

Domagkstraße

Radentscheid – Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Planungsvarianten mit
Schwerpunkt auf die Vorzugsvariante

Öffentlichkeitsveranstaltung

München, 28.07.2022 | GB 2.12



Agenda



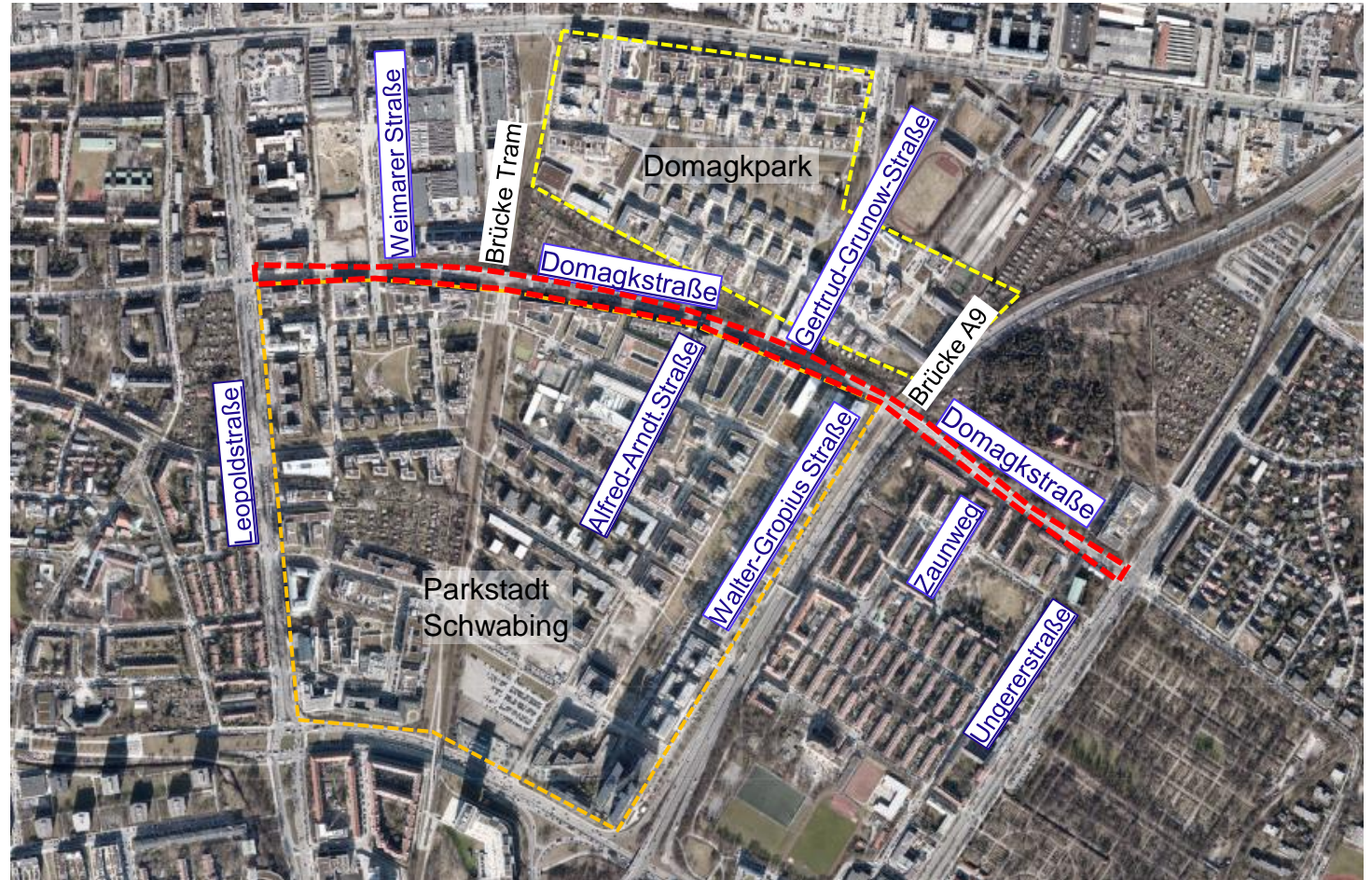
Grundlagen Bestandssituation

2 Varianten der Raumaufteilung

Detail Planung Vorzugsvariante:

- Knoten Leopoldstr. / Domagkstr.
- Knoten Weimarerstr. / Domagkstr.
- Bushaltestelle Domagkstr. / Brücke Tram
- Knoten Alfred-Arnd-Str. / Domagkstr. / Gertrud –Grunow-Str.
- Knoten Walter-Gropius-Str. / Domagkstr.
- Zaunweg / Domagkstr.
- Knoten Ungererstr. / Domagkstr.

Fazit und Ausblick



© LH München 2022, Flurstücke und Gebäude
© Bayr. Vermessungsverwaltung 2021

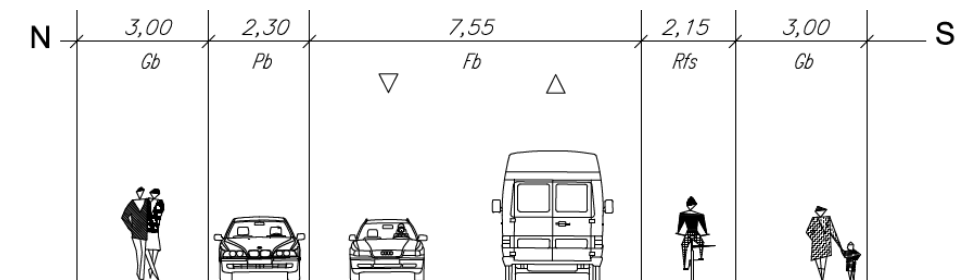
Bestandssituation



- Verbindung zwischen Leopoldstraße und Ungererstraße, Länge 1500m
- Hauptsächlich Nutzung Gewerbe, wenig Wohnen, Kleingartenanlage
- Wichtige Radverkehrsverbindung (beschilderte Fahrradhaupttroute, Teil Äußerer Radring)
- Abschnittsweise ungünstige Kombination aus schmalen Fuß- und Radverkehrsanlagen sowie fehlendem Sicherheitsabstand für den Radverkehr zu sich öffnenden Pkw-Türen
- 1 überbreite Fahrspur je Fahrrichtung
- 120 PKW-Stellplätze, beidseitig alternierende Parkstände.
- 3 Taxistandplätze und E-Ladeplätze
- Verkehrsstärke Kfz = ca. 10.000 - 13.000 Kfz/24h
- Verkehrsstärke Rad = ca. 1200 Rad/24h
- Buslinienverkehr (Bus 50, 150 und Nachtlinie N40)



©LHM, Fabian Weigert



© LH München 2022



2 Varianten

Zusätzliche zu beachten in Planung:

- Erhalt Schulwegsicherheit am Knoten Ungererstraße / Domagkstraße
- Berücksichtigung Bushaltestellen (Ausstattung mit Wartehäuschen) und Buslinienverkehr
- Standorte Taxistände und E-Ladeplätze
- Engstellen an Brückenbauwerken
- Berücksichtigung künftige Radwegnetzplanung (Radvorrangroute)

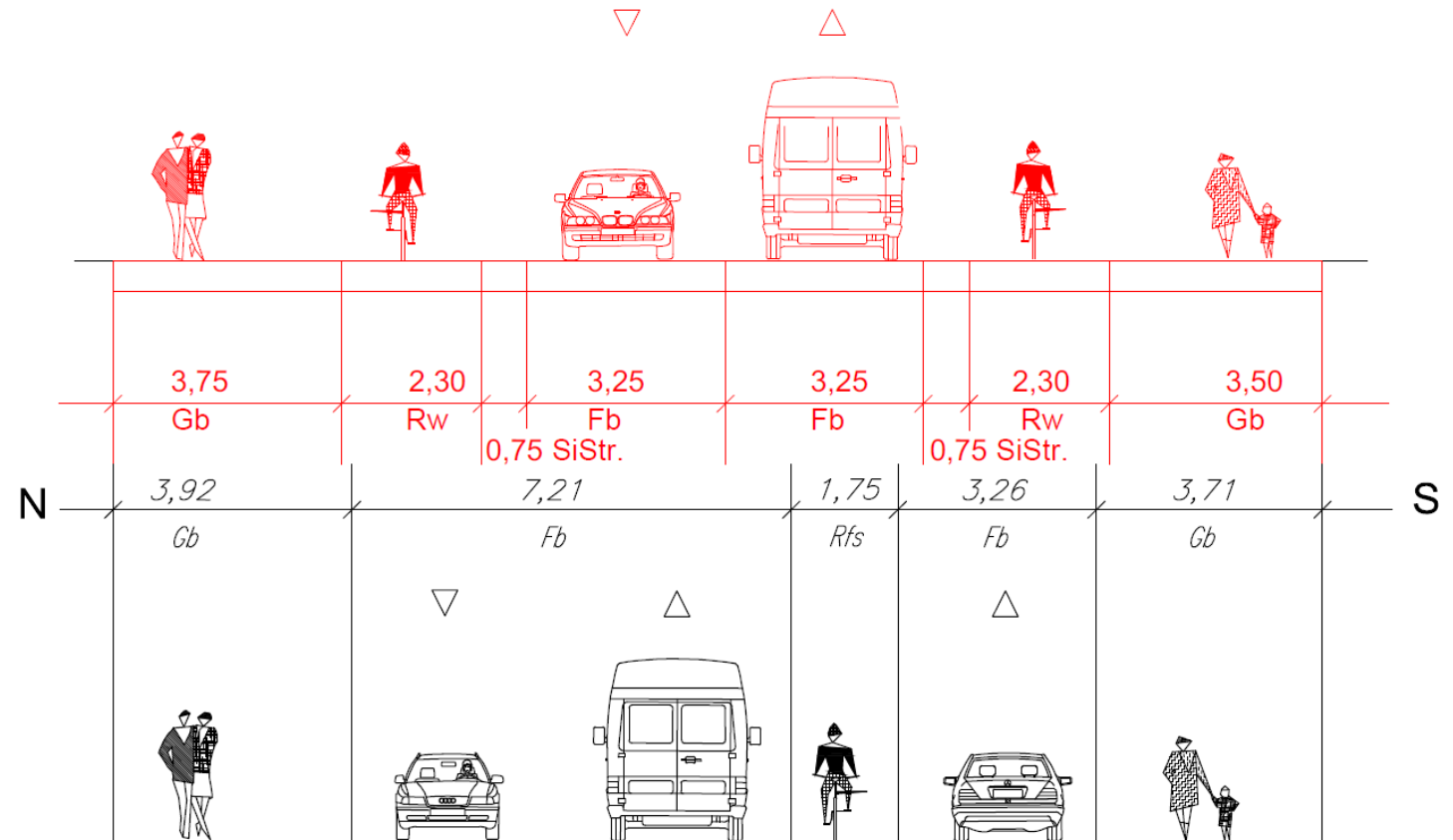
Variante 1

Radentscheid konforme Radwege – Entfall Linksabbiegespuren



Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid
- Breite Gehbahnen
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m)
- Entfall Linksabbiegespuren
- 39 Parkplätze bleiben erhalten
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022

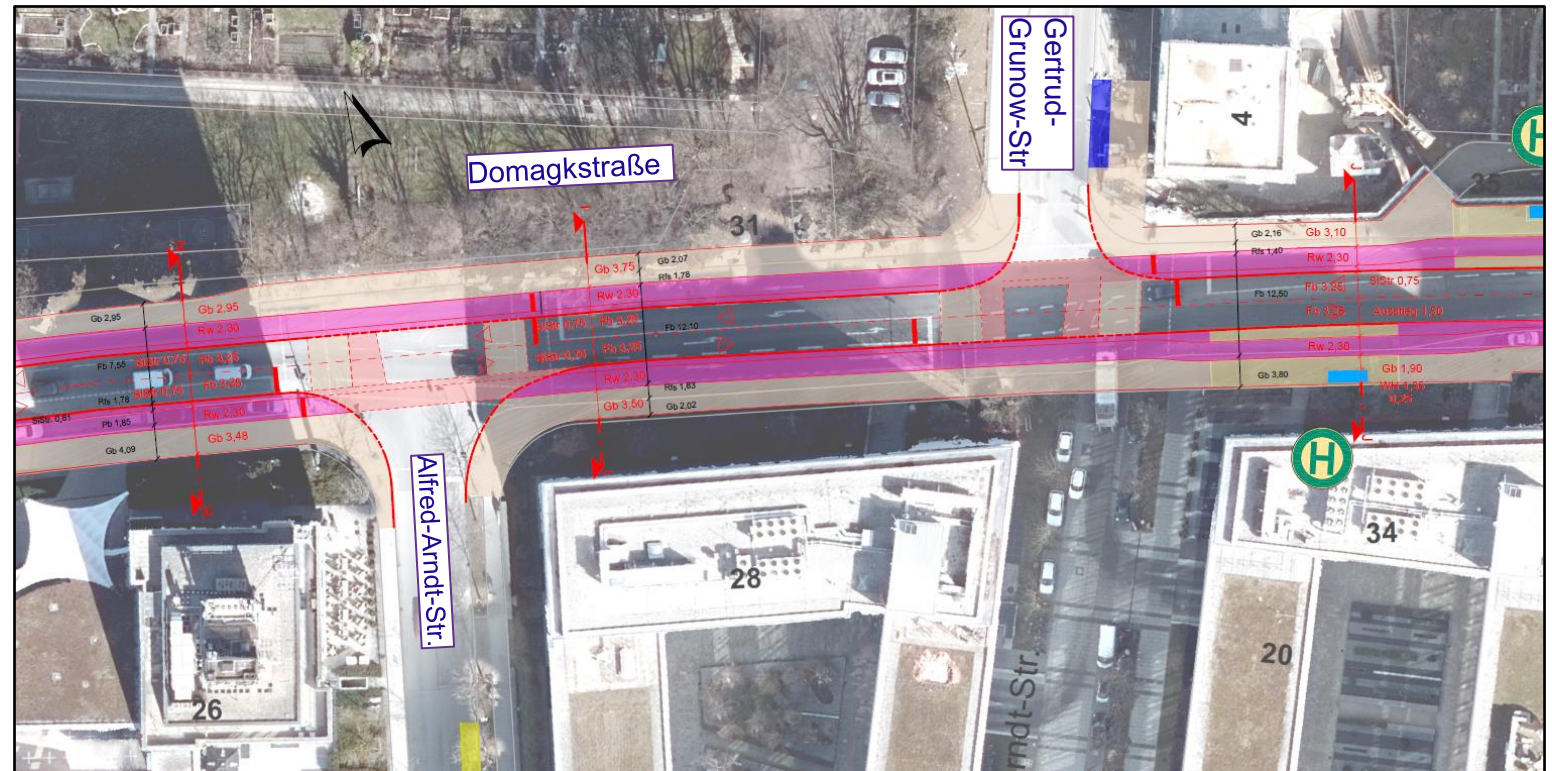
Variante 1

Radentscheid konforme Radwege – Entfall Linksabbiegespuren



Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid
- Breite Gehbahnen
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m)
- Entfall Linksabbiegespuren
- 39 Parkplätze bleiben erhalten
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022

Variante 2

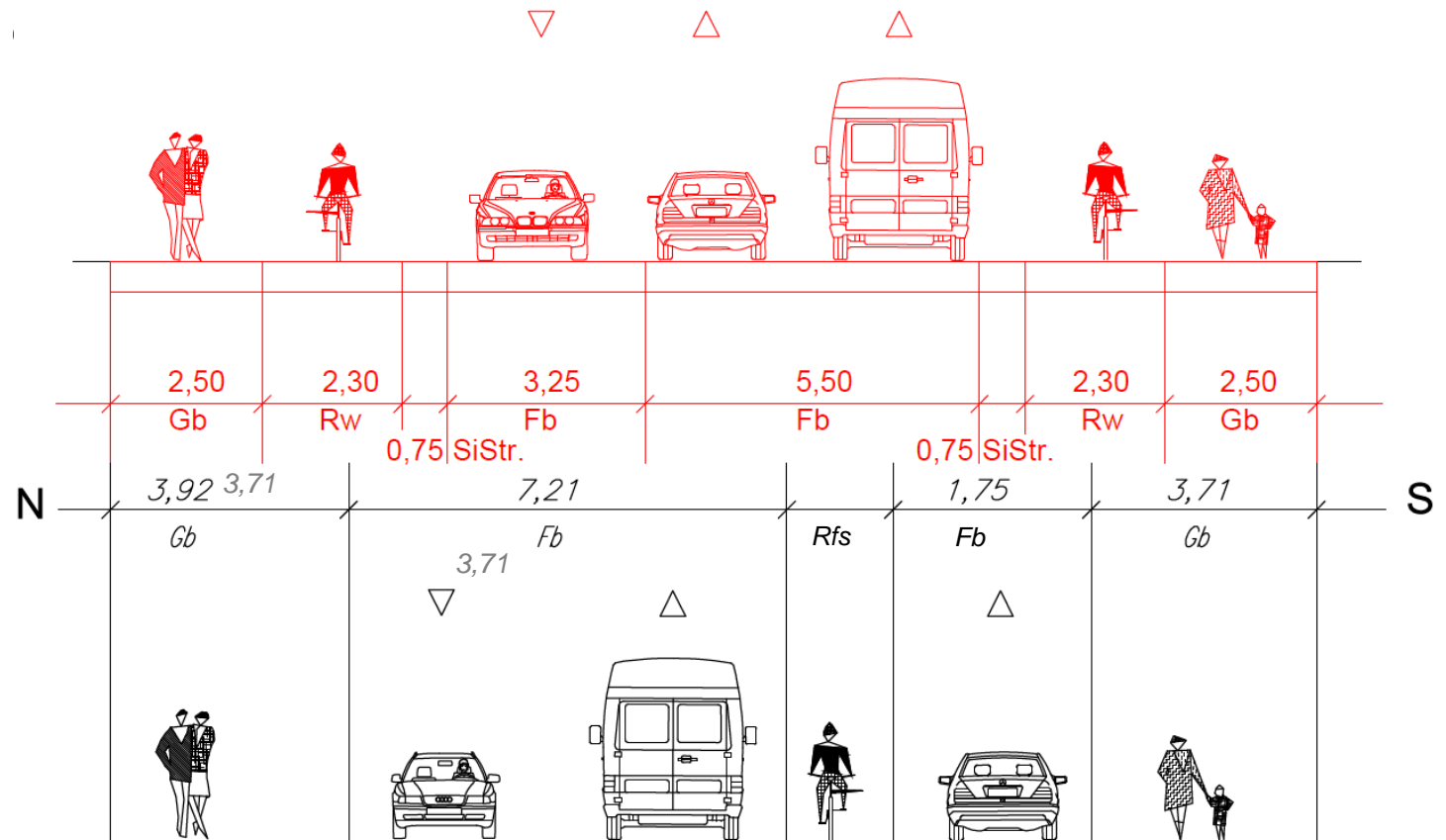
größtenteils Radentscheid konforme Radwege – Erhalt Linksabbiegespuren



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid auf der Strecke
- Punktuell an Knoten und Brückenbauwerken Unterschreitung der geforderten Breiten
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m) auf Strecken
- Erhalt Linksabbiegespuren an Knoten
- Parkplätze entfallen
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022

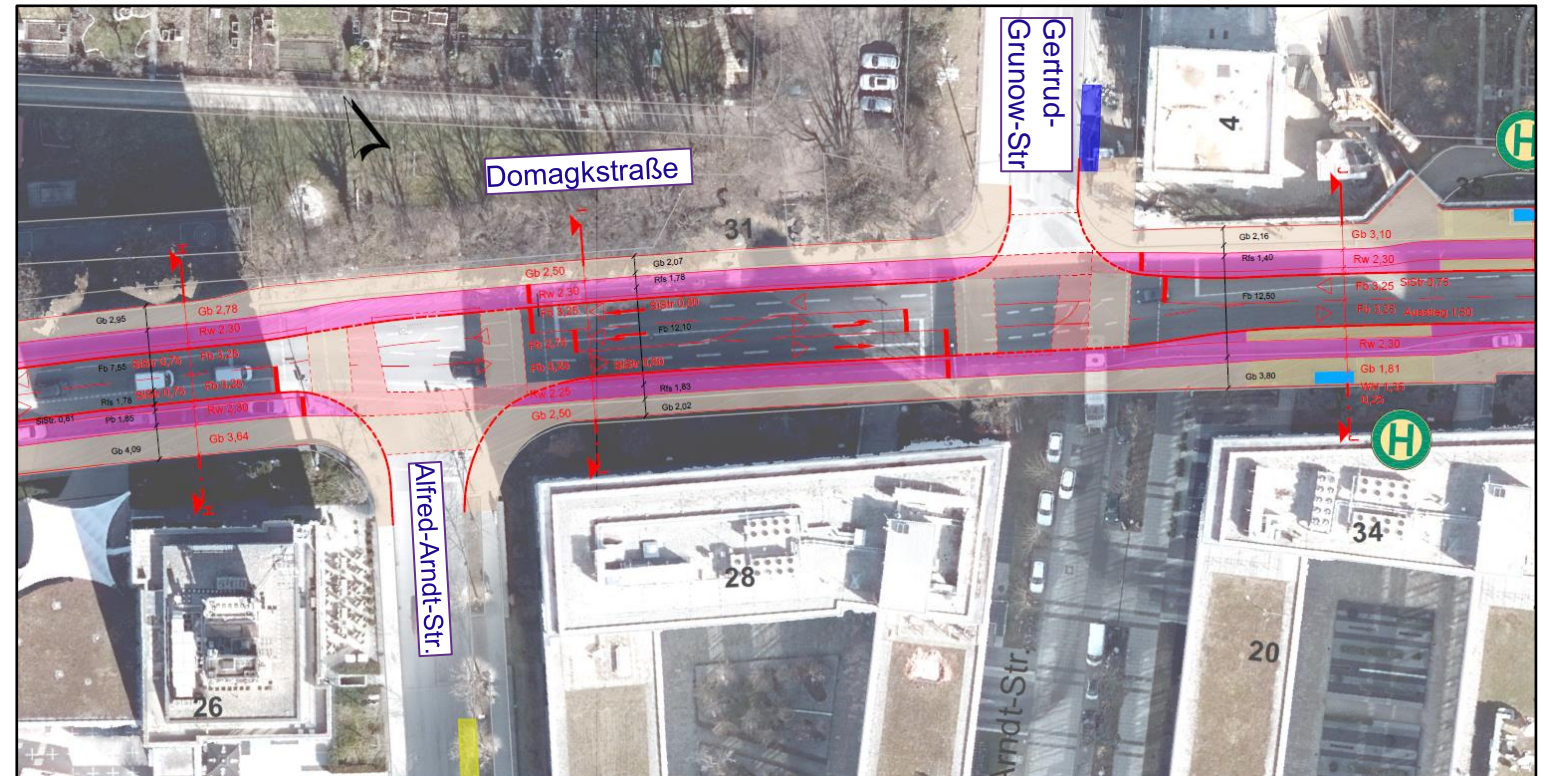
Variante 2

Radentscheid konforme Radwege – Erhalt Linksabbiegespuren



Beschreibung:

- Breite Radwege entsprechend Radentscheid auf der Strecke
- Punktuell an Knoten und Brückenbauwerken Unterschreitung der geforderten Breiten
- 1 Fahrspur pro Fahrrichtung (je 3,25m) auf Strecken
- Erhalt Linksabbiegespuren an Knoten (oft überbreite Fahrspuren)
- Parkplätze entfallen
- Verlegung Taxistandplätze und E-Ladeplätze notwendig
- Keine Baumpflanzungen möglich



© LH München 2022

Variante 2 = Vorzugsvariant

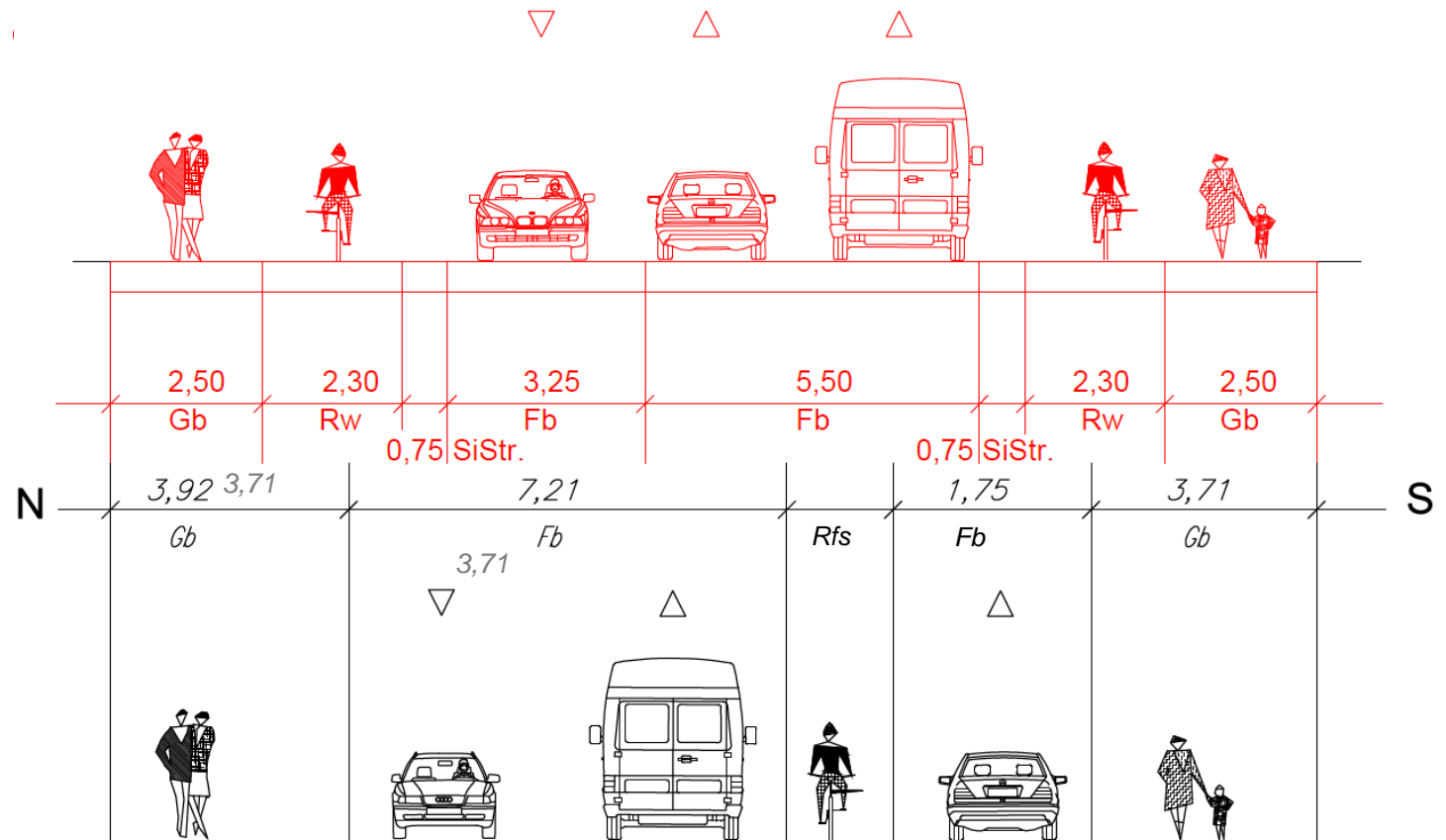
größtenteils Radentscheid konforme Radwege – Erhalt Linksabbiegespuren



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Begründung:

- Hochfrequentierter Buslinienverkehr
- Durch Erhalt der Linksabbiegespuren Vermeidung von großen Rückstauen in denen auch Busse stehen würden
- Domagkstraße wichtige Erschließungsstraße für Parkstadt Schwabing und Domagkpark



© LH München 2022

Legende für die Pläne:



Maßkette, Planung



Radfahrstreifen



Radweg mit Sicherheitsstreifen



Gehweg, Fußgängerfurt



Taxistand



Lieferzone



Bushaltestelle

Knoten Leopoldstraße / Domagkstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen auf Leopoldstraße“



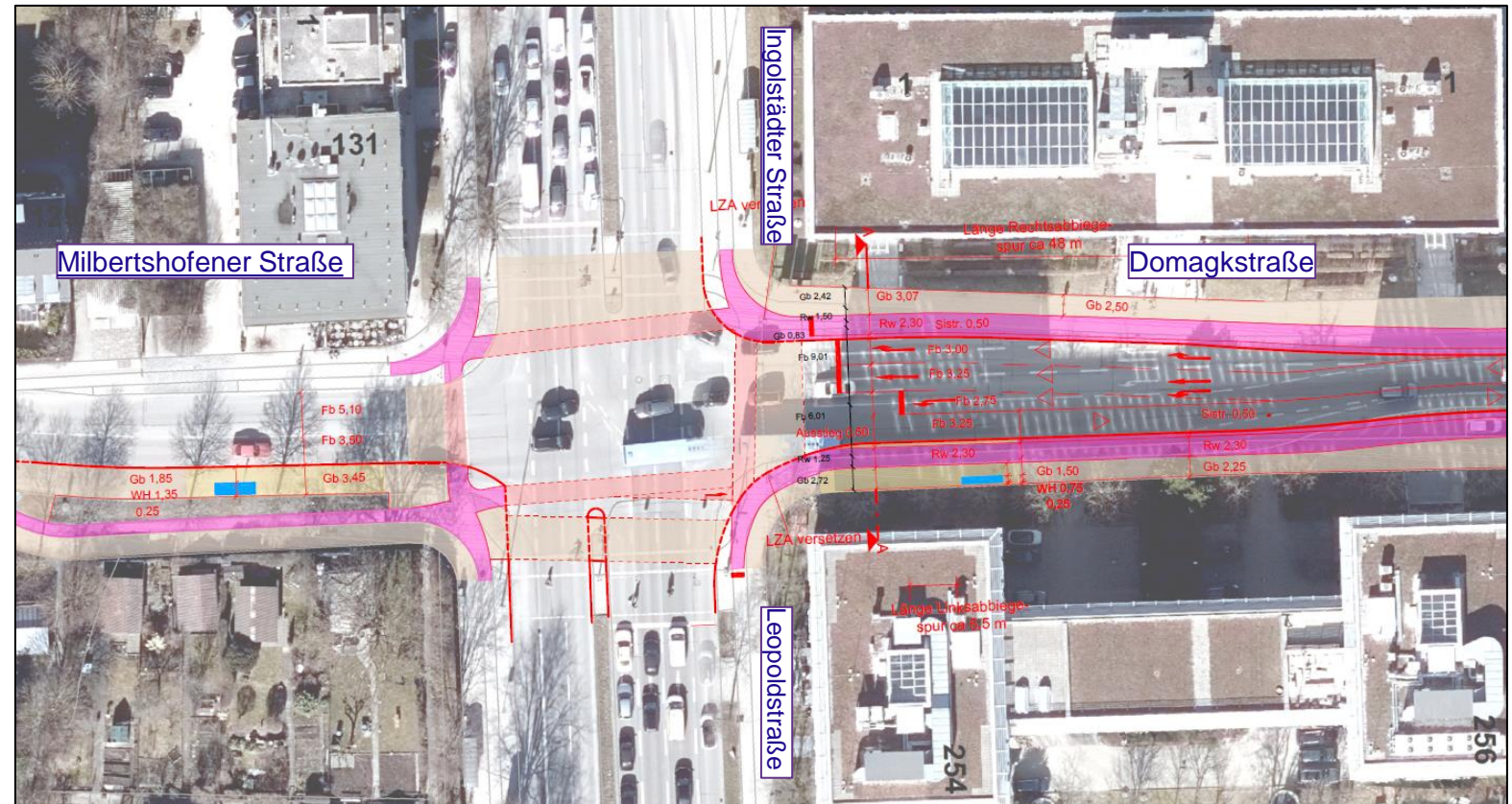
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten auf neuen Standort Buskap“

Variante 2 (Vorzugsvariante)



Knoten Leopoldstr./ Domagkstr.

- Aufgrund Leistungsfähigkeit jeweils separate Geradeaus-, Rechts-, und Linksabbiegespur Domagkstraße erforderlich (=> Rückstau bis Weimarer Straße)
- Schaffung neues Bushaltekap in Milbertshofener Straße (Buslinien 50 und 150)
- Milbertshofener Straße einspurig
- Erhalt Bushaltestelle Domagkstraße für Nachtbus (Bus N40)
- Anpassung Fahrradfurten zur Querung Leopoldstraße
- Vorgezogene Haltelinie Radverkehr



© LH München 2022

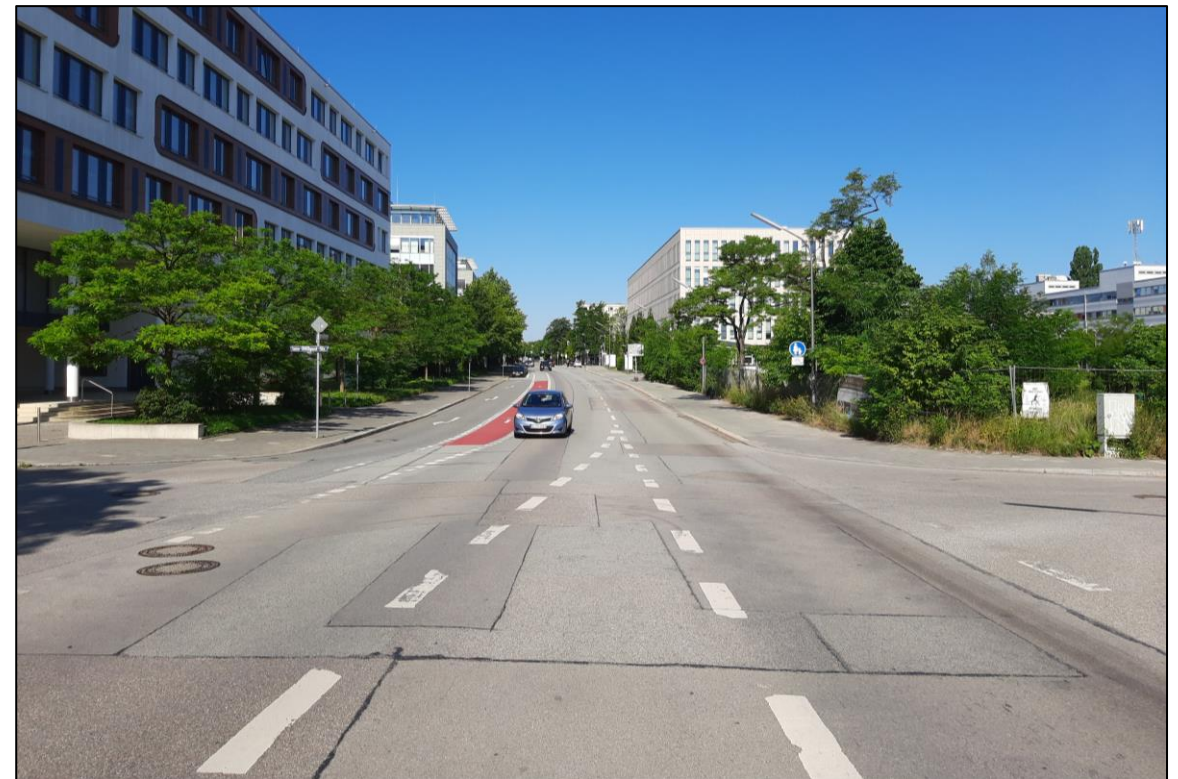
Knoten Weimarer Straße/ Domagkstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Nordosten auf Weimarer Straße“



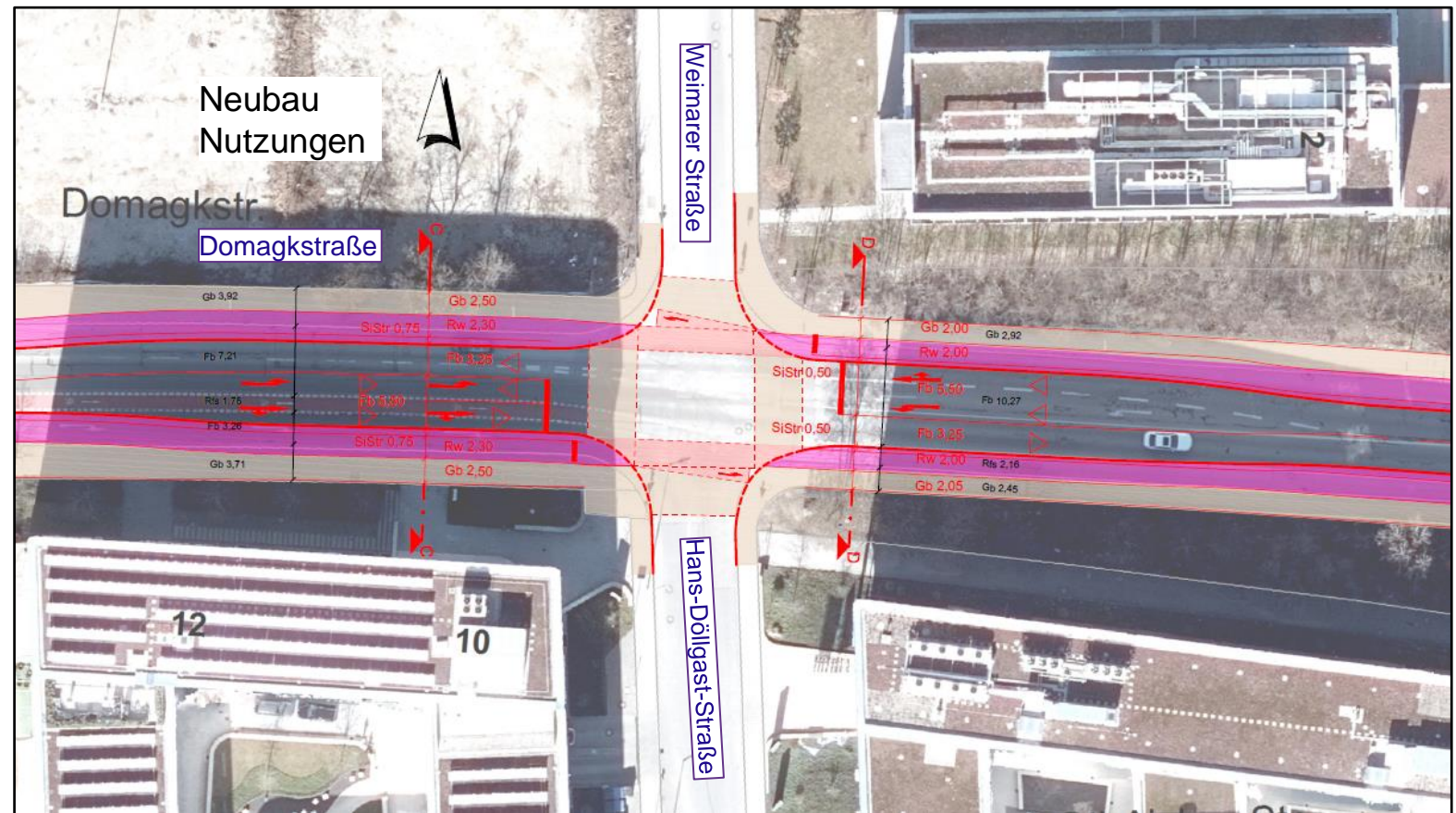
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen in Richtung Leopoldstraße“

Variante 2 (Vorzugsvariante)



Knoten Weimarer Straße/ Domagkstraße

- Neubau Nutzungen Weimarerstraße (Discounter / Bürogebäude)
- Signalisierung Knoten erforderlich
- Beidseits überbreite Fahrspur (Geradausrechts- und Linksabbiegespur)
- Vorgezogene Haltelinien Radverkehr
- Auf Ostseite Unterschreitung der Maße für Gehbahn und Radweg
- Beidseits Linksabbiegeaufstellflächen für Radverkehr
- Im weiteren Streckenverlauf 2,30m breite Radwege und mind. 2,50m breite Gehbahnen

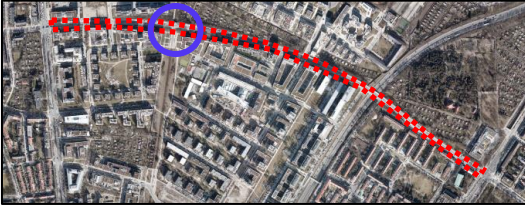


© LH München 2022

Bushaltestelle Domagkstraße / Brücke Tram



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten Bushaltestellen Domagkstraße“



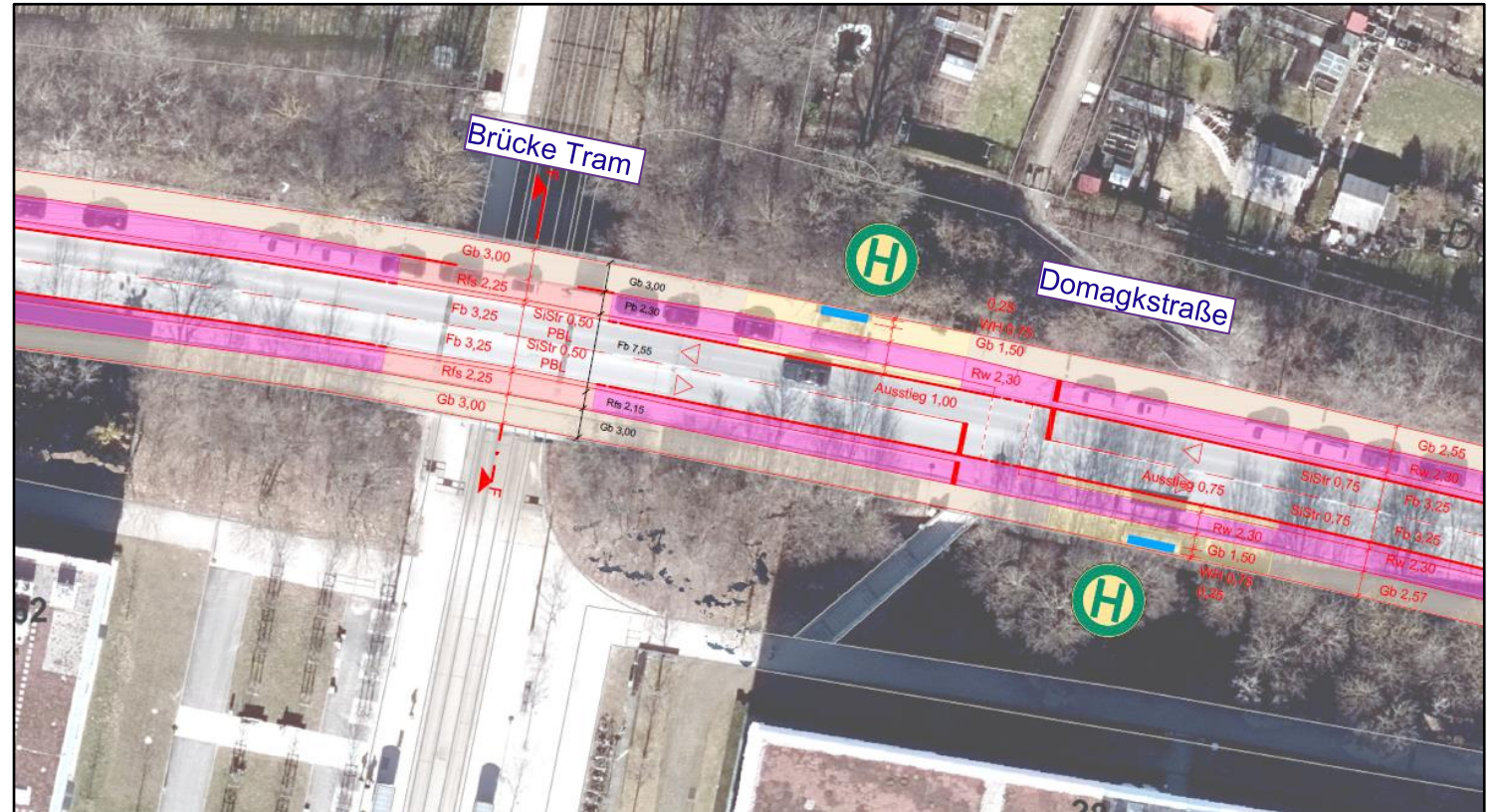
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen auf Brücke“

Variante 2 (Vorzugsvariante)



Bushaltestelle Domagkstr. / Brücke Tram

- Bereich Brückenbauwerk
Radfahrstreifen (Breite 2,25m) plus
Sicherheitsstreifen (0,5m) mit
aufgeklebtem Schutzelementen;
Protected-Bike-Lane
- Bauliche Lösung wird von Baureferat
im Zuge von Sanierungsmaßnahmen
geprüft (Beschädigungsrisiko der
Brückenabdichtung bei Versetzen
Bordstein)
- Gestaltung Bushaltestellenbereiche mit
Wartehäuschen
- Im weiteren Streckenverlauf
2,30m breite Radwege und
mind. 2,50m breite Gehbahnen

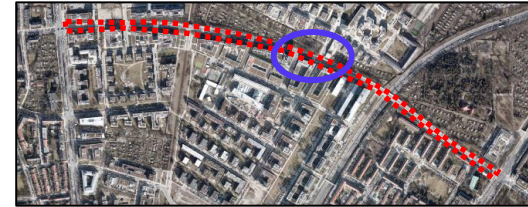


© LH München 2022

Knoten Alfred-Arndt-Str. / Domagkstr. / Gertrud-Grunow-Str.



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen Links Einmündung Alfred-Arndt-Str.“



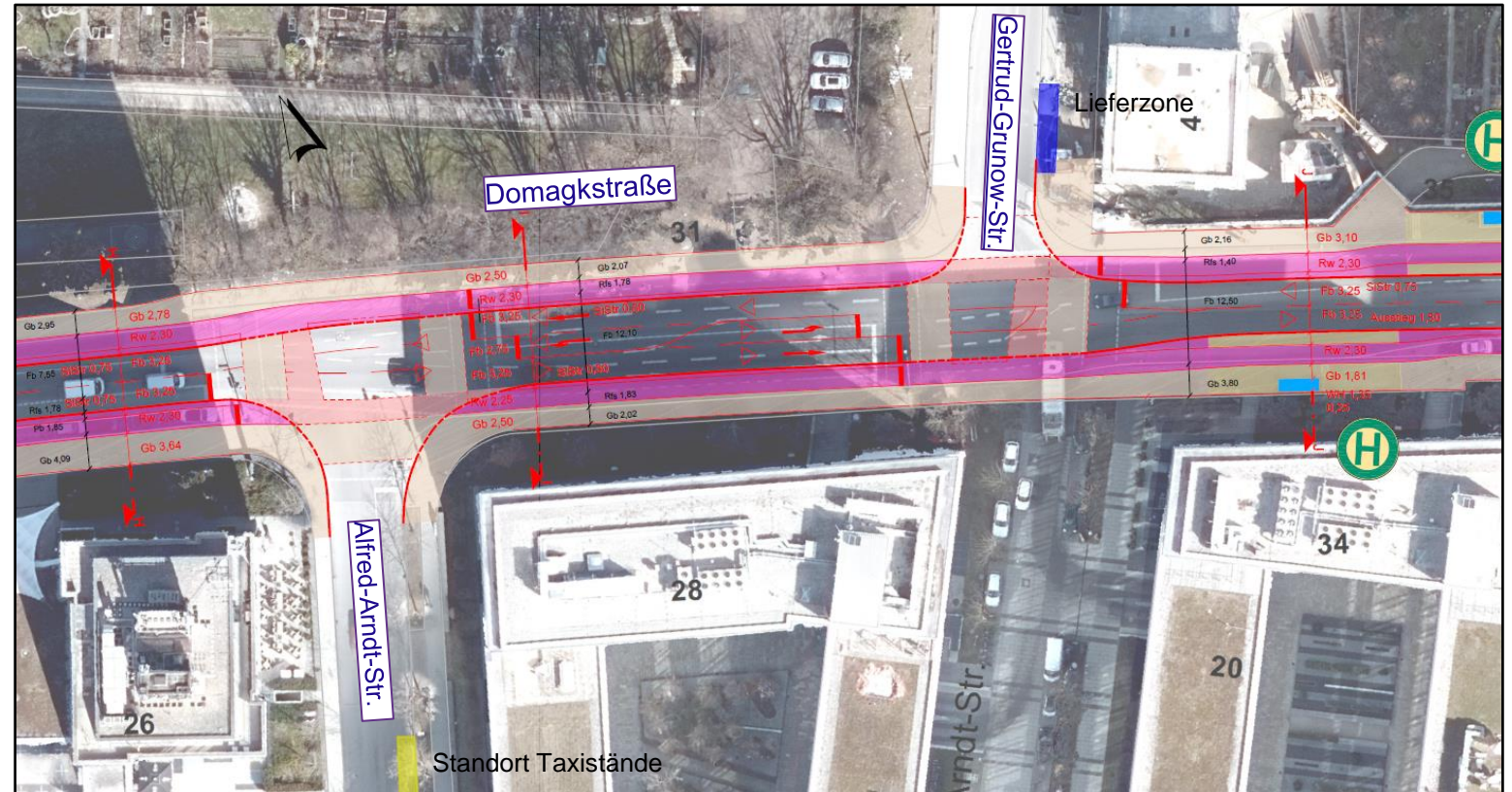
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten, Links Einmündung Gertrud-Grunow-Str.“

Variante 2 (Vorzugsvariante)



Knoten Alfred-Arndt-Str. / Domagkstr./ Gertrud-Grunow-Str.

- Geteilte Linksabbiegespur statt zwei LA-Spuren zur Reduzierung Flächenbedarf
- Vorgezogene Haltelinien Radverkehr
- Lieferzone in Südteil der Gertrud-Grunow-Straße
- Gestaltung Bushaltestellenbereiche mit Wartehäuschen
- Verlegung der 3 Taxistandplätze vor Hotel in Alfred-Arndt-Straße Ostseite

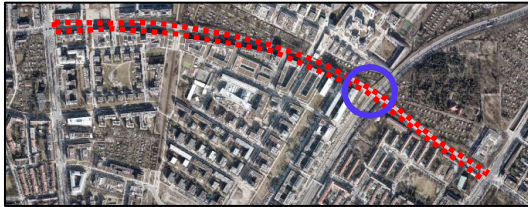


© LH München 2022

Knoten Walter-Gropius Str. / Domagkstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten“



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen“

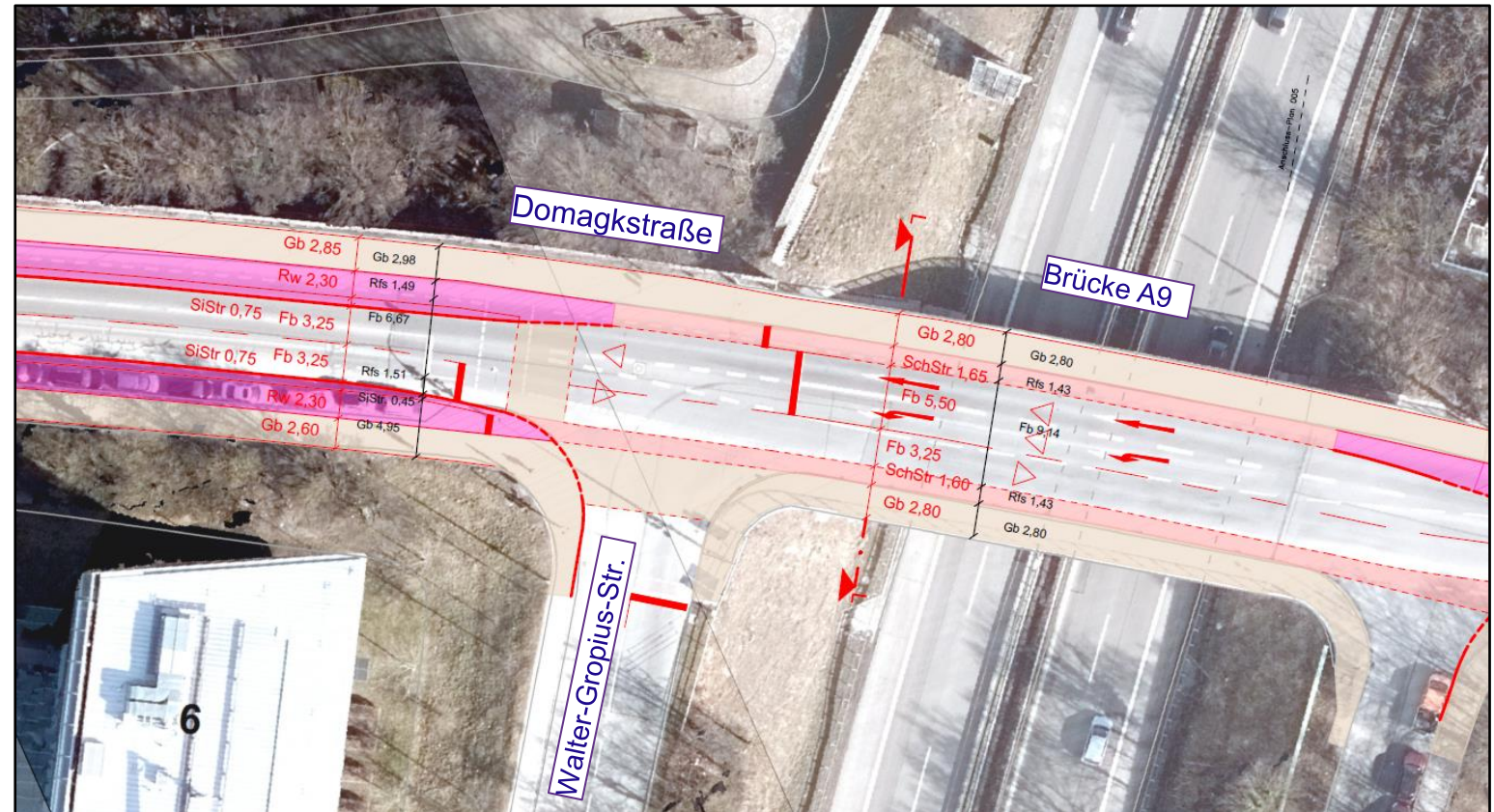


Variante 2 (Vorzugsvariante)



Walter-Gropius-Str. / Domagkstr.

- Bereich Brückenbauwerk
Schutzstreifen Breite 1,65m
- Bauliche Lösung wird von Baureferat im Zuge von Sanierungsmaßnahmen geprüft (Beschädigungsrisiko der Brückenabdichtung bei Versetzen Bordstein)
- Eventuell Verbreiterung Radweg durch Anbau Brücke
- Überbreite Fahrspur Ost (Geradeaus- und Linksabbiegespur)
- Geringere Störungen / Behinderungen Busbetrieb
- Im weiteren Streckenverlauf 2,30m breite Radwege und mind. 2,50m breite Gehbahnen



© LH München 2022

Zaunweg / Domagkstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Osten“



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Westen“

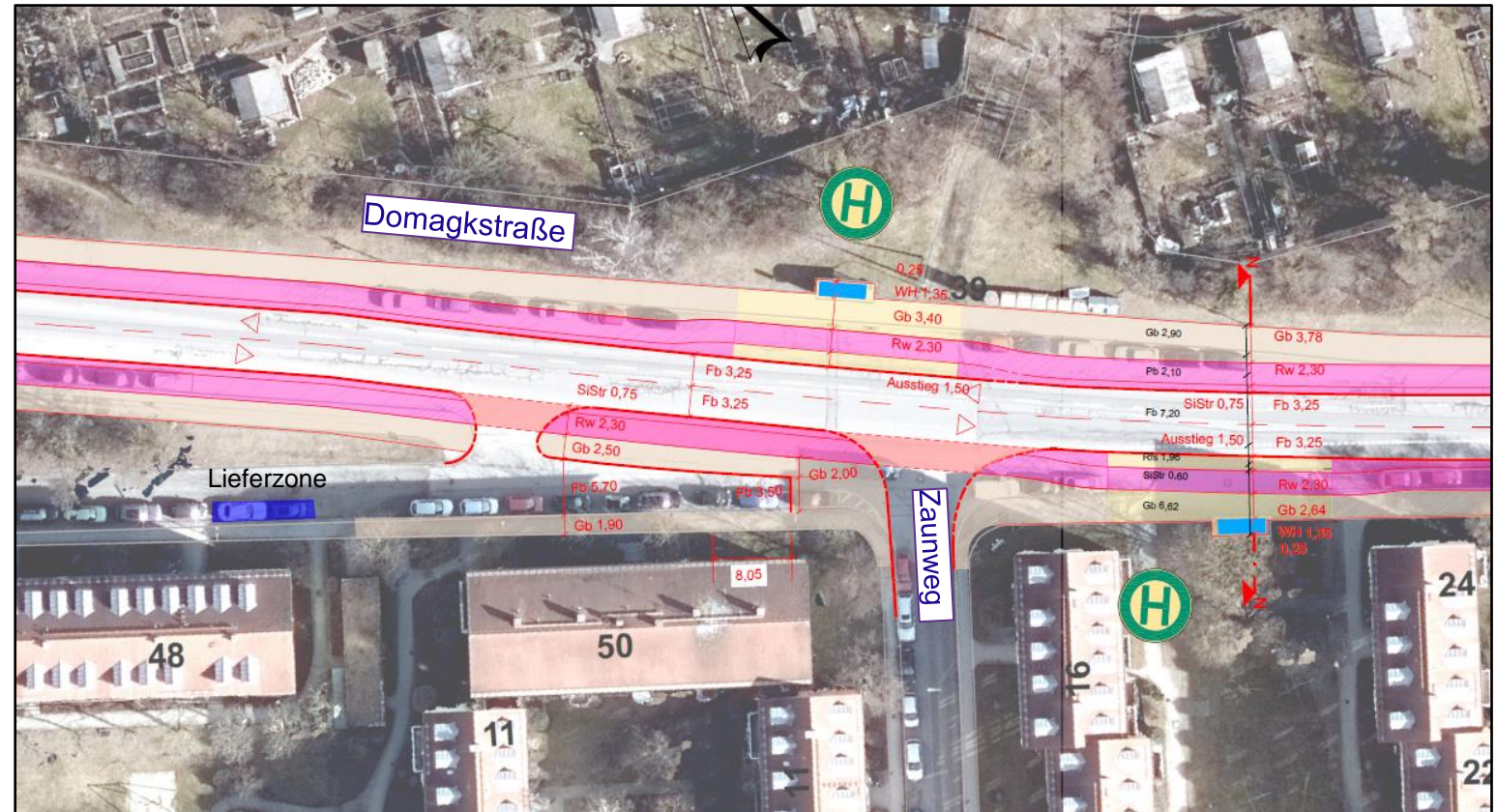


Variante 2 (Vorzugsvariante)



Zaunweg / Domagkstr.

- Baulicher Radweg und Gehbahn anstelle Radfahrstreifen
- Verengung Einmündung Sackgasse Domagkstraße
- Verbesserung Gehbeziehung für Fußgänger
- Entfall 7 Pkw-Stellplätze für Feuerwehraufstellfläche
- Einrichtung absolutes Halteverbot für Feuerwehraufstellfläche
- Neue Lieferzone
- Gestaltung Bushaltestellenbereiche mit Wartehäuschen

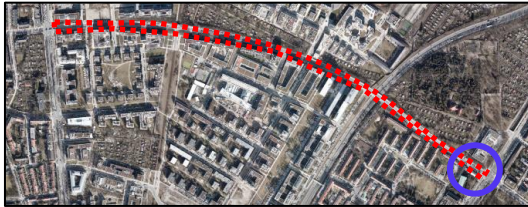


© LH München 2022

Knoten Ungererstraße / Domagkstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Südosten auf Ungererstraße“



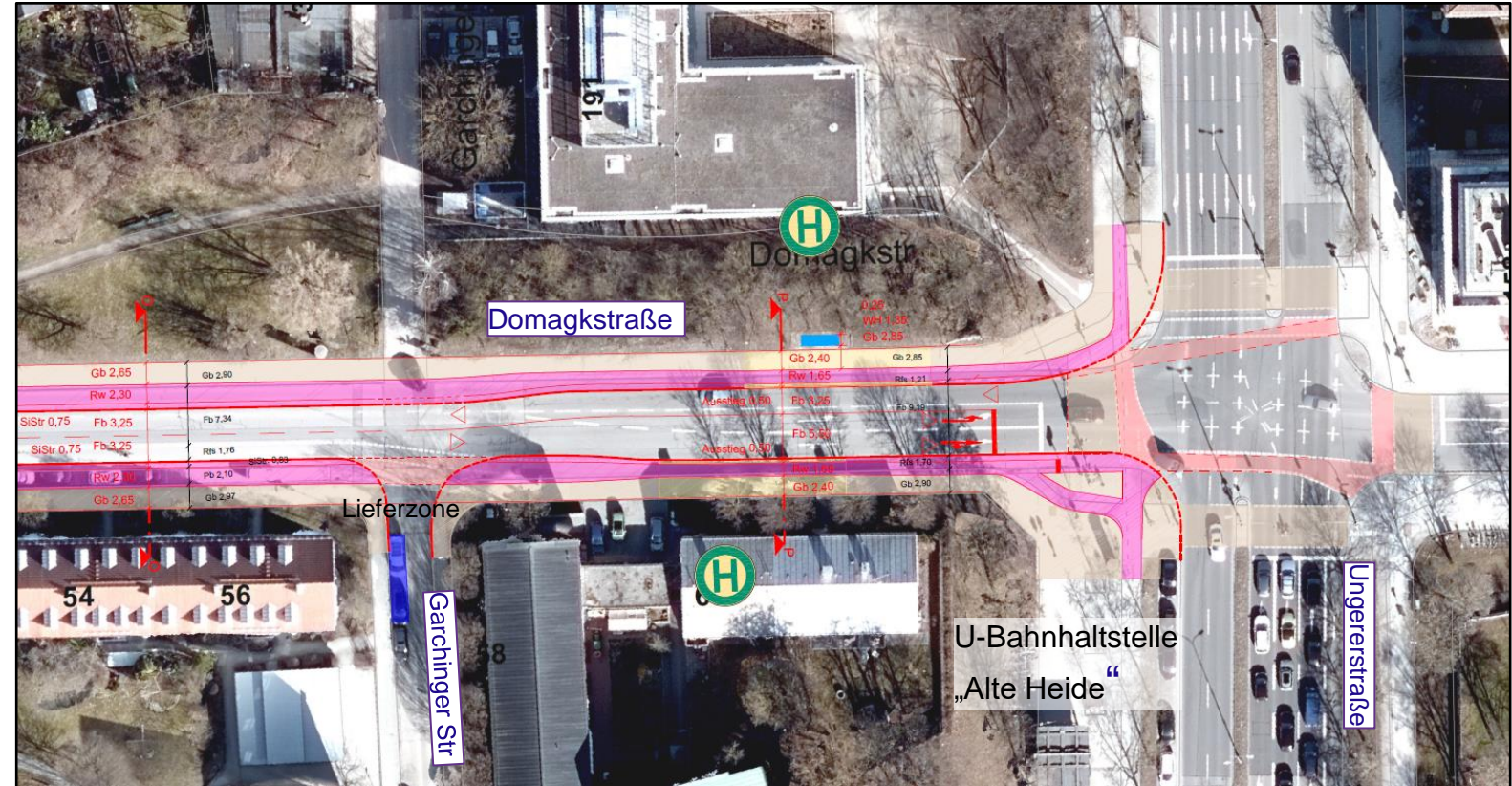
©LHM, Fabian Weigert, „Blick Richtung Norden auf Schulgelände“

Variante 2 (Vorzugsvariante)



Knoten Ungererstraße / Domagkstraße

- Aufgrund Leistungsfähigkeit separate Linksabbiegespur Domagkstraße erforderlich
- Hohes Fahrgastaufkommen wegen Schule (Oskar-von-Miller Gymn.) auf Nordseite und wichtige Umstiegshaltestelle zur U-Bahnstation „Alte Heide“
- Bestand: Beengte Platzverhältnisse
- Planung: Zuspruch breitere Gehbahnen wegen Schulwegsicherheit
- Prüfung Flächenerwerb Schulgrundstück
- Anpassung Fahrradfurten zur Querung Ungererstraße (=> Planungen Ungererstraße)



© LH München 2022

Was verändert sich?



Bilanz	
Bäume	<ul style="list-style-type: none">• Aufgrund von Spartenlage (Leitungen im Untergrund) keine Baumpflanzungen möglich
Parkplätze	<ul style="list-style-type: none">• Einrichtung Lieferzone Gertrud-Grunow-Straße, Sackgasse Domagkstraße und Garchinger Straße• Verlegung Taxistandplätze in Alfred-Arndt-Straße• Räumlich naher Ersatzstandort für E-Ladepunkte• Entfall 127 Stellplätze
Gestaltung gesamt	<ul style="list-style-type: none">• Aufwertung des Verkehrsraums für zu Fußgehende und Radfahrende• Förderung ÖPNV durch besondere Berücksichtigung an Knotenpunkten und Ausstattung Haltestellen mit Wartehäuschen• Anpassung auf Radwegbreiten Radvorrangroute (2,50m) problemlos umsetzbar in Entwurfsplanung nach Beschluss der Netzkonzeption

Weitere Projekte im Umfeld

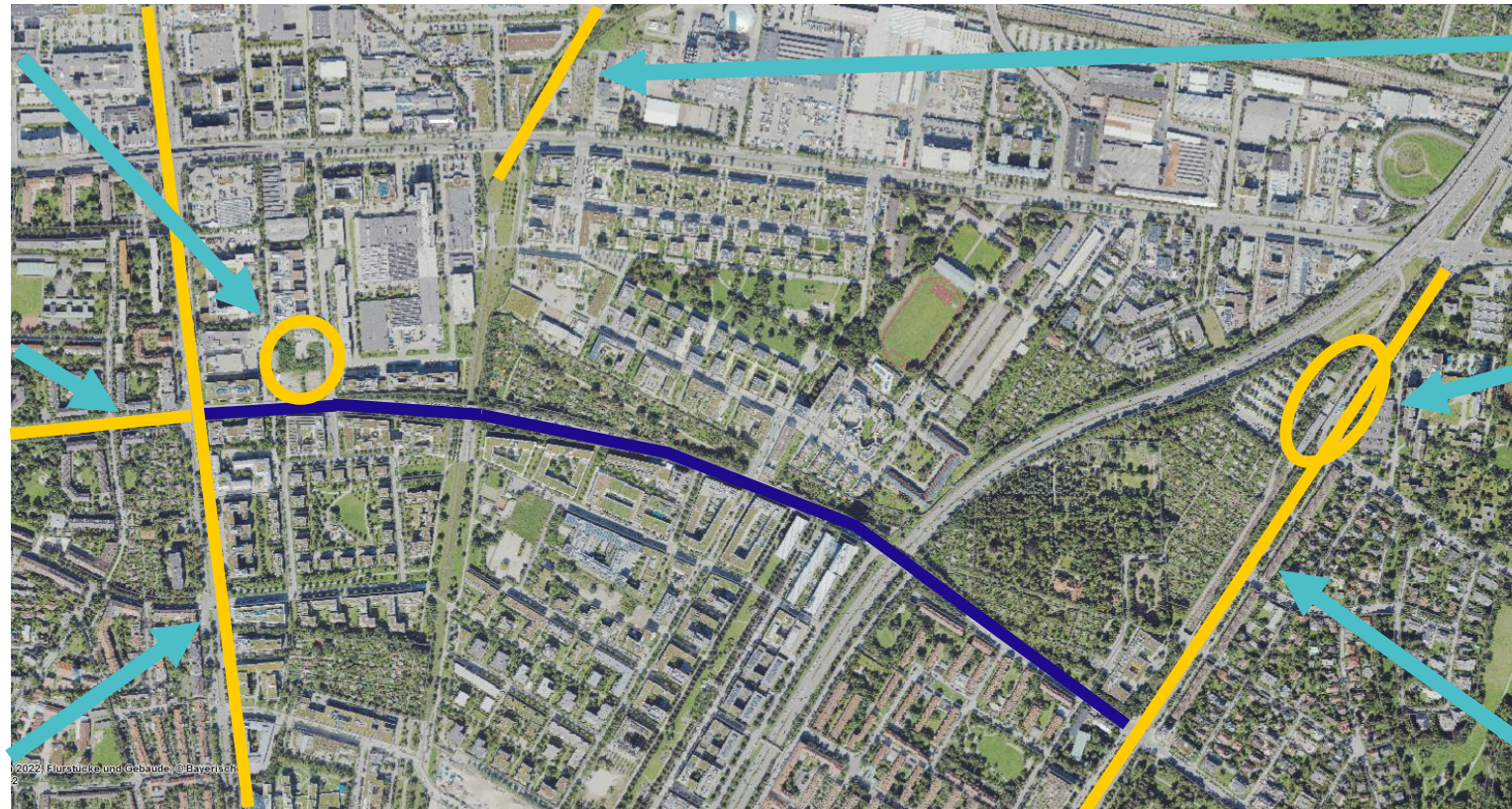


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Weimarer Straße
Neubau von Discountern
und Bürogebäude

**Milbertshofener
Straße**
Sanierungsmaßnahme
zw. Abtstraße und
Leopoldstraße
(Baureferat)

RSV Garching
Vergabe
Planungsleistungen
(Baureferat)



©LHM, Fabian Weigert

**Tram Münchner
Norden**
In Planfeststellung (SWM)

**Erweiterung
Busbahnhof
Studentenstadt**
In Bearbeitung (SWM)

Ungererstraße
Radentscheidungsprojekt, in
Bearbeitung



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich 2.12

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

