

Pilgersheimer Straße

Radentscheid - Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Planung

München, 30.11.2021 | Gabriel Vier Bearbeitungsstand 30.11.2021



Agenda

- Bestandssituation
- Konzept & Planungsvorgaben
- Vorstellung der Varianten
- Vorstellung Vorzugsvariante



Bestand

- Tempo 30 (Strecke)
- Radfahrstreifen, Radwege, fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- 15000 Kfz / 24h
- 400 Rad / 8h



©LHM, Gabriel Vier



©LHM, Gabriel Vier



©LHM, Gabriel Vier



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Konzept & Planungsvorgaben

- Vorgaben:
 - Radwegbreite: 2,3 m
 - Fußwege dürfen nicht schmaler werden
 - Verkehrssicherheit - Schwächere schützen (Fußgänger*innen, Radfahrende, Kinder, Senior*innen)
 - Platz für Radfahrer*innen, Fußgänger*innen
 - Radabstellanlagen
 - Baumerhalt
 - Mindestbreite für Bus
- Modulares Konzept
(einzelne Straßenquerschnitte, die abschnittsweise beliebig zusammengesetzt werden können)

Projektbereich

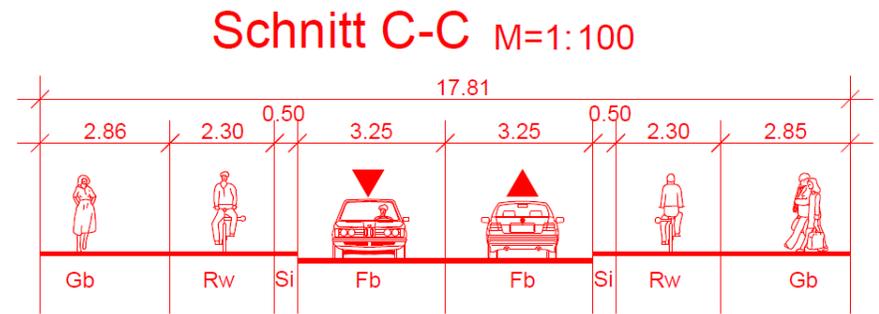
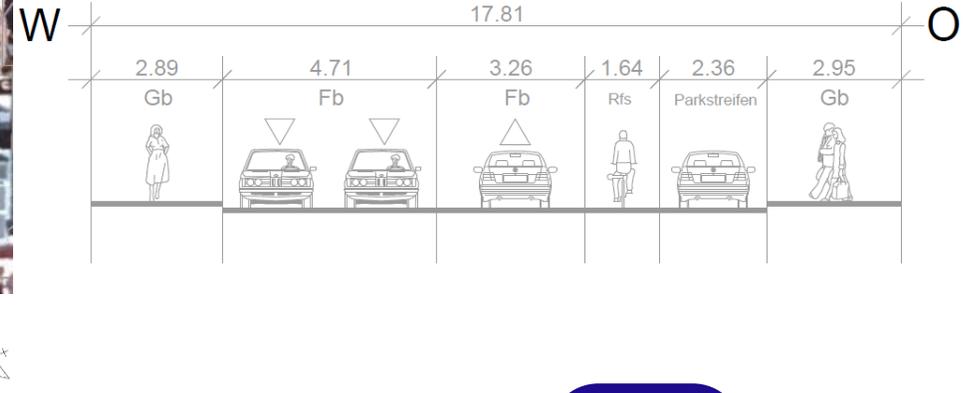
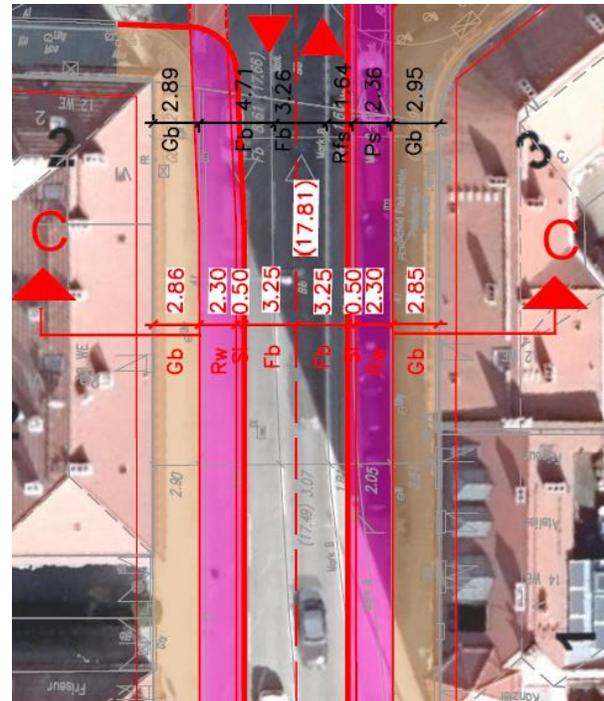


- Von Kupferhammerstraße bis Dollmannstraße (400 m)
- Mögliche Erweiterung im Süden bis Kleiststraße (100 m)
- Verschiebung einer Bushaltestelle bei Humboldtstraße



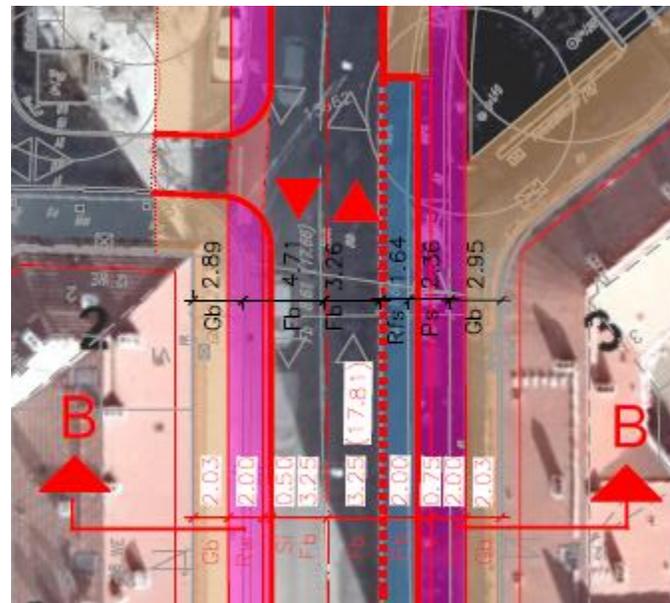
Variante 1

- Durchgängiger Radweg 2,3 m
- Umgestaltung von 31 (+12) Parkplätzen
- Gehwegbreite 2,8 m

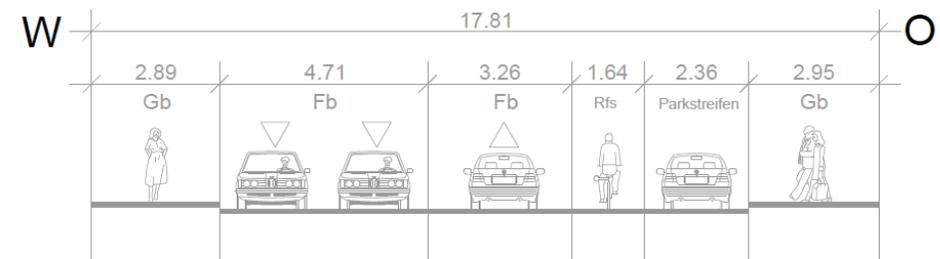
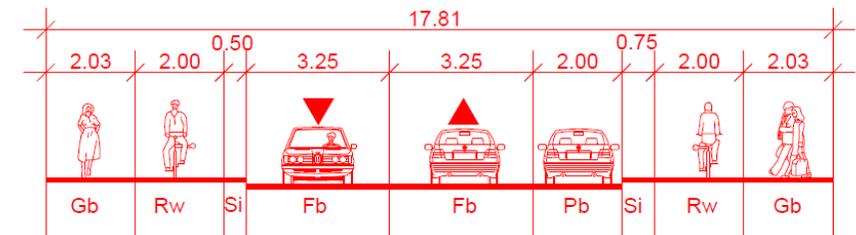


Variante 2

- Durchgängiger Radweg 2 m
- Umgestaltung von 8 (+12) Parkplätzen
- Gehwegbreite 2 m



Schnitt B-B M=1:100



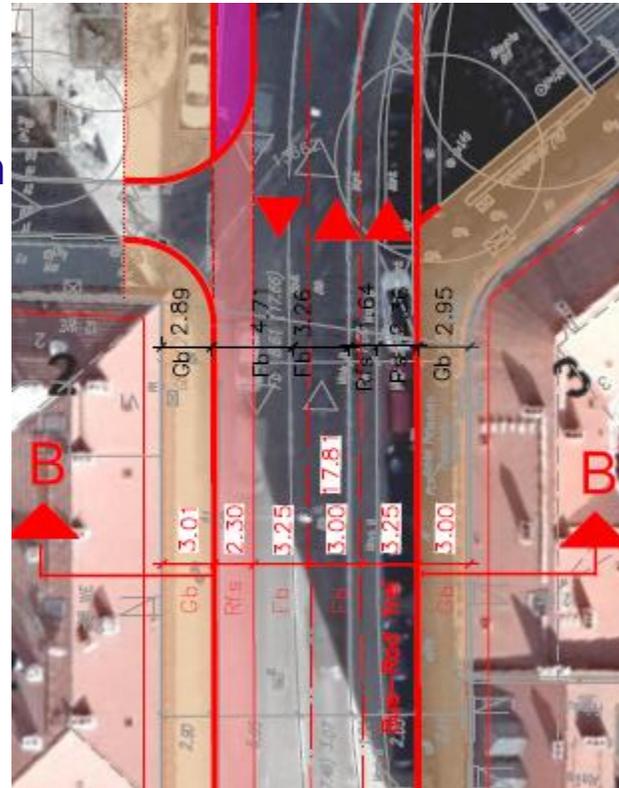


Variante 3

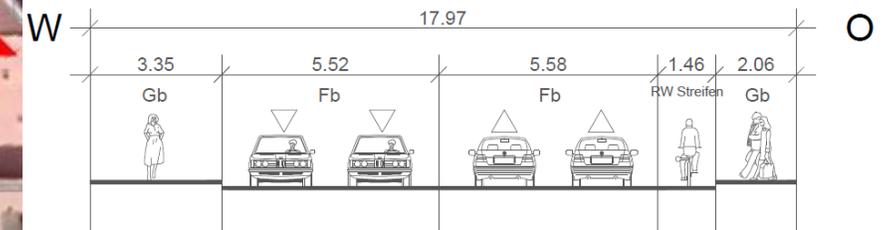
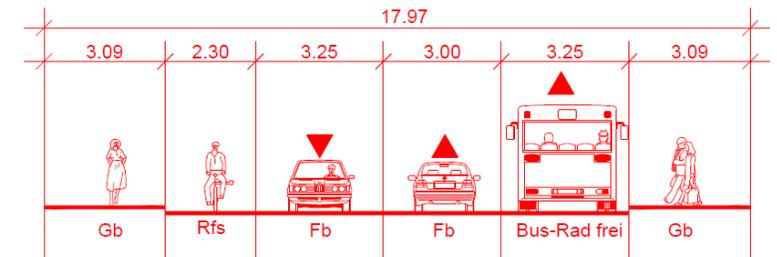
- Radfahrstreifen Westseite 2,3 m
- Bus / Radfahrstreifen Ostseite 3,25 m
- Umgestaltung von 19 (+12) Parkplätzen
- Gehwegbreite 3 m

Gehweg

Radfahrstreifen



Schnitt B-B M=1: 100



Variantenvergleich Strecke

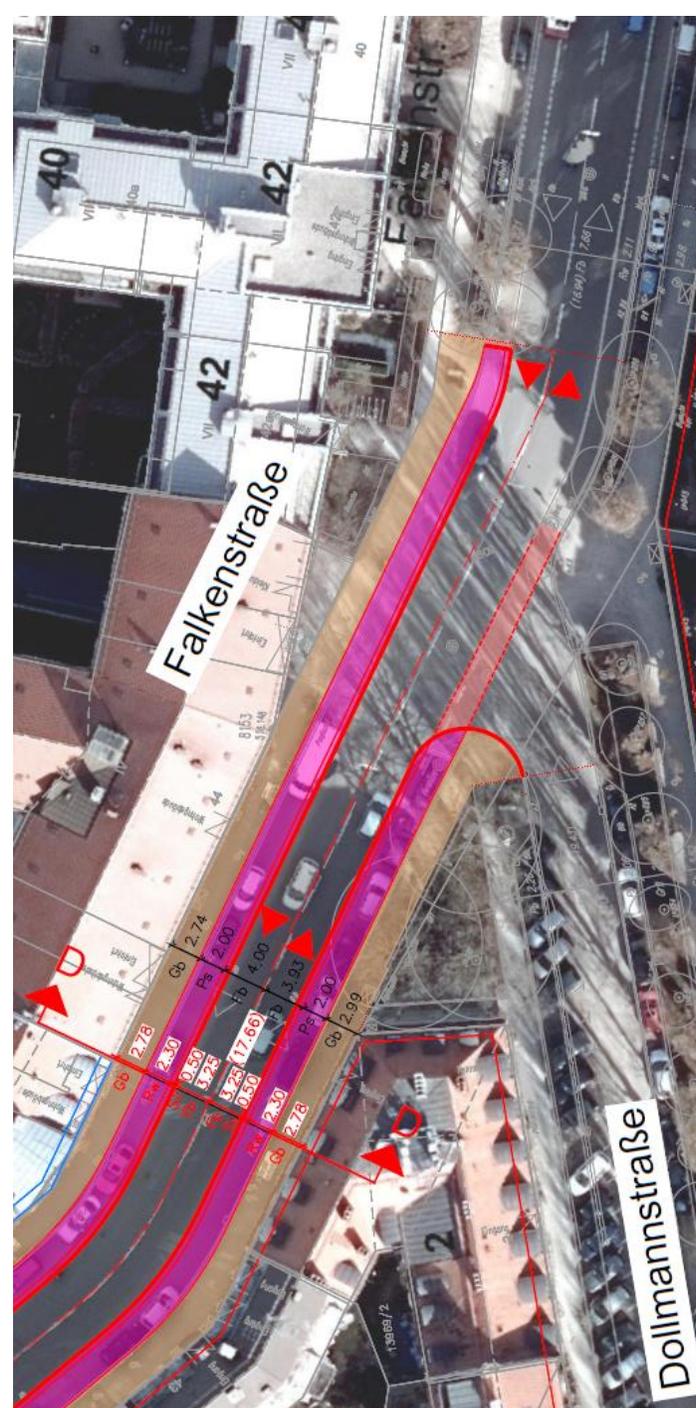
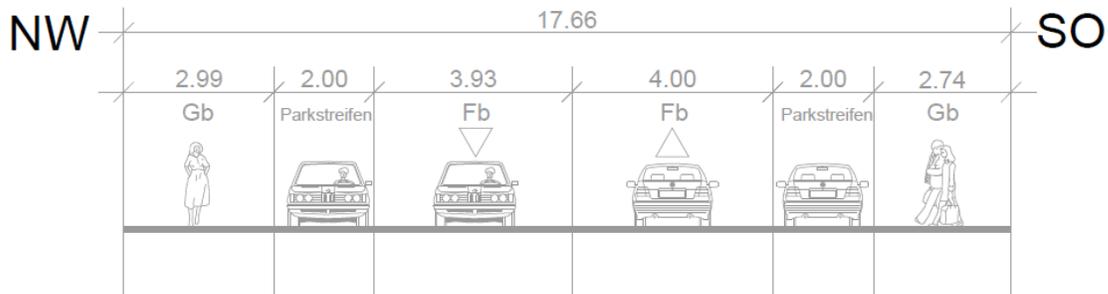
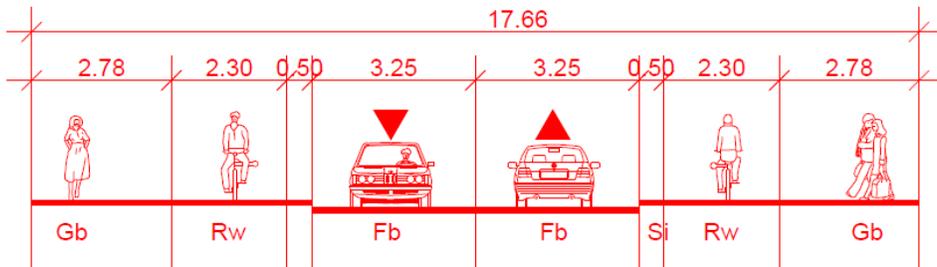


	Parkplatz- umgestaltung	Beschreibung
Variante 1	31 (+ 12)	Radweg 2,3 m Gehweg 2,8 m Schaffung von Fahrradparkplätzen Schaffung von Lieferzonen
Variante 2	8 (+ 12)	Radweg 2 m Gehweg 2 m Schaffung von Fahrradparkplätzen Schaffung von Lieferzonen
Variante 3	19 (+ 12)	Einseitig Radfahrstreifen, Einseitig geteilter Bus- und Radfahrstreifen, Gehweg 3 m Schaffung von Fahrradparkplätzen Schaffung von Lieferzonen

Vorzugsvariante

- Anschluss im Norden an bestehende Radfahrstreifen

Schnitt D-D M=1:100



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

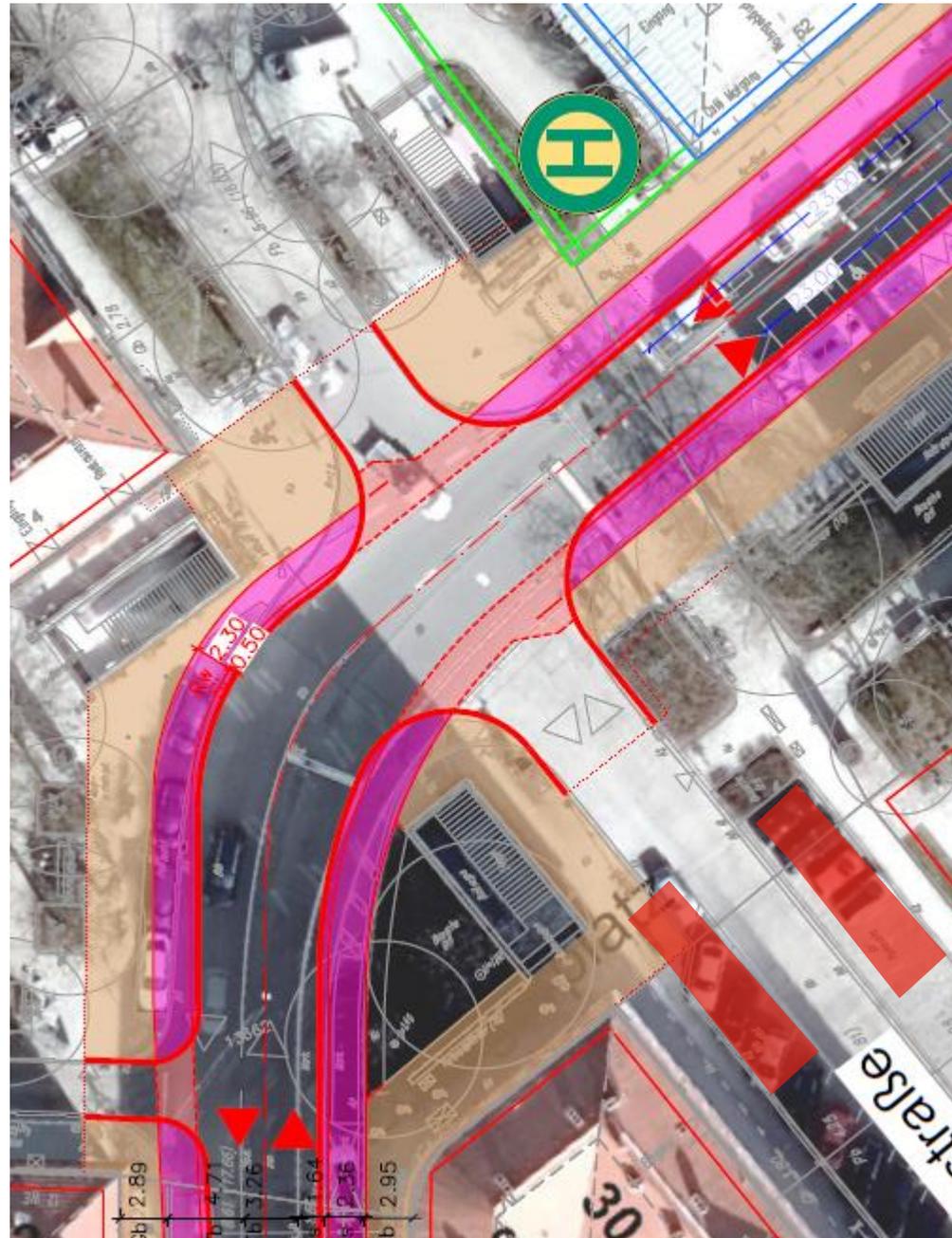
Gehweg

Radweg



Vorzugsvariante

- Bedarfsampel für Fußgänger bleibt bestehen
- Aufstelltaschen für linksabbiegenden Radverkehr
- Fahrradstellplätze werden verlegt und erweitert
- An Bushaltestelle: Radweg 1,8 m



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Gehweg

Radweg

Fahrradparken



Kolumbusstraße



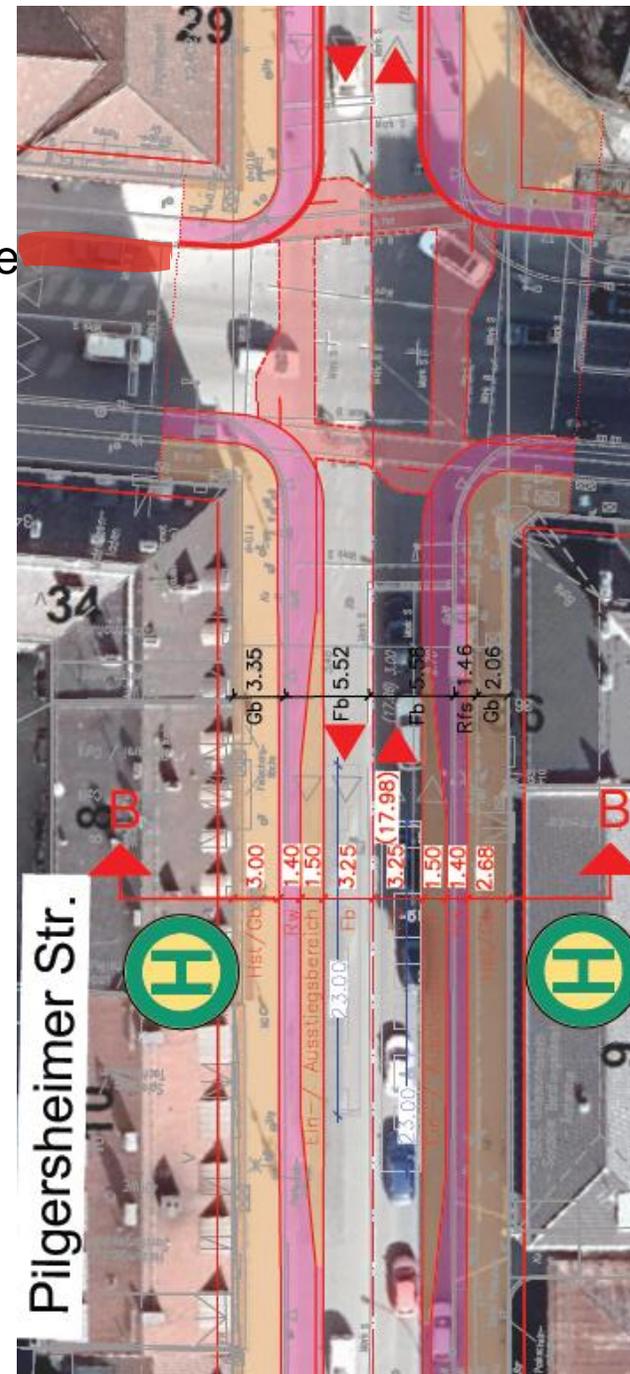
**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vorzugsvariante

Verschiebung einer Bushaltestelle

Humboldtstraße

- Bushaltestellen derzeit „hinter“ der Kreuzung
- Möglicher Rückstau hinter Bus auf Humboldtstr.
→ Sicherheitsrisiko
→ Verlegung einer Haltestelle „vor“ die Kreuzung
- Zusätzliches Fahrradparken



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Humboldtstraße

Gehweg

Radweg

Fahrradparken



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

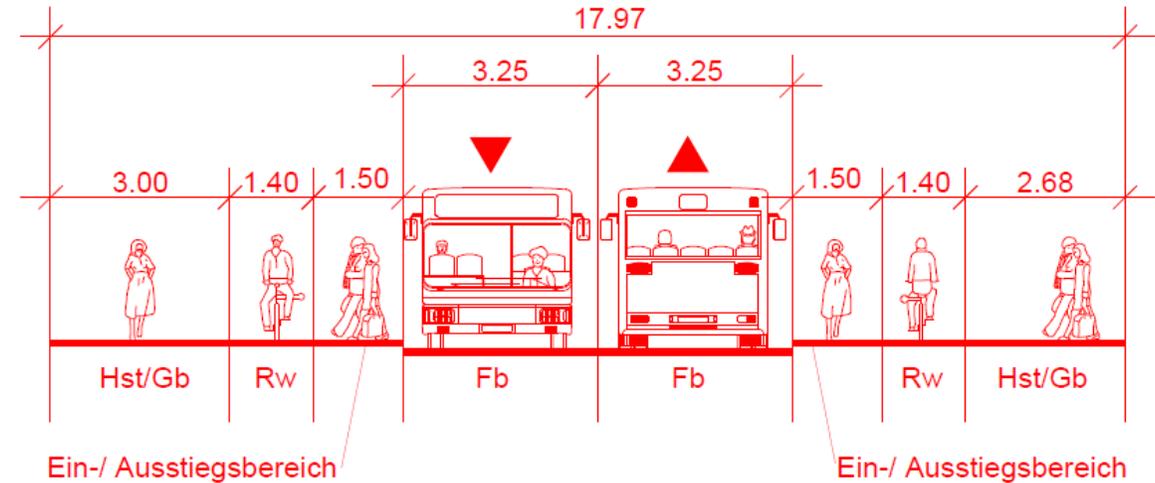
Vorzugsvariante



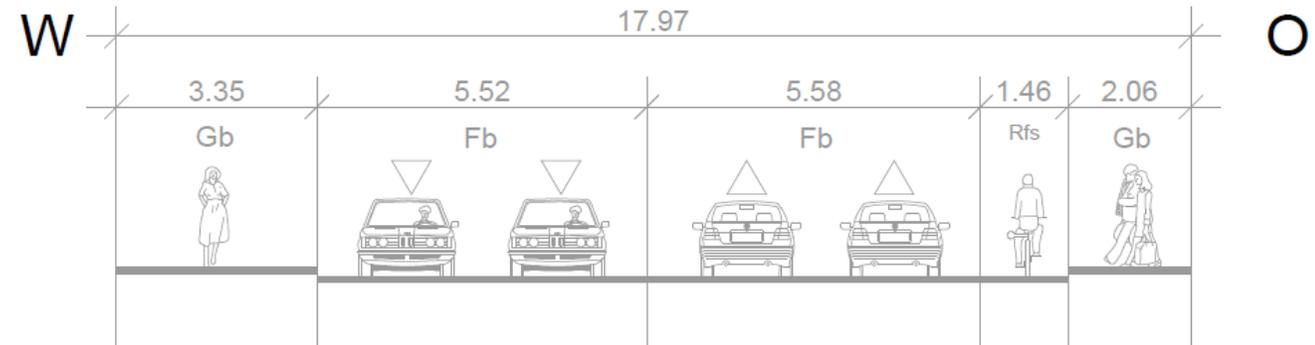
Querschnitt Bushaltestelle Humboldtstraße:

Westl. Gehweg		3,0 m
Radwege	je	1,4 m
Ein & Ausstiegsbereiche	je	1,5 m
Fahrbahn		6,5 m
Östl. Gehweg		2,7 m

Schnitt B-B M=1: 100



Lieferzonen können in Nebenstraßen eingerichtet werden

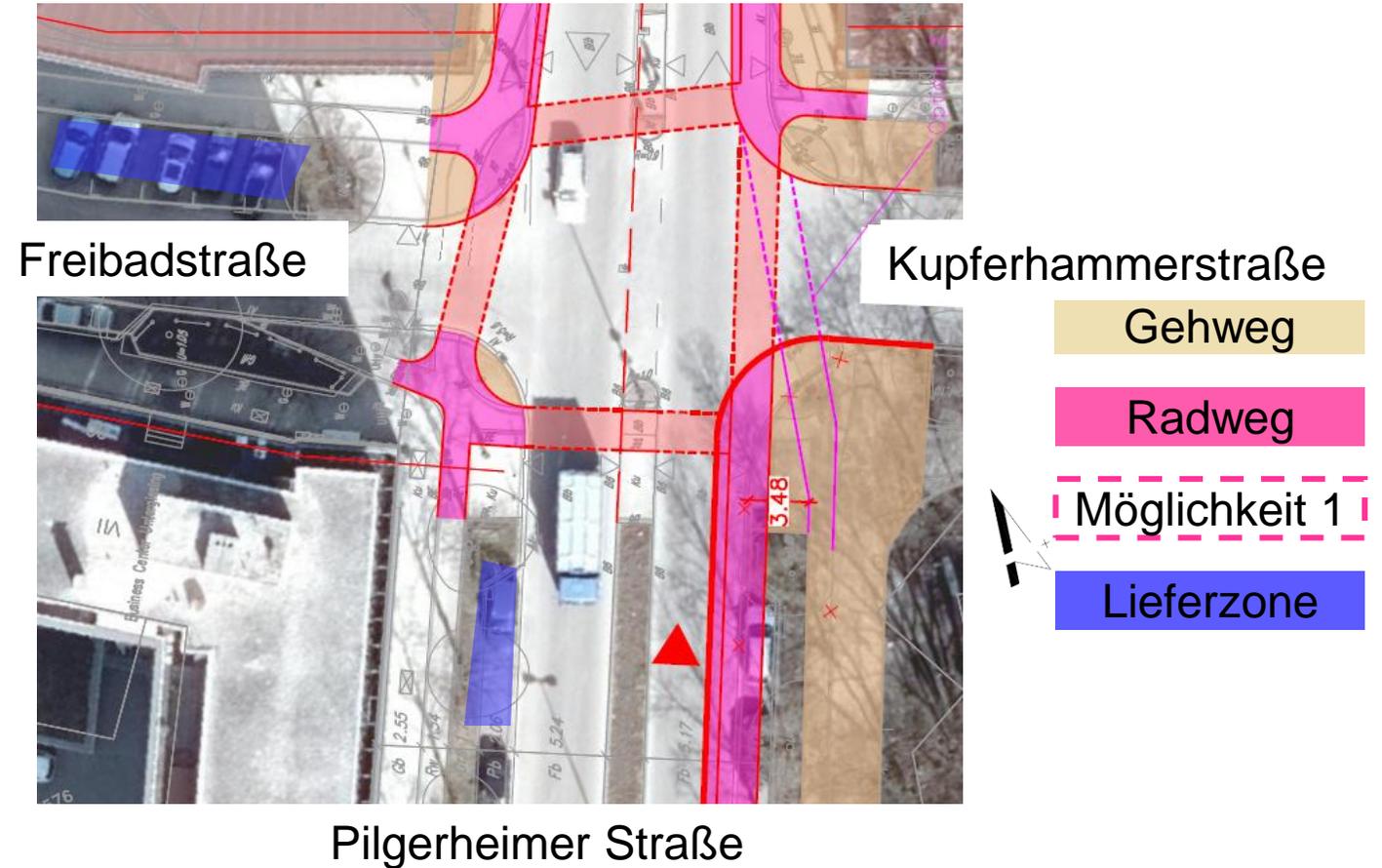


Südanschluss Möglichkeit 1



Im Süden Anschluss an Bestandsradwege

- Projektbeginn bei Kupferhammerstraße
- Bestand südl. der Kupferhammerstraße bleibt
- „Schräge“ Radwegführung im Kreuzungsbereich Sicherheitsrelevant



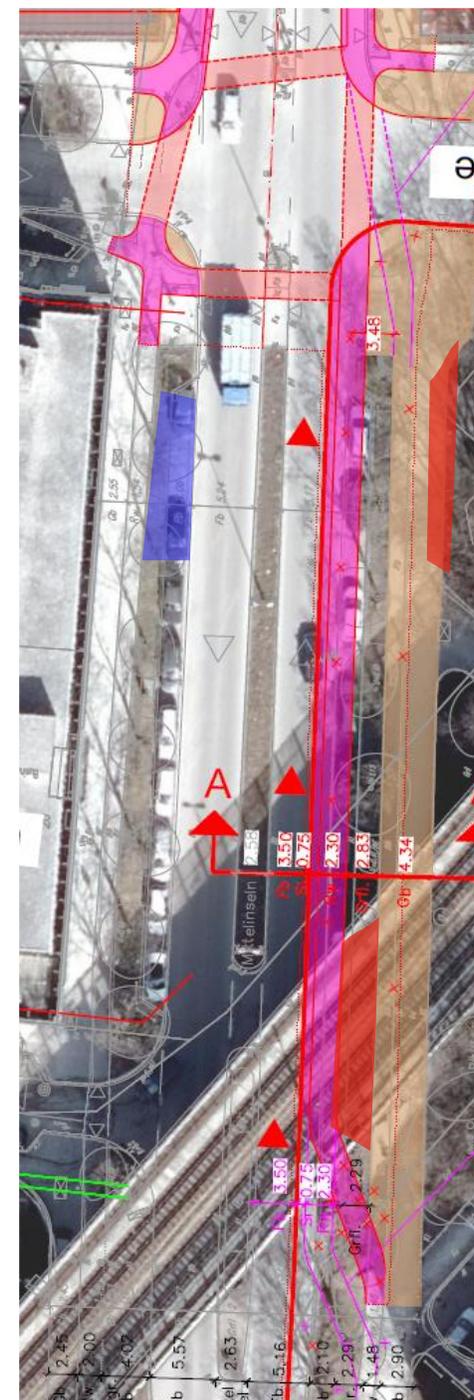
Südanschluss Möglichkeit 2

Mögliche Erweiterung nach Süden

- Im Süden Anschluss an Bestandsradwege
- Projektbeginn ostseitig bei Kleiststraße
- Umgestaltung von 12 Parkplätzen
- Fahrradparken wird verlegt und erweitert
- Neupflanzung für 2 nicht vitalen Bäumen

Freibadstraße

Untere Weidenstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Kupferhammerstraße

Gehweg

Radweg

Fahrradparken

Lieferzone



Kleiststraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

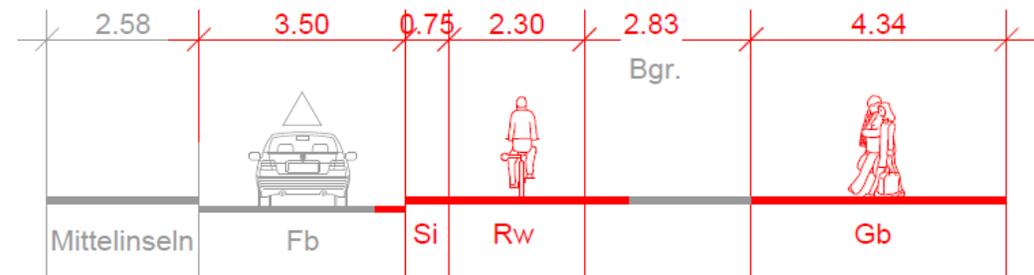
Möglichkeit 2



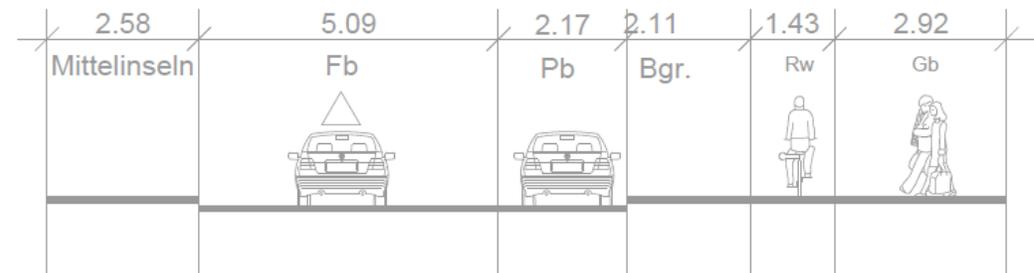
Mögliche Erweiterung nach Süden

- Verbreiterung Gehweg, Grünstreifen, Radweg
- Verschmälerung Fahrbahn
- Gehwegbreite kann abschnittsweise für Fahrradständer genutzt werden

Schnitt A-A M=1: 100



W



O



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
GB2.13

Gabriel Vier
Tel: +49 1525 6876226
E-Mail: Gabriel.vier@muenchen.de

muenchenunterwegs.de

