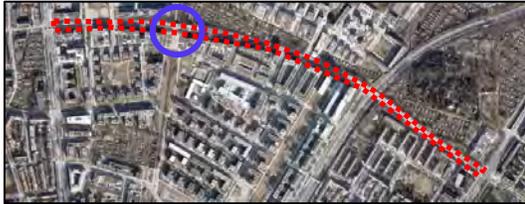


© LH München 2022

# Bushaltestelle Domagkstraße / Brücke Tram



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten Bushaltestellen Domagkstraße“



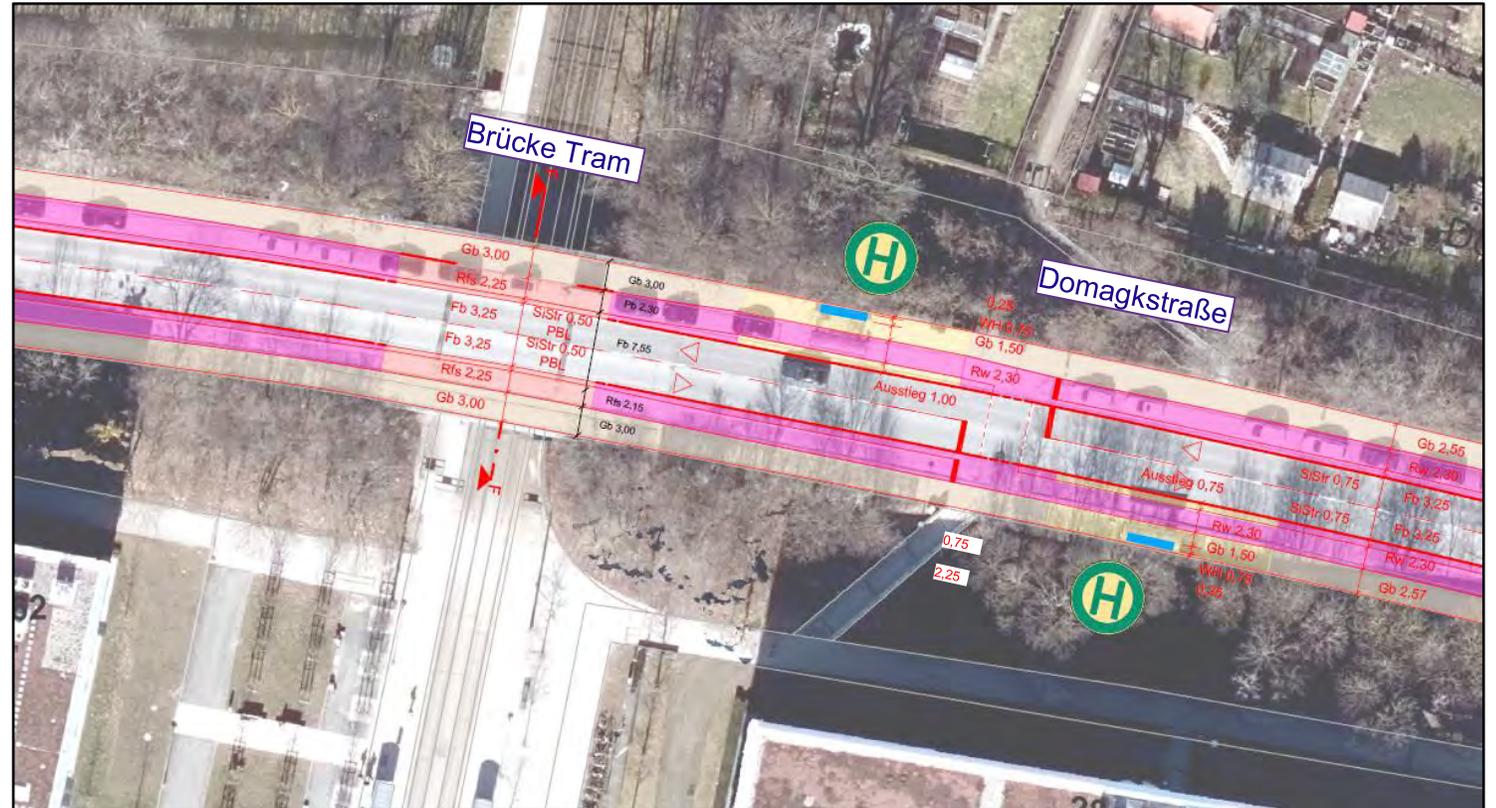
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen auf Brücke“

# Variante 2 (Vorzugsvariante)



## Bushaltestelle Domagkstr. / Brücke Tram

- Bereich Brückenbauwerk  
Radfahrstreifen (Breite 2,25m) plus  
Sicherheitsstreifen (0,5m) mit  
aufgeklebtem Schutzelementen;  
Protected-Bike-Lane
- Bauliche Lösung wird von Baureferat  
im Zuge von Sanierungsmaßnahmen  
geprüft (Beschädigungsrisiko der  
Brückenabdichtung bei Versetzen  
Bordstein)
- Gestaltung Bushaltestellenbereiche mit  
Wartehäuschen
- Im weiteren Streckenverlauf  
2,30m breite Radwege und  
mind. 2,50m breite Gehbahnen

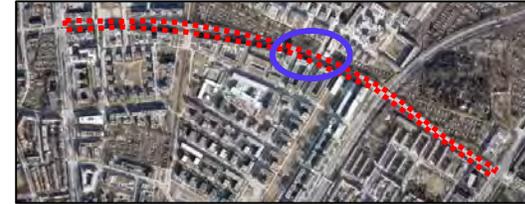


© LH München 2022

# Knoten Alfred-Arndt-Str. / Domagkstr. / Gertrud-Grunow-Str.



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen Links Einmündung Alfred-Arndt-Str.“



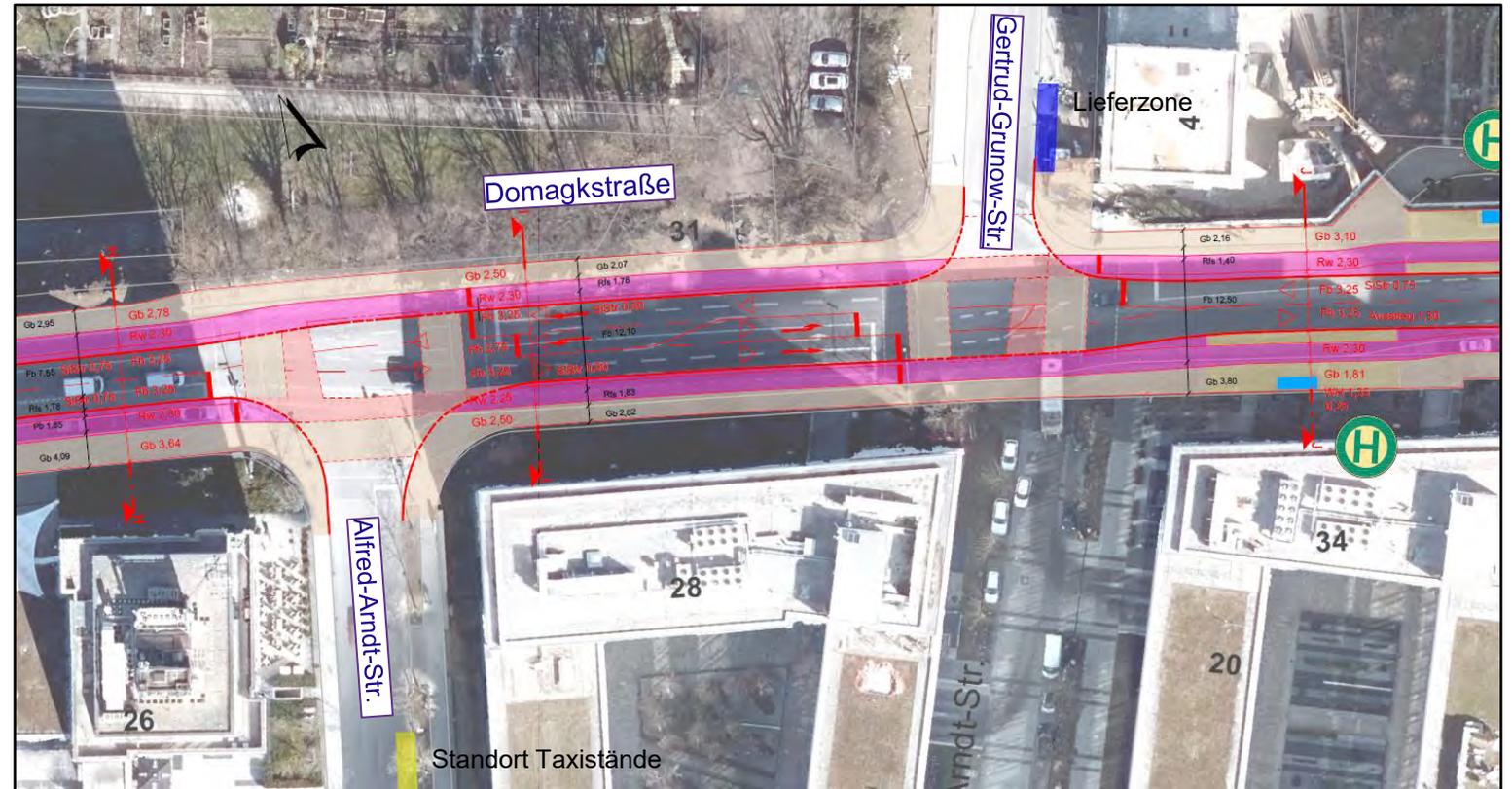
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten, Links Einmündung Gertrud-Grunow-Str.“

# Variante 2 (Vorzugsvariante)



## Knoten Alfred-Arndt-Str. / Domagkstr./ Gertrud-Grunow-Str.

- Geteilte Linksabbiegespur statt zwei LA-Spuren zur Reduzierung Flächenbedarf
- Vorgezogene Haltelinien Radverkehr
- Lieferzone in Südteil der Gertrud-Grunow-Straße
- Gestaltung Bushaltestellenbereiche mit Wartehäuschen
- Verlegung der 3 Taxistandplätze vor Hotel in Alfred-Arndt-Straße Ostseite

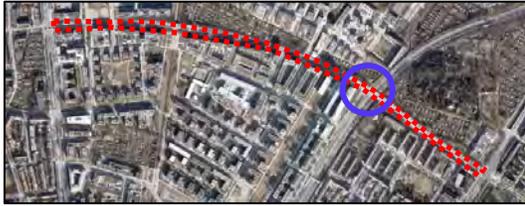


© LH München 2022

# Knoten Walter-Gropius Str. / Domagkstraße



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten“



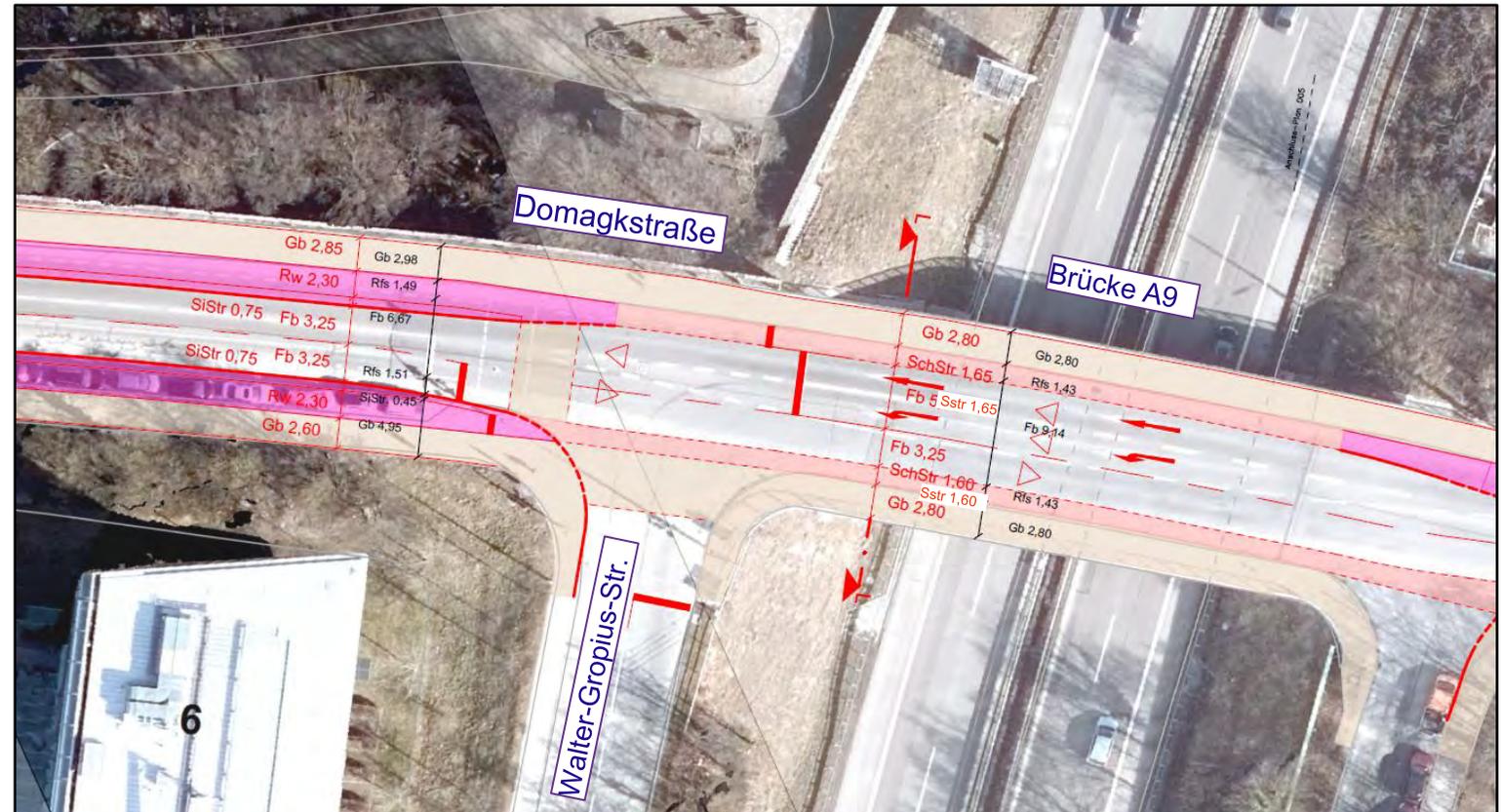
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen“

# Variante 2 (Vorzugsvariante)



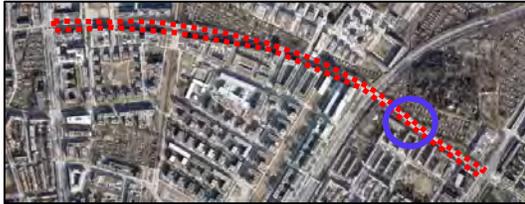
## Walter-Gropius-Str. / Domagkstr.

- Bereich Brückenbauwerk  
Schutzstreifen Breite 1,65m
- Bauliche Lösung wird von Baureferat  
im Zuge von Sanierungsmaßnahmen  
geprüft (Beschädigungsrisiko der  
Brückenabdichtung bei Versetzen  
Bordstein)
- Eventuell Verbreiterung Radweg  
durch Anbau Brücke
- Überbreite Fahrspur Ost  
(Geradeaus- und Linksabbiegespur)
- Geringere Störungen /  
Behinderungen Busbetrieb
- Im weiteren Streckenverlauf  
2,30m breite Radwege und  
mind. 2,50m breite Gehbahnen



© LH München 2022

# Zaunweg / Domagkstraße



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten“



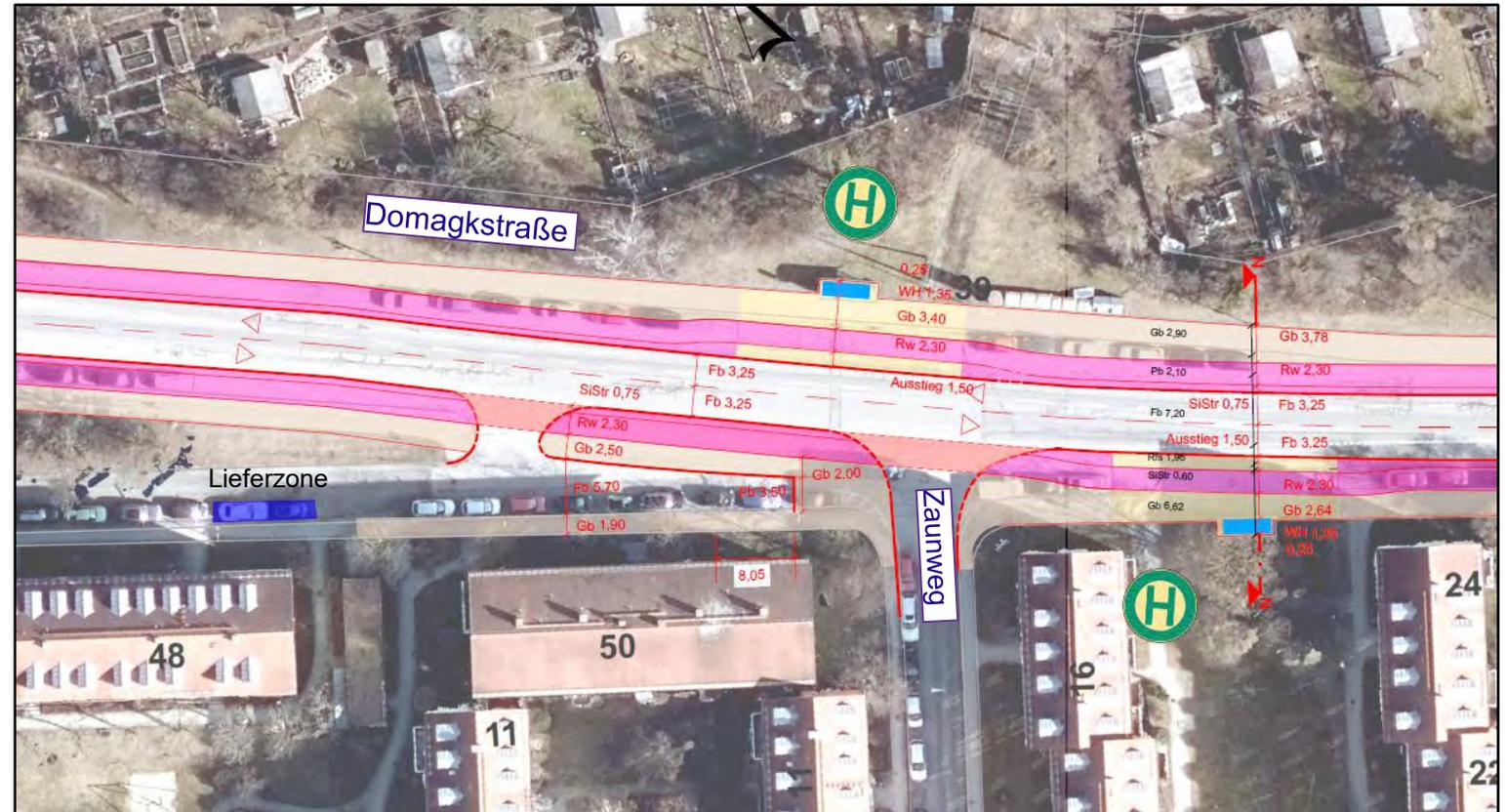
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen“

# Variante 2 (Vorzugsvariante)



## Zaunweg / Domagkstr.

- Baulicher Radweg und Gehbahn anstelle Radfahrstreifen
- Verengung Einmündung Sackgasse Domagkstraße
- Verbesserung Gehbeziehung für Fußgänger
- Entfall 7 Pkw-Stellplätze für Feuerwehraufstellfläche
- Einrichtung absolutes Halteverbot für Feuerwehraufstellfläche
- Neue Lieferzone
- Gestaltung Bushaltestellenbereiche mit Wartehäuschen

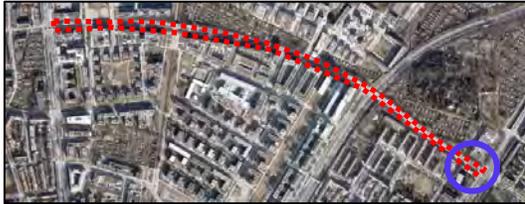


© LH München 2022

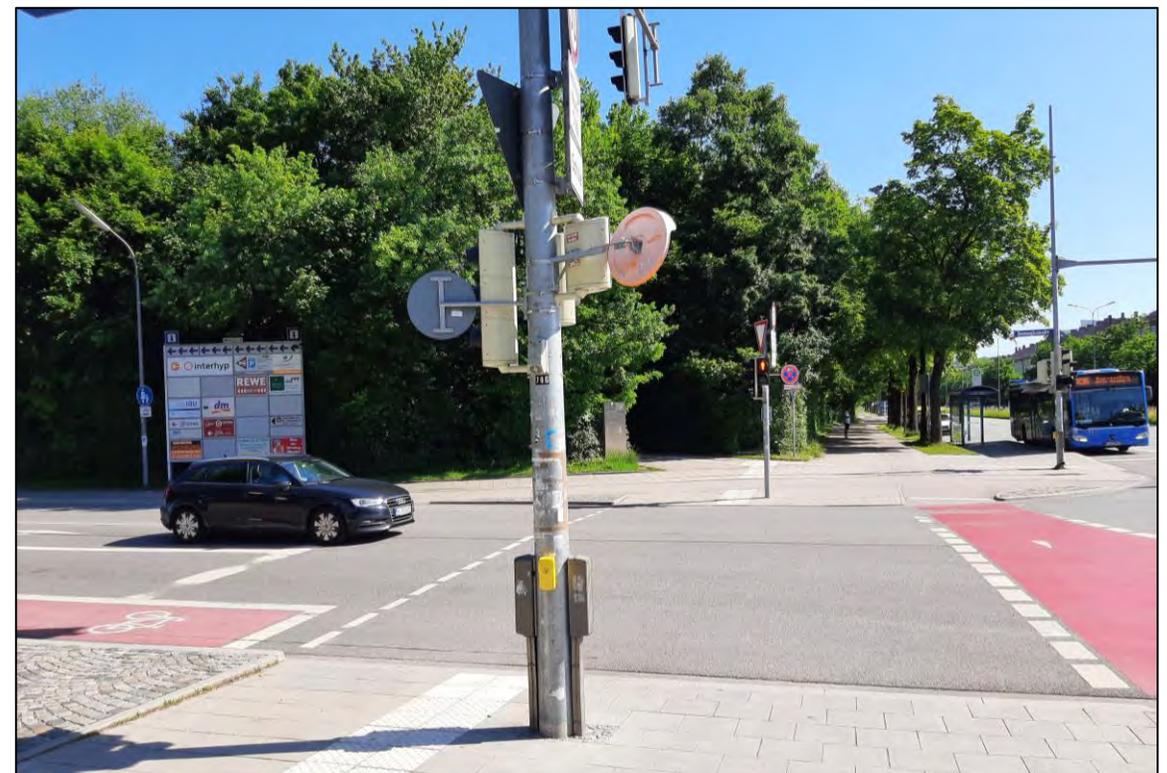
# Knoten Ungererstraße / Domagkstraße



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Südosten auf Ungererstraße“



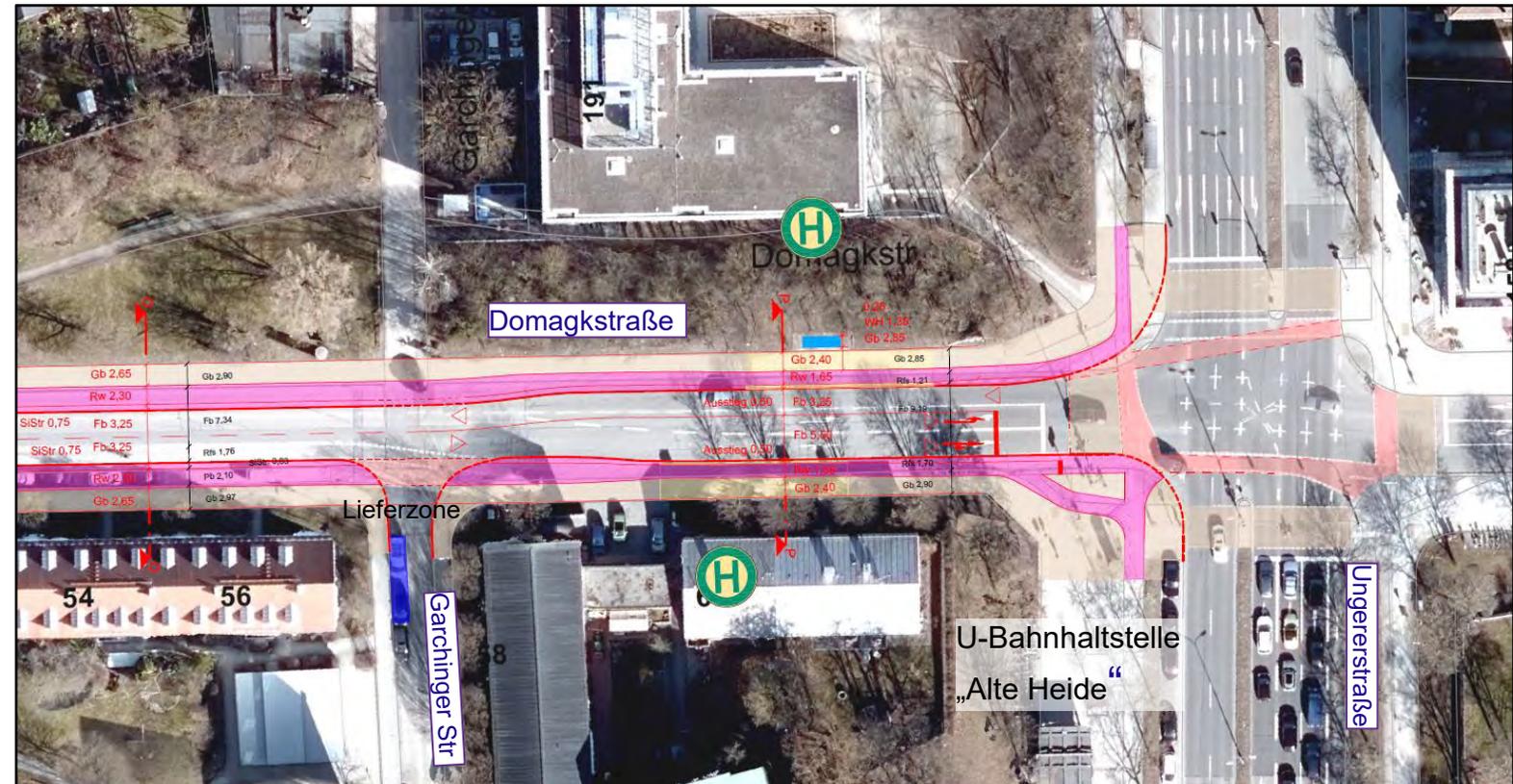
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Norden auf Schulgelände“

# Variante 2 (Vorzugsvariante)



## Knoten Ungererstraße / Domagkstraße

- Aufgrund Leistungsfähigkeit separate Linksabbiegespur Domagkstraße erforderlich
- Hohes Fahrgastaufkommen wegen Schule (Oskar-von-Miller Gymn.) auf Nordseite und wichtige Umstiegshaltestelle zur U-Bahnstation „Alte Heide“
- Bestand: Beengte Platzverhältnisse
- Planung: Zuspruch breitere Gehbahnen wegen Schulwegsicherheit
- Prüfung Flächenerwerb Schulgrundstück
- Anpassung Fahrradfurten zur Querung Ungererstraße (=> Planungen Ungererstraße)



© LH München 2022

# Was verändert sich?



Bilanz	
Bäume	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufgrund von Spartenlage (Leitungen im Untergrund) keine Baumpflanzungen möglich</li></ul>
Parkplätze	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einrichtung Lieferzone Gertrud-Grunow-Straße, Sackgasse Domagkstraße und Garchinger Straße</li><li>• Verlegung Taxistandplätze in Alfred-Arndt-Straße</li><li>• Räumlich naher Ersatzstandort für E-Ladepunkte</li><li>• Entfall 127 Stellplätze</li></ul>
Gestaltung gesamt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufwertung des Verkehrsraums für zu Fußgehende und Radfahrende</li><li>• Förderung ÖPNV durch besondere Berücksichtigung an Knotenpunkten und Ausstattung Haltestellen mit Wartehäuschen</li><li>• Anpassung auf Radwegbreiten Radvorrangroute (2,50m) problemlos umsetzbar in Entwurfsplanung nach Beschluss der Netzkonzeption</li></ul>

# Weitere Projekte im Umfeld

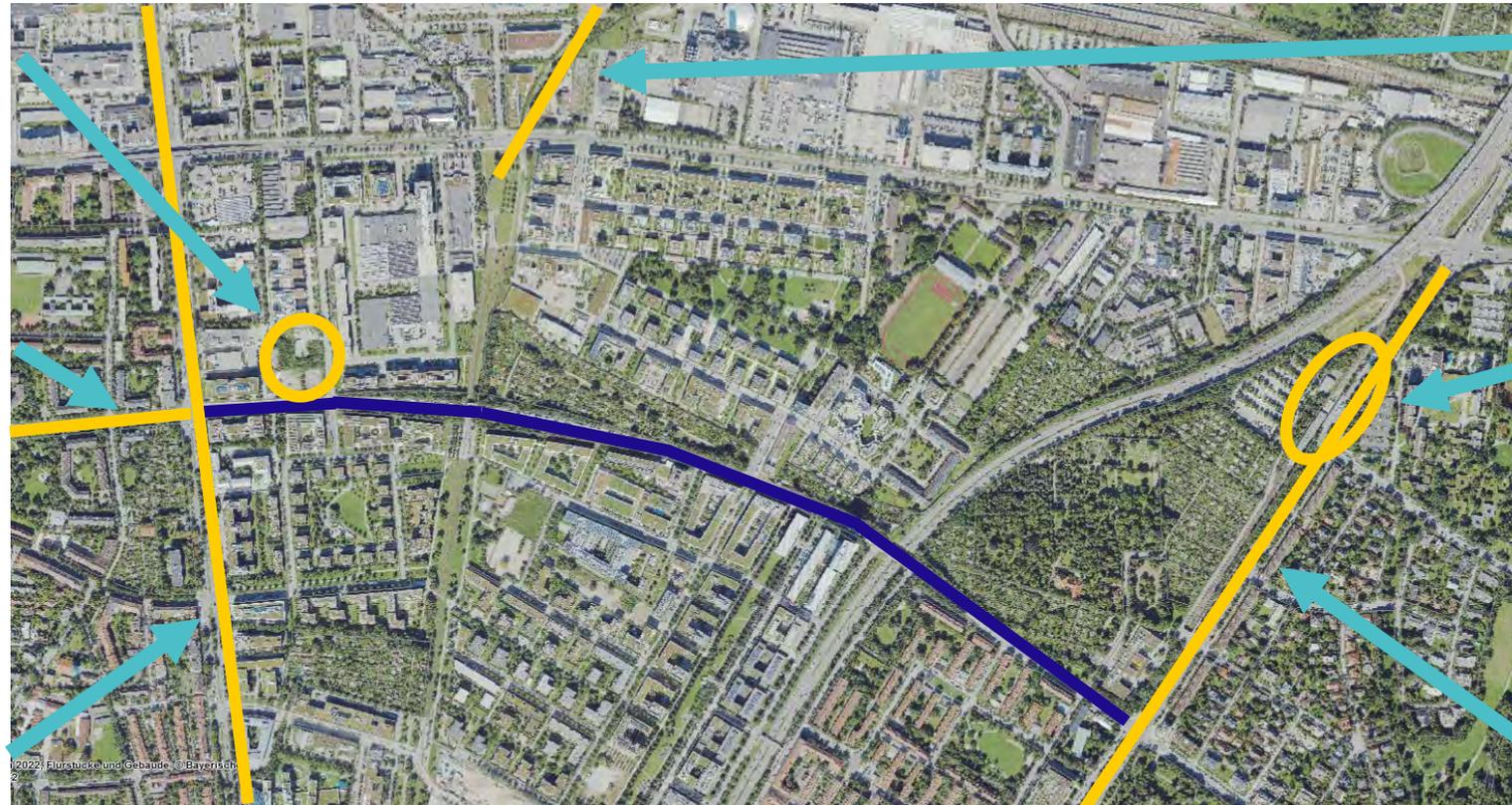


Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

**Weimarer Straße**  
Neubau von Discountern  
und Bürogebäude

**Milbertshofener  
Straße**  
Sanierungsmaßnahme  
zw. Abtstraße und  
Leopoldstraße  
(Baureferat)

**RSV Garching**  
Vergabe  
Planungsleistungen  
(Baureferat)



**Tram Münchner  
Norden**  
In Planfeststellung (SWM)

**Erweiterung  
Busbahnhof  
Studentenstadt**  
In Bearbeitung (SWM)

**Ungererstraße**  
Radentscheidungsprojekt, in  
Bearbeitung

©LHM, Fabian Weigert



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
Geschäftsbereich 2.12

Fabian Weigert

[muenchenunterwegs.de](https://muenchenunterwegs.de)

